



Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Adószám: 18996081-1-09, Bankszámlaszám: 10403428-00024811-00000002

Postacím: 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

Telefon: vezetőség: +36-70-205-32-41, sajtószóvivő: +36-70-205-32-31

E-mail: derke@derke.hu, Web: <http://www.derke.hu>

Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
Kósa Lajos polgármester úr és a **Közgyűlés** részére

4024 Debrecen
Piac utca 20.

Tárgy: Nyílt levél – észrevételek, javaslatok és kérdések a parkolási díjtételek és a közösségi közlekedés tarifáinak emelésével kapcsolatban

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Közgyűlés!

Amint az köztudott Debrecen Megyei Jogú Város elkötelezte magát a közösségi közlekedés fejlesztésére annak érdekében, hogy minél kevesebben közelítsék meg a belvárost személygépjárművel és minél jobban lehessen közlekedni Debrecenben, csökkenjenek a torlódások, ezáltal az eljutási idők is. Azonban úgy látjuk, hogy ez az elkötelezettség nincs összhangban a tettekkel.

A közösségi közlekedés tarifáinak átalakításával kapcsolatban hónapokkal korábban tájékoztatást kértünk Tisztelt Polgármester Úrtól és felajánlottuk közreműködésünket a készülő tarifatablázat elkészítésében, azonban, kérésünkre eddig nem kaptunk választ. Ezért az alkalmat kihasználva szeretnénk néhány észrevételt tenni és kérdést feltenni a helyi közösségi közlekedés és a parkolási díjtételek emelését tartalmazó előterjesztésekkel kapcsolatban.

A korábban megismert álláspont szerint, azért kerül sor a szolgáltató váltásra, mert a Hajdú Volán Zrt. szolgáltatási színvonala alacsony, a szolgáltatás ára pedig magas. Ezért nem értünk egyet az igényelt tarifaemelés jóváhagyásával, annak ellenére, hogy a szolgáltató mindössze 4,5%-os emelést kért. Ennek fényében pedig különösnek tartjuk a DKV Zrt. helyenként 10% feletti, a várható inflációt messze meghaladó, tarifaemelési javaslatait is.

Kérjük, hogy a normatív támogatás csökkenése és a fogyasztói árkiegészítés stagnálása miatt kiesett bevételt **ne az utasokra terheljék rá**, hanem a parkolási díjtételek nagyobb emeléséből származó bevételekből pótolják azokat, ezáltal is ösztönözve a közösségi közlekedés használatát az egyéni közlekedéssel szemben.

Javasoljuk, hogy ez **szabályozott formába öntve történjen** és nyugat-európai városok mintájára készüljön el Debrecenben is a közösségi közlekedés hosszú távú finanszírozási terve, amely tartósan elviselhető árképzést tesz lehetővé.

Első lépésként javasoljuk, a fizető parkolóhelyeket üzemeltető, DKV Zrt. által az Önkormányzat részére, a kizárólagos üzemeltetési jogokért fizetendő **parkolási díjbevételek 30%-át kitevő díj 5%-ra mérséklését** a fent említett bevételkiesés csökkentése és a **közösségi közlekedés tarifáinak emelésének elkerülése érdekében.**

A fizető várakozóhelyek díjainak emelésével kapcsolatban szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a tervezett **parkolási díjtételek** megvalósulásuk esetén **nem fogják ösztönözni a térszín alatti parkolók használatát.** A mélygarázsok használatának díjtétele 33%-kal, sokkal

nagyobb mértékben nőne, ellenben a felszíni parkolás díjával, amely mindössze 20 forinttal – a jelenlegihez képest 6%-kal – emelkedne.

Ezért javasoljuk, hogy a **térszín alatti és a felszíni parkolás díjtételeinek arányai ne a mélygarázsok rovására változzanak**, hiszen a mélygarázsok kihasználtsága még mindig elmarad az elvárt szinttől. A két parkolási forma azonos mértékben emelkedjen, vagyis javasoljuk a felszíni parkolás 33%-kal való emelését.

Jelenleg – más városokhoz képest – a gazdálkodó szervezetek részére az éves parkolóbérlet díja alacsonyabb, a lakossági éves bérlet pedig magasabb. Ezért úgy véljük, hogy a **gazdálkodó szervezetek részére magasabb (25%-os) áremelés is realizálható**.

1. kérdésünk:

Miért az egyébként is kihasználatlanabb térszín alatti parkolók használatának díjtételei emelkednek nagyobb mértékben?

2. kérdésünk:

Arra szeretnénk választ kapni, hogy a parkolási díjtételek mikorra lesznek összhangban a közösségi közlekedés tarifáival, mikorra valósul meg a keresztfinanszírozási rendszer, illetve a júliusi szolgáltató váltást követően milyen közösségi közlekedési tarifarendszer és tarifa várható?

Tisztelettel:

Jónás Zoltán
elnök

Debrecen, 2008. december 15.