

Emlékeztető

a Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület által összehívott „*Javaslat az egyetemi trolis vonalvezetésének és menetrendjének módosítására*” tárgyú előadásról és fórumról.

Helyszín: Debreceni Egyetem Társadalom- és Egészségtudományi Oktatási Központ 0-310 terem.

Időpont: 2008. április 24.

Jelenlévők:

Frick Péter (forgalmi előadó) DKV Zrt.

Kollár József (fejlesztési igazgató) Debreceni Egyetem

Törös Attila (főosztályvezető) DE Gazdasági Főigazgatóság Fejlesztési Főosztály

Gyulai Tibor (közlekedési tanácsos) DMJV PH Városüzemeltetési Osztály

Bagdácsné Gergely Gabriella (...) DMJV PH Városüzemeltetési Osztály

Jónás Zoltán (elnök) DERKE

Vincze János (alelnök) DERKE

Az előadás rész:

17:10 perckor Jónás Zoltán a DERKE elnöke köszöntötte a megjelenteket, röviden bemutatta az Egyesületet, majd megtartotta a mellékelt prezentáció szerint az előadást.

Az előadást követően pedig kérte a jelenlévőket, hogy tegyék fel kérdéseiket és mondják el észrevételüket a látottakkal és elhangzottakkal kapcsolatban.

A fórum rész:

Frick Péter, a DKV Zrt. részéről tett észrevételei:

- A javasolt menetrend betarthatóságával kapcsolatban fejtette ki álláspontját. A jelenlegi felállás szerint a járművezetők részére minden – menetrend szerint 64 perces - forduló után további 16 perc pihenőidejük marad, amellyel kényelmesen, a tartalék jármű igénybe vétele nélkül tudja kezelni az operatív irányítás az esetleges késéseket.
- A javasolt menetrend többletfutást jelentene a járművek számára, ami többletköltséggel jár, ezért vizsgálat tárgyát kell képeznie, hogy ez az utasok számának várható növekedésével milyen arányban van.
- A Pallagi úti vonalvezetést bizonytalannak látja, az ott parkoló személygépkocsik miatt. A 3E indításakor is a Nagyerdei körút északkeleti szakaszán, a Vidámpark felé történő vonalvezetés mellett szólt az az érv, hogy ott zavartalanul közlekedhet vissza a Kassai út felé.
- A menetidő kiegyenlítő tartózkodás helyét illetően – jelenlegi vonalvezetés mellett – a Baksay utcán lévő Főnix Csarnok elnevezésű megállóhelyet javasolta, azzal a megjegyzéssel, hogy az ilyen menetrendbe épített szünet a kijelölt ponton átutazó utasokat hátrányosan érintené.

Kollár József és Törös Attila, a Debreceni Egyetem részéről tett észrevételei:

- Az Egyetem üdvözli, hogy vannak még jobbító szándékú tenni akaró emberek, de a javaslatot fenntartásokkal kezeli.
- A javaslat többszereplős, ezért megvalósítása nehézkes.
- Az Egyetem a Campus területét zártan kívánja kezelni.
- A Kassai úti campus „fizikai” akadályai:

Kassai úti campus területén átvezető út pályaszerkezete és teherbírása nem alkalmas trolibusz közlekedésre. Az úton forráshiány miatt kopóréteg nem készült, illetve az útalap homokos kavicsból készült.

Az út szélessége jelenleg 6 m, ahhoz hogy közösségi közlekedést lehessen lebonyolítani rajta 7,0 m lenne szükséges.

A beléptető rendszer néhány méterrel való (~12 m) áthelyezése az őrház áthelyezését is igényelné.

A jelenlegi útra merőlegesen parkolók helyezkednek el, ami a hatályos közúti közlekedési irányelvekkel ellentétes, mert azokon a közutakon, ahol közösségi közlekedés van csak az úttal párhuzamosan helyezhetők el parkolók. Emiatt szükséges lenne a jelenlegi parkolók átalakítása. Ez viszont kevesebb parkolási lehetőséget jelentene, a hiányzó helyek pótlására pedig az Egyetem területén nincs lehetőség.

A trolibusz közlekedéshez szükséges feltételeket az Egyetem a kezelésében lévő úton a jelenleg hatályos közforgalmú utakra vonatkozó irányelveknek megfelelően kívánná biztosítani ezért valamennyi felsorolt feltételt szükségesnek tartja még akkor is, ha az magánútként van nyilvántartva.

A fent felsorolt feltételek becsült beruházási igénye ~80 millió Ft, amire az Egyetemnek jelenleg nincs forrása.

A Lugossy utca melletti ingatlanterületen az uszodával kapcsolatosan az DMJV részéről további beruházás várható, ezért a Hadházi út felé a kivezetés hosszú távon nem megoldható.

- Az Agrártudományi Centrum közösségi közlekedési összeköttetése az Egyetem többi telephelyével jelenleg nem megoldott. Az Egyetem 2006-ban ígéretet kapott Nagy Attila úrtól DKV Zrt. vezérigazgatójától, hogy az összeköttetést megoldják, amely azóta sem valósult meg.
- Összességében a vonalvezetés tekintetében a Kassai úti campus területén lévő áthajtás kivételével az Egyetem részéről nincs ellenvetés.

Gyulai Tibor és Bagdácsné Gergely Gabriella a Debrecen Megyei Jogú Város részéről tett észrevételei:

- A Gyógyfürdő mellé tervezett Aquaticum Szálloda építéséhez kapcsolódóan a Pallagi úton a villamos pályatest áthelyezésre kerülne és díszburkolatot kapna, amelyen troli nem közlekedhet.
- Tekintve, hogy az Egyetem nem támogatja a javaslatot, DMJV tárgyalannak tekinti a javaslatot

Jónás Zoltán és Vincze János a Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület részéről tett észrevételei:

- Az Egyesület kitart azon álláspontja mellett, hogy a menetidő csökkentése megvalósítható, hiszen a saját tapasztalatok mellett a hallgatók által kitöltött kérdőívekből is kitűnik, hogy a 3E rendszeresen a korábban közlekedik a meghirdetett menetrendjéhez képest.
- A Pallagi úton lévő szabálytalan parkolás megszüntetése érdekében szankciókat és a parkolást fizikailag akadályozó oszlopok kiépítését javasolja.
- A menetidő kiegyenlítő tartózkodás valóban megnövelheti néhány perccel az átutazó utasok úton töltött idejét, azonban az Egyesület úgy véli, hogy az utasok számára sokkal fontosabb a kiszámíthatóság.
- Az Egyesület az Egyetem részéről észrevételezett költségek és átalakítások nélkül is megvalósíthatónak tartja a Kassai úti campus területén való átvezetést, tekintve, hogy az út továbbra is zárt magánútként kezelhető.
- Az Agrártudományi Centrum és az Egyetem többi telephelyei közötti közvetlen összeköttetést jelen körülmények között (DKV járműállomány) az autóbusz-közlekedés átalakításával lehet megoldani.
- Az Egyesület vezetői ígéretet tettek, hogy a javaslatuk részletes kidolgozását és a hallgatói kérdőívek kiértékelését eljuttatják Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a DKV Zrt. részére.

Debrecen, 2008. április 24.

Összeállította: Jónás Zoltán