



Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Adószám: 18996081-1-09, Bankszámlaszám: 10403428-00024811-00000002

Postacím: 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

Telefon: vezetőség: +36-70-205-32-41, sajtószóvivő: +36-70-205-32-31

E-mail: derke@derke.hu, Web: <http://www.derke.hu>

Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
Kósa Lajos polgármester úr

4024 Debrecen
Piac utca 20.

Tárgy: Nyílt levél - kérdések és közreműködés kérése Debrecen közösségi közlekedési terveivel kapcsolatban

Tisztelt Polgármester Úr!

Mindenek előtt gratulálunk Önnek és a Polgármesteri Hivatal valamennyi munkatársának a 2-es villamos pályázatának sikeréért és elismerésünket fejezzük ki hosszú évek fáradtságos munkájáért. Azonban a java még hátra van, és bízunk benne, hogy a megvalósítás is zökkenőmentes lesz, és mind több utas elégedetten veszi majd igénybe utazásához a reneszánszát élő villamosokat.

Azonban sajnáljuk, hogy a 2008. december 18-i közgyűlésen nem járult hozzá, hogy kérdéseinket kollégám feltegye az önkormányzat munkatársai és a közgyűlés részére. Döntését a szabályok értelmében elfogadjuk. Azonban úgy gondoljuk, hogy a Debrecenben közlekedők részére pontos magyarázattal kell szolgálni az őket érintő folyamatokról. Másrészt sokadik alkalommal kérünk Öntől tájékoztatást és a közreműködés lehetőségét Debrecen város közösségi közlekedési hálózatának és a tarifáinak átalakításával kapcsolatban. Ezért észrevételeinket, kérdéseinket további felvetésekkel együtt ismételten feltesszük.

A fizető várakozóhelyek díjainak emelésével kapcsolatban szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy a közgyűlés által elfogadott díjtételek nem fogják ösztönözni a térszín alatti parkolók használatát. Mivel a térszín alatti és a felszíni parkolás díjtételeinek arányai kedvezőtlenül változnak, a mélygarázsok kihasználtsága továbbra is el fog maradni az elvárt szinttől.

A normatív támogatás csökkenése és a fogyasztói árkiegészítés stagnálása miatt kiesett bevételt ismételten az utasokra terheltek, holott a parkolási díjtételek nagyobb emeléséből származó bevételekből részben pótolhatók lettek volna, ezáltal is ösztönözve a közösségi közlekedés használatát.

Javasoljuk, hogy szabályozott formába öntve, nyugat-európai városok mintájára készüljön el Debrecenben is a közösségi közlekedés hosszú távú finanszírozási terve, amely a közösségi közlekedés használóinak tartósan elviselhető árképzést tesz lehetővé.

Parkolási díjtételek és a közösségi közlekedés tarifáinak alakulásával kapcsolatos kérdések:

- Milyen gazdasági és szakmai okok indokolták, hogy az egyébként is kihasználatlanabb térszín alatti parkolók használatának díjtételei emelkednek nagyobb mértékben?
- Mire alapozzák azt, hogy egy alacsony kereslettel bíró szolgáltatást magasabb áron többen vesznek majd igénybe?
- A parkolási díjtételek mikorra lesznek összhangban a közösségi közlekedés tarifáival, mikorra valósul meg a szabályozott keretek között működő keresztfinanszírozási rendszer, amely tartósan biztosítani képes a közösségi közlekedés magas színvonalát és fékezi a motorizációs folyamatokat?

Az elmúlt időszak lépései és fejlesztési elképzelései (2-es villamos, intermodális csomópont, szolgáltatóváltás stb.), valamint az önkormányzati sajtónyilatkozatok alapján is úgy látjuk, hogy Debrecen elkötelezte magát a közösségi közlekedés fejlesztése érdekében, hogy minél kevesebben közelítsék meg a belvárost személygépjárművel és minél jobban lehessen közlekedni Debrecenben. Ezen elképzelések és tettek a város közlekedését hosszú időre meghatározzák, ezért nélkülözhetetlennek tartjuk, hogy a beruházások és a tett intézkedések egymással összhangban legyenek.

Közlekedésfejlesztési elképzelésekkel kapcsolatos észrevételek, kérések és kérdések:

- Kérjük, ismertessék azt a főként közlekedési szakemberekből álló csoportot, amely biztosítja a beruházások összhangját és Debrecen város közlekedési folyamatait átlátva felügyelni és kontrolálni képesek a motorizációs folyamatokat és hatékonyan kezelni a felmerülő közlekedési problémákat!
- Amennyiben készült – Debrecen város a közlekedési koncepciójában foglaltakon túl – konkrét közösségi közlekedési hálózat átalakítási és díjszábási tervzet, kérjük, hozzák azt nyilvánosságra, hogy az abban foglaltakat véleményezhessük és javaslatokat tehesünk!
- Amennyiben születtek tervek, azok milyen összhangban állnak a júliusi szolgáltató váltást követő helyzettel és a várható közösségi közlekedési tarifarendszerrel és azok díjaival, valamint a „2-es” villamossal?

Bízunk benne, hogy kérdéseinkre mihamarabb választ kapunk és megismerhetjük az önkormányzat készülő közlekedésfejlesztési terveit és meggyőződhetünk arról, hogy a Polgármesteri Hivatal rendelkezik a szükséges közlekedési szakemberekkel, akik biztosítják az összhangot a különféle fejlesztések és beruházások között.

Úgy gondoljuk, hogy az elkövetkezendő időszak rengeteg feladatot jelent és olyan mérvű átalakítások következnek, amelyeket csak össztársadalmi kompromisszummal szabad megvalósítani. Ezért rendkívül fontosnak tartjuk, hogy az önkormányzat elképzelései, előzetes tervei a szokásosnál is nagyobb nyilvánosságot kapjanak, hogy azokkal kapcsolatban széleskörű szakmai és társadalmi vitákra, egyeztetésekre kerülhessen sor.

Tisztelettel:

Jónás Zoltán
elnök

Debrecen, 2008. december 21.