

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület



# **Éjszakai közösségi közlekedés bevezetésének lehetősége Debrecen Megyei Jogú Városban**

Debrecen,  
2009. június 3.  
javított kiadás

## 1. Az éjszakai közösségi közlekedés bevezetésének szükségessége

### 1.1. *Célcsoportok és igények*

Korunk modern gondolkodású és működésű városainak fontos igénye az éjszakai közösségi közlekedés lehetőségének biztosítása a taxis szolgáltatás(ok) kiegészítéseként. Ez igen komoly befolyással lehet az éjszakai szórakozási szokásokra, időbeni kiterjedésükre. Egy Debrecen fajsúlyú városnak pedig mind méreténél mind pedig jelentőségénél fogva feltétlenül feladata ezen közlekedési lehetőség minden szempontból optimális biztosítása. A **hatékony rendszer** megfelelő tervezéséhez viszont pontosan meg kell határozni a célcsoportokat, az utazási igényeket és úticélokat valamint a **célszerű üzemméretet**. Minden tervezés alapja a *fogyasztói szempontok szem előtt tartása*

Közösségi közlekedési rendszerünkkel szemben támasztott fokozott igény annak napszaktól független elérhetősége az *általánosan meghatározott igénybevételi feltételek* (!) szerint. Ez a szempont azért kiemelkedő, mert a szolgáltatás mind *versenyképességi* mind pedig kényelmi szempontból így áll legközelebb a megcélzott célcsoporthoz. **Szolgáltatói oldalról ezért ezt a szolgáltatást is a közösségi közlekedési rendszer részeként kell kezelni, nem külön egységként!** Az éjszakai közlekedés biztosítása közvetve kihathat a nappali járatok kihasználtsági mutatóira is, hiszen a **szolgáltatás időbeni lefedettségének növelése** nagyban hozzásegít annak általános **pozitív megítéléséhez**. (Emelkedő bérletvásárlási hajlandóság.)

Debrecenben az éjszakai közlekedés legfőbb feladatkörébe a szórakozóhelyekkel összefüggő utazási igények kielégítése tartozik, valamint létezik egy ennél kisebb ám kielégítendő igény, melyet a városunkba későn érkező illetve városunkból korán induló vonatok utasai generálnak. Ez a két célcsoport a szélső időpontokban (vonatközlekedés) kiválóan összevonható, így a szolgáltatás nagyságrendileg már csak az első célcsoport igényeivel kell, hogy foglalkozzon. Egyéb utazási igények várhatóan olyan kis mértékben mutatkoznak, hogy külön alkalmazkodásra ezek esetében nincs szükség.

### 1.2. *A hálózat kialakításának szempontjai*

A **költséghatékony** üzemméret megteremtéséhez tisztán kell látni az éjszakai *közlekedési igények* térbeni és időbeni mivoltát, illetve a hálózati *lefedettséggel* szemben támasztott követelményeket. Ahhoz hogy ne történjen a teljesítmény mutatóit lerontó túlszolgáltatás, feltétlenül ismerni kell a rágyaloglási hajlandóságot, illetve a szolgáltatás bevezetését megelőző szórakozási szokásokat és „buli útvonalakat”. Ezt felismerve kijelenthető, hogy **a hatékony rendszer alapköve az időbeni és térbeni integráltság**, mely esetünkben azt jelenti hogy egy adott időpontban olyan szolgáltatást kell nyújtani, mely a közlekedési útvonal kialakításából eredően minél több utazási igényt képes *egyszerre* kielégíteni. Fontos mindezt úgy tennie, hogy lehetőség szerint minél kisebb időbeni pluszterhet jelentsen az egyes fogyasztó számára. (Felesleges éjszakai kerülők elviselhető szint fölötti mellőzése.) Marketig szempontból a szolgáltatásnak *eladhatónak* kell lennie, tehát *könnyen megjegyezhető, logikus és ésszerű* vonalvezetés szükséges lehetőség szerint *megtanulható* indulási időpontokkal. (A várható utazóközönség összetétele ezt nyilvánvalóan meg is követeli.) Egy ilyen módon megalkotott **racionális hálózat** megfelelő előkészítéssel tulajdonképpen **kockázatok (!) nélkül** elindítható, anélkül hogy a piaci versenytársak (taxik) ellehetetlenülnének. Mindezek alapján a továbbiakban részletezett éjszakai közösségi közlekedési szolgáltatásra teszünk javaslatot.

## 2. Célterületek

### Debrecen éjszakai közlekedésének célszerű kialakítása az utazási igények alapján

Az éjszakai közlekedésbe feltétlenül bekapcsolandó *városrészek*, illetve *szórakozási gócpontok* és ellátási indokoltságuk:

- **Nagyállomás**

A város legfontosabb közlekedési csomópontja, optimális végállomási funkciókat (forgalomirányító hely, járművezetői pihenőhellyel és szociális blokkal) láthat el az éjszakai járatok közlekedésében is, valamint az éjszakai üzemidő kezdetén és végén az utolsó és első vonatokhoz a vasúti csatlakozás is biztosítható, amely jelenleg nem megoldott.

- **Belváros, Piac utca és környéke**

Jelentős számú vendéglátó ipari egységeknek (éttermek, kávézók) és éjszakai szórakozóhelyeknek ad otthont, továbbá időszakos (éjszakába is nyúló) városi rendezvények helyszíne.

- **Péterfia utca, Bem tér és környéke**

A belvároshoz hasonlóan pezsgő éjszakai élet jellemzi, továbbá fontos hogy az ebben a régióban szórakozók többnyire nem személygépjárművet vesznek igénybe a hazajutásukhoz.

- **Egyetem és Nagyerdei park**

Fontos szórakozási célterület, valamint az Egyetemi kollégiumok többsége is itt található, így jelentős számú diák „otthona”, akik az éjszakai közlekedés szempontjából elsődleges célcsoportot jelentik.

- **Észak-nyugati lakótelepek (Újkert, Vénkert, Sestakert)**

Komoly népsűrűségű lakótelepek, melyek ellátása nyilvánvalóan alapvető igény. Némelyikük rendelkezik saját szórakozóhellyel is, valamint az Agrártudományi Centrum és kollégiuma is itt helyezkedik el.

- **Tócsókerti lakótelep**

A város második legnagyobb lakótelepe, ellátásának szükségessége nyilvánvaló.

- **Keleti kertségek (Csapókert, Szabadságtelep, Júlia telep)**

Nagy területen elhelyezkedő jelentős számú lakosság, melynek jelentősége felér egy lakóteleppel. A kertségek külön jellemzője az úti céloktól való nagyobb távolság, mely tovább fokozza az éjszakai közösségi közlekedés iránti igényt.

- **Déli kertségek (Homokkert, Lencz-telep, Pac, Kerekestelep)**

A városközponttól leginkább távol eső, nagy területen elhelyezkedő, komoly lélekszámú városrészek.

- **Dobozi lakótelep**

A terület ellátását a lakótelep magas lélekszáma mellett a Műszaki Kar és annak kollégiuma is szükségessé teszi, valamint innen a Csapókert nyugati része is rágyaloglási távon belül helyezkedik el.

Az éjszakai közösségi közlekedési hálózat alapvető feladata ezen területek összekapcsolása a belvárossal, illetve a Nagyállomással. Lehetőség szerint biztosítani kell valamennyi fenti szórakozási célterület *átszállásmentes* elérhetőségét, vagy megközelítését. Törekedni kell ezeken felül a lakóterületek közti közvetlen kapcsolatok létrehozására, kiemelve az **Egyetemek és a kollégiumok** kiszolgálását.

### 3. A rendszer működtetése, eszköz és erőforrás igénye

Mindezen szempontok figyelembevételével az alábbi hálózati kialakítás-figyelembe véve annak minimális járműigényét –garantáltan sikeresen üzemeltethető.

#### 3.1. A rendszer motorja és működése

A vonalhálózat alapját a **Piac utcai tengely** képezi, ezt követően attól függően, hogy a járat mely városrészt szolgálja ki, vagy a Kossuth vagy a Széchenyi utcán át hagyja el a belváros szívéét. Ezzel létrejön egy „T” alakú tengely, mely a tájékozódás alapjaként minden utas számára könnyen megjegyezhető. A vonalak kialakítása ugyanis olyan, hogy még a nem Nagyállomásra induló/érkező járatok (93, 94) is áthaladnak ezen a tengelyen. Ezt követően a járatok vonalvezetése igyekszik lekövetni a valós utazási igényeket, melyek kiszolgálására 5 viszonylatot alakítottunk ki. Ezek közül az egyik hagyományos két végállomásos viszonylat (91), kettő ellenirányú körjárat (92/92E, 95/95E) és kettő hurokban végződő vonalvezetésű (93, 94).

#### 3.2. Átszállás és kötött közbenső indulási idők

A járatok a vonalakon rendszeresített valamennyi megállóhelyen megállnak, az esetleges korábbi közlekedés kiküszöbölésére bizonyos **közbenső megállóhelyeken kötött indulási időket** kell alkalmazni! Ezek – időszaktól és a közlekedő járatok útirányától függően a belvárosban három helyen javasoljuk kialakítani, **ahol egyben az átszállás is biztosítható**.

A Nagyállomás megállóiban helyben biztosítva van az átszállási lehetőség. A Kistemplomtól a Megyei Bíróságig rövid gyaloglást követően a Tócsóskert felé van lehetőség tovább utazni, valamint az Autóbusz-állomás megállópár között a Tócsóskert felől érkező járatról az Újkert – Agrártudományi Centrum irányába közlekedő járatra lehet átszállni. A Klinikák megállóhelyen valamennyi járatnak kötött indulási ideje van, illetve bizonyos esetekben átszállásra is lehetőség nyílik.

#### 3.3. Vasúti csatlakozás

Az éjszakai hálózat jelen formájában történő bevezetése esetén egy olyan régen várt igény is teljesülne, amely biztosítaná a vasúti csatlakozást is. A menetrend úgy lett kialakítva, hogy egyúttal csatlakozást is biztosít az **utolsó Budapestről érkező** (23:28), valamint hajnalban az **első Budapest felé induló** (4:22) vonathoz is.

#### 3.4. Tarifák

A nappali hálózattal való teljes integráltság érdekében javasoljuk a szokásos jegy és bérletrendszer használatát, külön éjszakai díjszabás bevezetése nélkül, mert az utasokra hárított többletköltségek a szolgáltatás igénybevételét nem ösztönzik.

#### 3.5. Járműszükséglet

Az elkészített menetrend alapján az éjszakai közlekedés beindítása **még a legfrekvenciáltabb időszakban sem igényel háromnál több autóbuszt** - az utazóközönség magas fokú kiszolgálása mellett. A közlekedés egyébként gyéresebb forgalmú időszakban kettő autóbuszszal is kielégítően biztosítható. Az igényekhez való alkalmazkodást azonban a különböző időszakban alkalmazott eltérő kapacitású járművek használatával javasoljuk biztosítani. Vasárnap és kedd között midibusz közlekedtetését is elegendőnek gondoljuk, szerdai és csütörtöki napokon szóló, pénteken és szombaton, pedig csuklós járművekre is szükség lehet, különösen a nyári időszakban.

#### 3.6. Beruházási igények

A terveink alapján a járatok beindítása **mindössze egy új megállópár létesítését igényli** (Gyógyfürdőnél), egyéb területeken a járművek a teljes hálózaton a már meglévő autóbusz és villamos megállóhelyeket használják. Ez a megoldás a villamosvonallal párhuzamosan haladó – egyébként a villamosmegállókat is használó két viszonylat (92/92E, 95/95E) megállásának kiszolgálása miatt fontos. Tekintve, hogy a Belváros – Péterfia utca – Nagyerdő vonalszakasz igen fajsúlyos a szórakozási lehetőségek szempontjából – és a Csónakázó tó környéke ennek

*egyik súlypontja* – a legteljesebb kiszolgálás érdekében célszerű itt vezetni az éjszakai járatokat. Alternatív vonalvezetési lehetőség e járatoknál az Egyetem Sugárút – Egyetem tér – Nagyerdei Körút, ez azonban távolabb esik a fenti célterületektől, amely várhatóan rontaná a viszonylatok hatékonyságát. (Igaz, ezzel a beruházás elhagyható).

### 3.7. Kiegészítő intézkedések

A rendszer teljessé tétele érdekében javasoljuk egyes vonalakon a meghosszabbított üzemidőt. Az első éjszakai járatokkal azonos időben a Nagyállomástól 23:40-kor induló utolsó villamos teszi teljessé a kiszolgálást. Autóbuszok tekintetében pedig a várost átszelő vonalak esetében (1Y, 3, 19, 24, 31) egy-egy többletjárat beiktatását javasoljuk, amely a jellemzően az éjfél körül jelentkező, első hazautazók és a szórakozó helyek közötti utazási igényeket elégíti ki.

Továbbá a nappali hálózathoz a rendszerbe integrálhatóak a járműtelepre való ki- és beállást szolgáló, jelenleg utasok nélkül közlekedő rezsimenetek, amelyek az utasforgalom számára való megnyitása többletköltségek nélkül jelentősen megkönnyíti a késő esti órákban az eljutási lehetőségeket.

Az éjszakai hálózat kiegészítéseként feltétlenül alkalmazandó elemként javasoljuk, a jelenleg 4:00-kor, a Doberdó utcáról induló 31-es autóbusz tíz perccel korábban (3:50) történő közlekedtetését és a telephelytől kiállítását követően, a Nagyállomástól 3:30-kor indítva, az utasforgalom számára történő megnyitását. Ez a 4:22-kor Budapestre induló első vonat elérhetőségének biztosítása érdekében javasoljuk. Az utolsó – Budapestről 23:28-kor érkező – vonat utasainak a Tócskertbe történő eljutását, pedig a Bánkról, 23:15-kor, utolsó járatként közlekedő 9-es autóbusz biztosítaná. A járat a többi éjszakai járatkal egyszerre, (94-es éjszakai járatként) 23:40-kor indulna és a Nagyállomástól a Piac utca – Széchenyi utca – Kishegyesi út – (Derék utca) – Járműtelep útvonalon közlekedne.

### 3.8. Marketing

A rendszer indítása előtt rendkívül fontosnak tartjuk a várható célközönség előzetes tájékoztatását és a velük való kapcsolatfelvételt. Előzetes tájékoztatás, nyílt, világos és egyszerű elemekkel történjen – a menetrendet is tartalmazó – szórólap és plakát formájában az érintett szórakozó helyeken valamint rövid, lényegre törő és figyelemfelkeltő rádióreklámokkal. Egy sikeres előzetes marketing és egy jól időzített kezdet után a rendszer az első perctől kezdve életképesen működhet. **Javasoljuk a nyári időszakban próbaüzem indítását a belvárosi rendezvényekhez kapcsolódóan** (Cívis Korzó, Virágkarnevál és Karneváli hét), ahol nem csak magas kezdeti kihasználtság jelenti az előnyt, hanem az utasok széles köre ismerheti meg az új szolgáltatást.

### 3.9. Költségek

A javasolt éjszakai hálózat üzemeltetése igényektől függően **kettő** vagy **három** kocsi kiadásával is megoldható. A három kocsival történő kiszolgálást hétvégi napokon (péntekről, szombatra, és szombatról vasárnapra) javasoljuk alkalmazni, valamint a nyári időszakban minden nap. A két kocsi kiadását pedig az egyéb munkanapok esetén.

Mivel a forgalomirányító rendszer jellegéből adódóan a diszpécseri szolgálat 24 órás és az éjszakai órákban végzendő általános karbantartási és szerviz munkákat végző személyzet által biztosítható a vonali műszaki mentés, valamint az első ajtón történő felszállás alkalmazásával az ellenőri tevékenység csak szűrőpróbaszerűen válhat szükségessé ezért bérköltséget csak a járművezetők (napi 6 óra) többlet vezetési idejével számoltunk.

A költségek részletezése 2. számú mellékletben található.

#### 4. Éjszakai autóbusz viszonylatok bemutatása

Jelen tanulmányuk előkészítése során előzetes felméréseket, számításokat és próbameneteket végeztünk, mivel az éjszakai közlekedés eltérő körülményei miatt más menetidők adódhatnak.

A távolságokat a Google Maps által szolgáltatott adatok alapján állapítottuk meg. Az idő adatok személygépkocsival történt próbamenetek alapján készültek. A felmérés során valamennyi közlekedési szabályt betartva, 45 km/óra maximális sebességet alkalmaztunk.

Az egyes járatok az alábbi városrészek és gócpontok között teremtik meg a kétirányú kapcsolatot:

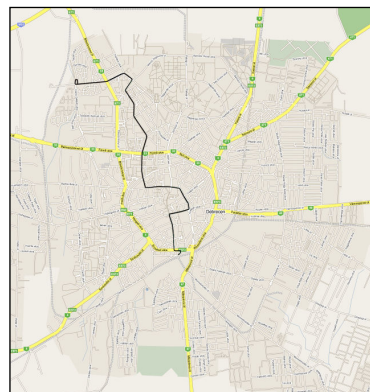
##### • **91 Nagyállomás – Vezér utca**

###### Útvonal:

**Nagyállomás** – Piac utca – Kossuth utca – Burgundia utca – Rákóczi utca – Hunyadi János utca – Csemete utca – Dózsa György út – Nádor utca – Mikszáth Kálmán utca – Békessy Béla utca – Kartács utca – Doberdó utca – **Vezér utca**

###### Ellátott területek és létesítmények:

Nagyállomás, Belváros, Debrecen Plaza (Péterfia utca), Északi lakótelepek (Agrártudományi Egyetem kollégiuma rágyaloglással), Vezér utca (Nyulas, Liget lakópark rágyaloglással)



| 91 Vezér utca felé |        |                              |
|--------------------|--------|------------------------------|
| [km]               | [perc] | megálló                      |
| 0,00               | 0      | <b>Nagyállomás</b>           |
| 0,40               | 1      | Petőfi tér                   |
| 0,89               | 2      | Centrum Áruház               |
| 1,23               | 3      | <b>Csokonai Színház</b>      |
| 1,58               | 5      | Burgundia utca               |
| 1,90               | 6      | Rákóczi utca                 |
| 2,29               | 7      | Debrecen Plaza               |
| 2,94               | 8      | Csemete utca                 |
| 3,37               | 9      | Dózsa György utca            |
| 3,70               | 10     | Nádor utca                   |
| 4,15               | 11     | Dienes László Eü. Szki.      |
| 4,65               | 12     | DAB-székház                  |
| 4,94               | 13     | Martonfalvi utca             |
| 5,25               | 14     | Békessy Béla utca            |
| 5,55               | 15     | Kartács utca                 |
| 5,82               | 16     | Doberdó utca                 |
| 6,63               | 18     | Vezér utca ABC               |
| 7,10               | 19     | <b>Vezér utca, Lakótelep</b> |

| 91 Nagyállomás felé |        |                              |
|---------------------|--------|------------------------------|
| [km]                | [perc] | megálló                      |
| 0,00                | 0      | <b>Vezér utca, Lakótelep</b> |
| 0,26                | 1      | Vezér utca, ABC              |
| 0,75                | 2      | Böszörményi út               |
| 1,02                | 3      | Doberdó utca                 |
| 1,49                | 4      | Békessy Béla utca            |
| 1,78                | 5      | Martonfalvi utca             |
| 2,13                | 6      | Károlyi Mihály utca          |
| 2,38                | 7      | DAB-székház                  |
| 2,99                | 8      | Nádor utca                   |
| 3,39                | 10     | Domus Áruház                 |
| 3,96                | 12     | Csemete utca                 |
| 4,34                | 13     | Hunyadi János utca           |
| 4,71                | 14     | Debrecen Plaza               |
| 5,11                | 15     | Burgundia utca               |
| 5,58                | 16     | <b>Csokonai Színház</b>      |
| 5,90                | 17     | Kistemplom                   |
| 6,50                | 18     | Petőfi tér                   |
| 6,84                | 19     | <b>Nagyállomás</b>           |

Indulási idők:

|                 |       |        |
|-----------------|-------|--------|
| Nagyállomástól: | 23:40 | + 3:15 |
|-----------------|-------|--------|

+ csak szombaton és vasárnap közlekedik

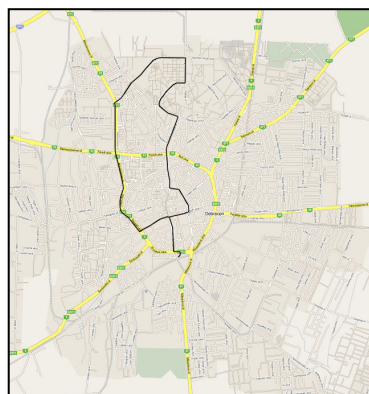
|                |      |         |
|----------------|------|---------|
| Vezér utcától: | 0:00 | + 3:35* |
|----------------|------|---------|

\*Amennyiben a jelenleg 4:00-kor, a Doberdó utcáról induló 31-es autóbusz tíz perccel korábban, 3:50-kor közlekedne, illetve ugyanezen autóbusz (amely jelenleg a telephelytől rezsimenetben, üresen közlekedik) a Nagyállomástól 3:30-kor indulva, utasokat szállítva nappali járatként meghirdetésre kerülne, ezen járatra külön költségtényező nem merülne fel, illetve a jármű más vonalon hasznosítható lenne

## • 92 92E Nagyállomás– Klinikák – Nagyállomás

### Útvonal:

**Nagyállomás** – Piac utca – Széchenyi utca – Nyugati utca – Böszörményi út – Békessy Béla utca – Móricz Zsigmond út – Pallagi út – **Klinikák** – Nagyerdei körút – Simonyi út – Bem tér – Péterfia utca – Rákóczi utca – Burgundia utca – Kossuth utca – Piac utca – **Nagyállomás**



**Ellátott területek és létesítmények:** Nagyállomás, Belváros, Segner tér (Tócskert rágyaloglással), Északi lakótelepek, Agrártudományi Egyetem Kollégiuma, Móricz Zsigmond Körút Kollégiuma, Nagyerdő (Klinikák, Egyetem), Péterfia utca  
Az „E” betűvel jelzett 92-es járatok először a Nagyerdő (Egyetem) irányába indulva járrák végig a vonalat

| 92 Böszörményi út - KLINIKÁK - Simonyi út |        |                         |
|-------------------------------------------|--------|-------------------------|
| [km]                                      | [perc] | megálló                 |
| 0,00                                      | 0      | <b>Nagyállomás</b>      |
| 0,40                                      | 1      | Petőfi tér              |
| 0,89                                      | 2      | Centrum Áruház          |
| 1,19                                      | 3      | Megyei Bíróság          |
| 1,65                                      | 4      | Autóbusz-állomás        |
| 2,15                                      | 6      | Nyugati utca            |
| 2,77                                      | 7      | Pesti utca              |
| 3,04                                      | 8      | Alföldi Nyomda          |
| 3,26                                      | 9      | Tűzoltóság              |
| 3,78                                      | 10     | Füredi út               |
| 4,20                                      | 11     | Kertváros               |
| 4,57                                      | 12     | Agrártudományi Centrum  |
| 5,21                                      | 14     | Békessy Béla utca       |
| 5,54                                      | 15     | Sportkollégium          |
| 6,34                                      | 16     | Tüdőklinika             |
| 6,91                                      | 17     | Benczúr Gyula Kollégium |
| 7,37                                      | 18     | Szociális Otthon        |
| 7,65                                      | 19     | <b>Klinikák</b>         |
| 8,20                                      | 20     | Egyetem                 |
| 8,88                                      | 21     | Medgyessi sétány        |
| 9,35                                      | 22     | Andaházi utca           |
| 9,78                                      | 23     | Bem tér                 |
| 10,15                                     | 25     | Honvéd utca             |
| 10,66                                     | 26     | Debrecen Plaza          |
| 11,06                                     | 27     | Burgundia utca          |
| 11,53                                     | 19     | Csokonai Színház        |
| 11,85                                     | 30     | Kistemplom              |
| 12,45                                     | 31     | Petőfi tér              |
| 12,79                                     | 32     | <b>Nagyállomás</b>      |

| 92E Simonyi út - KLINIKÁK - Böszörményi út |        |                              |
|--------------------------------------------|--------|------------------------------|
| [km]                                       | [perc] | megálló                      |
| 0,00                                       | 0      | <b>Nagyállomás</b>           |
| 0,40                                       | 1      | Petőfi tér                   |
| 0,89                                       | 2      | Centrum Áruház               |
| 1,23                                       | 3      | Csokonai Színház             |
| 1,58                                       | 4      | Burgundia utca               |
| 1,90                                       | 5      | Rákóczi utca                 |
| 2,29                                       | 6      | Debrecen Plaza (Péterfia u.) |
| 2,69                                       | 7      | Eötvös utca                  |
| 3,04                                       | 8      | Bem tér                      |
| 3,49                                       | 9      | Weszprémi utca               |
| 3,94                                       | 10     | Nagyerdei körút              |
| 4,72                                       | 12     | Egyetem                      |
| 5,19                                       | 13     | <b>Klinikák</b>              |
| 5,45                                       | 14     | Szociális Otthon             |
| 5,96                                       | 15     | Móricz Zsigmond út           |
| 6,50                                       | 16     | Tüdőklinika                  |
| 7,43                                       | 18     | Békessy Béla utca            |
| 8,00                                       | 19     | Veres Péter Kollégium        |
| 8,32                                       | 20     | Agrártudományi Centrum       |
| 8,71                                       | 21     | Kertváros                    |
| 9,17                                       | 22     | Füredi út                    |
| 9,45                                       | 23     | Tűzoltóság                   |
| 10,04                                      | 25     | Pesti utca                   |
| 10,58                                      | 26     | Nyugati utca                 |
| 11,22                                      | 27     | Autóbusz-állomás             |
| 11,86                                      | 29     | Kistemplom                   |
| 12,46                                      | 30     | Petőfi tér                   |
| 12,80                                      | 31     | <b>Nagyállomás</b>           |

### Indulási idők:

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Nagyállomástól Böszörményi út felé      | 0:35 |
| Autóbusz-állomástól Böszörményi út felé | 0:40 |
| Klinikáktól Belváros Nagyállomás felé   | 0:54 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Nagyállomástól Bem tér Klinikák felé        | 2:15 |
| Klinikáktól Böszörményi út Nagyállomás felé | 2:30 |

## • **93** Derék utca, Jégcsarnok – Nagyállomás – Klinikák

**Útvonal:**

**Derék utca, Jégcsarnok** – Vincellér utca – István út – Szoboszlói út – Erzsébet utca – **Nagyállomás** – Piac utca – Kossuth utca – Faraktár utca – Munkácsy Mihály utca – Víztorony utca – Ótemető utca – Árpád tér – Kassai út – Baksay utca – Nagyerdei körút- **Klinikák** – Pallagi út – Gyógyfürdő – Oláh Gábor utca – Martinovics utca – Zákány utca – Kassa út – Árpád tér – Ótemető utca – Víztorony utca – Munkácsy Mihály utca – Arad utca – Faraktár utca – Kossuth utca – Piac utca – Nagyállomás – Erzsébet utca – Szoboszlói út – István út – Vincellér utca – **Derék utca, Jégcsarnok**



**Ellátott területek és létesítmények:**

Tócsókert (Nagy Sándor telep rágyaloglással), Nagyállomás, Belváros, Dobozi lakótelep (Csapókert rágyaloglással), Kassai út (Lovarda, Főnix Csarnok), Nagyerdő (Klinikák, Egyetem) és vissza

| <b>93 Klinikák felé</b> |           |                               |
|-------------------------|-----------|-------------------------------|
| [km]                    | [perc]    | megálló                       |
| <b>0,00</b>             | <b>0</b>  | <b>Derék utca, lakótelep</b>  |
| 0,38                    | 1         | Profi Áruház                  |
| 0,77                    | 2         | Fregatt söröző                |
| 1,23                    | 3         | Vincellér utca                |
| 1,55                    | 4         | Benzinkút                     |
| 2,19                    | 6         | Legányi utca                  |
| 2,71                    | 7         | Tarján tér                    |
| 3,06                    | 8         | Hajdú Volán Rt.               |
| 3,34                    | 9         | Mentőállomás                  |
| 3,77                    | 10        | MÁV Rendelő                   |
| <b>4,06</b>             | <b>11</b> | <b>Nagyállomás</b>            |
| 4,46                    | 12        | Petőfi tér                    |
| 4,95                    | 13        | Centrum Áruház                |
| <b>5,29</b>             | <b>14</b> | <b>Csokonai Színház</b>       |
| 5,68                    | 16        | Bányai Júlia Általános Iskola |
| 6,24                    | 17        | Munkácsy utca                 |
| 6,54                    | 18        | Dobozi Lakótelep, Víztorony   |
| 6,90                    | 19        | Dobozi ABC                    |
| 7,17                    | 20        | Ótemető utca                  |
| 7,73                    | 21        | Kassai út                     |
| 8,29                    | 22        | Laktanya utca                 |
| 8,67                    | 23        | Zákány utca                   |
| 9,00                    | 24        | Főnix Csarnok                 |
| 9,41                    | 25        | Nagyerdei krt. 22.            |
| 10,16                   | 26        | Nagyerdei krt. 50.            |
| 11,04                   | 28        | Egyetem                       |
| <b>11,51</b>            | <b>29</b> | <b>Klinikák</b>               |

| <b>93 Derék utca felé</b> |           |                              |
|---------------------------|-----------|------------------------------|
| [km]                      | [perc]    | megálló                      |
| <b>0,00</b>               | <b>0</b>  | <b>Klinikák</b>              |
| 0,62                      | 1         | Gyógyfürdő                   |
| 1,53                      | 3         | Móra Ferenc Kollégium        |
| 1,84                      | 4         | Főnix Csarnok                |
| 2,29                      | 5         | Laktanya utca                |
| 2,71                      | 6         | Kassai út                    |
| 3,13                      | 8         | Ótemető utca                 |
| 3,49                      | 9         | Dobozi ABC                   |
| 3,80                      | 10        | Dobozi Lakótelep, Víztorony  |
| 4,36                      | 11        | Faraktár utca                |
| <b>5,11</b>               | <b>13</b> | <b>Csokonai Színház</b>      |
| 5,43                      | 14        | Kistemplom                   |
| 6,03                      | 15        | Petőfi tér                   |
| <b>6,37</b>               | <b>17</b> | <b>Nagyállomás</b>           |
| 6,93                      | 18        | MÁV Rendelő                  |
| 7,46                      | 19        | Szoboszlói úti iskola        |
| 8,07                      | 20        | Tarján tér                   |
| 8,31                      | 21        | Ohat utca                    |
| 8,95                      | 23        | Benzinkút                    |
| 9,40                      | 24        | Vincellér utca               |
| 9,81                      | 25        | Fregatt Söröző               |
| 10,22                     | 27        | Profi áruház                 |
| <b>10,62</b>              | <b>26</b> | <b>Derék utca, lakótelep</b> |

**Indulási idők:**

|                                        |         |      |
|----------------------------------------|---------|------|
| Jégcsarnoktól Nagyállomás felé         | 23:30*  | 2:00 |
| Nagyállomástól Kassai út Klinikák felé | ▲ 23:40 | 2:10 |

|                                |        |      |
|--------------------------------|--------|------|
| Klinikáktól Kassai út felé     | + 0:00 | 2:30 |
| Nagyállomástól Derék utca felé | 0:20   | 2:50 |

▲ pénteki és szombati közlekedési rend szerint  
+ szombati és vasárnapi közlekedési rend szerint

\* munkanapi menetrend szerint csak a nagyállomásig közlekedik

## • 94 Derék utca, Jégcsarnok – Nagyállomás – Széna tér

### Útvonal:

**Derék utca, Jégcsarnok** – Kishegyesi út – István út – Széchenyi utca – Piac utca – **Nagyállomás** – Homokkerti Felüljáró – Szabó Kálmán utca – Vécsey utca – Monostorpályi út – Cseresznye utca – **Széna tér** – Kaskötő utca – Alma utca – Leiningen utca – Mikepércsi út Homokkerti Felüljáró – **Nagyállomás** – Piac utca – Széchenyi utca – István út – Kishegyesi út - **Derék utca, Jégcsarnok**

### Ellátott területek és létesítmények:

Tócskert (Nagy Sándor telep rágyaloglással) ,Belváros, Nagyállomás, Déli kertségek (Tégláskert rágyaloglással) és vissza



| 94    | Széna tér felé |                              |
|-------|----------------|------------------------------|
| [km]  | [perc]         | megálló                      |
| 0,00  | 0              | <b>Derék utca, lakótelep</b> |
| 0,41  | 1              | Gyepűsor utca                |
| 0,87  | 2              | Dorottya utca                |
| 1,24  | 3              | István út 3.                 |
| 1,60  | 4              | Gyolcsos utca                |
| 1,91  | 5              | Tőzsér utca                  |
| 2,24  | 6              | Kadosa utca                  |
| 2,54  | 7              | Földi János utca             |
| 2,93  | 8              | Kürtös utca                  |
| 3,36  | 9              | Autóbusz-állomás             |
| 4,00  | 10             | Kistemplom                   |
| 4,60  | 11             | Petőfi tér                   |
| 4,94  | 13             | <b>Nagyállomás</b>           |
| 5,79  | 15             | Petőfi Sándor Ált. Iskola    |
| 6,22  | 16             | Madách tér                   |
| 6,50  | 17             | Szabó Kálmán utca, ABC       |
| 6,83  | 18             | Szabó Kálmán utca            |
| 7,12  | 19             | Vécsey utca                  |
| 7,63  | 20             | Kabar utca                   |
| 8,23  | 22             | DEKO-FOOD RT.                |
| 8,70  | 23             | Pohl Ferenc utca             |
| 9,22  | 24             | Málna utca                   |
| 9,54  | 25             | Ribizli utca                 |
| 9,99  | 26             | Cseresznye utca              |
| 10,48 | 27             | <b>Széna tér</b>             |

| 94   | Derék utca felé |                                  |
|------|-----------------|----------------------------------|
| [km] | [perc]          | megálló                          |
| 0,00 | 0               | <b>Széna tér</b>                 |
| 0,41 | 1               | Kaskötő utca                     |
| 0,87 | 3               | Alma utca 63.                    |
| 1,24 | 4               | Alma utca 23                     |
| 1,60 | 5               | Klauzár Gábor utca               |
| 1,91 | 6               | Lázár utca                       |
| 2,24 | 7               | Lomnicz utca                     |
| 2,54 | 7               | Áchim András utca                |
| 2,93 | 9               | Leiningen utca                   |
| 3,36 | 10              | Debreceni Erőmű                  |
| 4,00 | 12              | <b>Nagyállomás (Teleki utca)</b> |
| 4,60 | 13              | Petőfi tér                       |
| 4,94 | 14              | Centrum Áruház                   |
| 5,79 | 15              | Megyei Bíróság                   |
| 6,22 | 16              | Autóbusz-állomás                 |
| 6,50 | 17              | Kürtös utca                      |
| 6,83 | 18              | Földi János utca                 |
| 7,12 | 19              | István út 76.                    |
| 7,63 | 20              | Tőzsér utca                      |
| 8,23 | 21              | Erőss Lajos utca                 |
| 8,70 | 22              | Kishegyesi út                    |
| 9,22 | 23              | Dorottya utca                    |
| 9,54 | 24              | Derék utca                       |
| 9,99 | 25              | <b>Derék utca, lakótelep</b>     |

### Indulási idők:

|                                    |      |      |
|------------------------------------|------|------|
|                                    |      |      |
| Derék utca, Jégcsarnoktól          | 0:30 | 3:00 |
| Autóbusz-állomástól Széna tér felé | 0:40 |      |
| Nagyállomástól Széna tér felé      | 0:45 | 3:15 |

|                                   |        |      |
|-----------------------------------|--------|------|
| Nagyállomástól Derék utca felé    | *23:40 |      |
| Széna térről                      | 1:00   | 3:30 |
| Megyei Bíróságtól Derék utca felé | 1:20   | 3:50 |
| Nagyállomástól Derék utca felé    |        |      |

\* A Bánkról, 23:15-kor induló 9-es autóbusz telephelyre történő kiállása előtti utolsó menetként számottevő többletköltségek nélkül teljesíthető (csak a Nagyállomás – Belváros – Tócskert útvonal)

## • 95 95E Nagyállomás – Csapókert - Nagyállomás

### Útvonal:

**Nagyállomás** – Piac utca – Kossuth utca – Klaipeda utca – Szent Anna utca – Vágóhid utca – Hét Vezér utca – Budai Nagy Antal utca – Sámsoni út – Kassai út – Baksay utca / Zákány utca – Oláh Gábor utca – Gyógyfürdő – Pallagi út – **Klinikák** - Nagyerdei körút – Simonyi út – Bem tér – Péterfia utca – Rákóczi utca – Burgundia utca – Kossuth utca – Piac utca – **Nagyállomás**

### Ellátott területek és létesítmények:

Nagyállomás, Belváros, Vágóhid utca (Homokkert rágyaloglással), Keleti kertségek, Kassai út (Lovarda, Főnix Csarnok), Nagyerdő (Klinikák, Egyetem), Péterfia utca

Az „E” betűvel jelzett 95-ös járatok először a Nagyerdő (Egyetem) irányába indulva járnak végig a vonalat



| 95    | Csapókert - KLINIKÁK - Simonyi út |                          |
|-------|-----------------------------------|--------------------------|
| [km]  | [perc]                            | megálló                  |
| 0,00  | 0                                 | <b>Nagyállomás</b>       |
| 0,40  | 1                                 | Petőfi tér               |
| 0,89  | 2                                 | Centrum Áruház           |
| 1,23  | 3                                 | Csokonai Színház         |
| 1,52  | 5                                 | Klaipeda utca            |
| 1,80  | 6                                 | Szent Anna utca          |
| 2,24  | 7                                 | Vágóhid utca, Felüljáró  |
| 2,66  | 8                                 | Dohánygyár               |
| 3,20  | 9                                 | Használtcikk piac        |
| 3,63  | 10                                | Rigó utca                |
| 4,57  | 12                                | Vasutas utca             |
| 5,17  | 15                                | Budai Nagy Antal utca 9. |
| 5,57  | 16                                | Huszár Gál utca          |
| 6,13  | 17                                | Kuruc utca               |
| 6,62  | 18                                | Endre utca               |
| 7,14  | 19                                | Sámsoni út ABC           |
| 7,47  | 20                                | Mátyás király utca       |
| 7,99  | 21                                | Abonyi utca              |
| 8,38  | 22                                | Zákány utca              |
| 8,71  | 23                                | Főnix Csarnok            |
| 9,96  | 26                                | Gyógyfürdő               |
| 10,62 | 27                                | <b>Klinikák</b>          |
| 11,17 | 28                                | Egyetem                  |
| 11,85 | 30                                | Medgyessy sétány         |
| 12,32 | 31                                | Andaházi utca            |
| 12,75 | 32                                | Bem tér                  |
| 13,12 | 33                                | Honvéd utca              |
| 13,63 | 35                                | Debrecen Plaza           |
| 14,03 | 36                                | Burgundia utca           |
| 14,50 | 37                                | Csokonai Színház         |
| 14,82 | 38                                | Kistemplom               |
| 15,42 | 39                                | Petőfi tér               |
| 15,76 | 41                                | <b>Nagyállomás</b>       |

| 95E   | Simonyi út - KLINIKÁK - Csapókert |                              |
|-------|-----------------------------------|------------------------------|
| [km]  | [perc]                            | megálló                      |
| 0,00  | 0                                 | <b>Nagyállomás</b>           |
| 0,40  | 1                                 | Petőfi tér                   |
| 0,89  | 2                                 | Centrum Áruház               |
| 1,23  | 3                                 | Csokonai Színház             |
| 1,52  | 4                                 | Burgundia utca               |
| 1,80  | 5                                 | Rákóczi utca                 |
| 2,24  | 6                                 | Debrecen Plaza (Péterfia u.) |
| 2,66  | 7                                 | Eötvös utca                  |
| 3,20  | 8                                 | Bem tér                      |
| 3,63  | 9                                 | Wesprémi utca                |
| 4,57  | 10                                | Nagyerdei körút              |
| 5,17  | 12                                | Egyetem                      |
| 5,57  | 13                                | <b>Klinikák</b>              |
| 6,13  | 14                                | Gyógyfürdő                   |
| 6,62  | 16                                | Móra Ferenc Kollégium        |
| 7,14  | 17                                | Főnix Csarnok                |
| 7,47  | 19                                | Thököly utca                 |
| 7,99  | 20                                | Mátyás király utca           |
| 8,38  | 21                                | Budai Nagy Antal utca        |
| 8,71  | 22                                | Endre utca                   |
| 9,96  | 23                                | Kuruc utca                   |
| 10,62 | 24                                | Huszár Gál utca              |
| 11,17 | 28                                | Hét vezér utca               |
| 11,85 | 26                                | Vasutas utca                 |
| 12,32 | 28                                | Sipos utca                   |
| 12,75 | 29                                | Rigó utca                    |
| 13,12 | 30                                | Használtcikk piac            |
| 13,63 | 31                                | Dohánygyár                   |
| 14,03 | 32                                | Attila tér                   |
| 14,50 | 33                                | Klaipeda utca                |
| 14,82 | 35                                | Csokonai Színház             |
| 15,42 | 36                                | Kistemplom                   |
| 15,76 | 37                                | Petőfi tér                   |
| 15,76 | 38                                | <b>Nagyállomás</b>           |

### Indulási idők:

|                                         |       |       |
|-----------------------------------------|-------|-------|
| Nagyállomástól Csapókert, Klinikák felé | 23:40 | +2:10 |
| Klinikáktól Belváros, Nagyállomás felé  | 0:07  | +2:37 |

+ szombati és vasárnapi közlekedési rend szerint

|                                         |       |      |
|-----------------------------------------|-------|------|
| Nagyállomástól Bem tér, Klinikák felé   | +0:45 | 3.15 |
| Klinikáktól Csapókert, Nagyállomás felé | +0:57 | 3:27 |

## Éjszakai autóbusz-hálózat terve Debrecenben

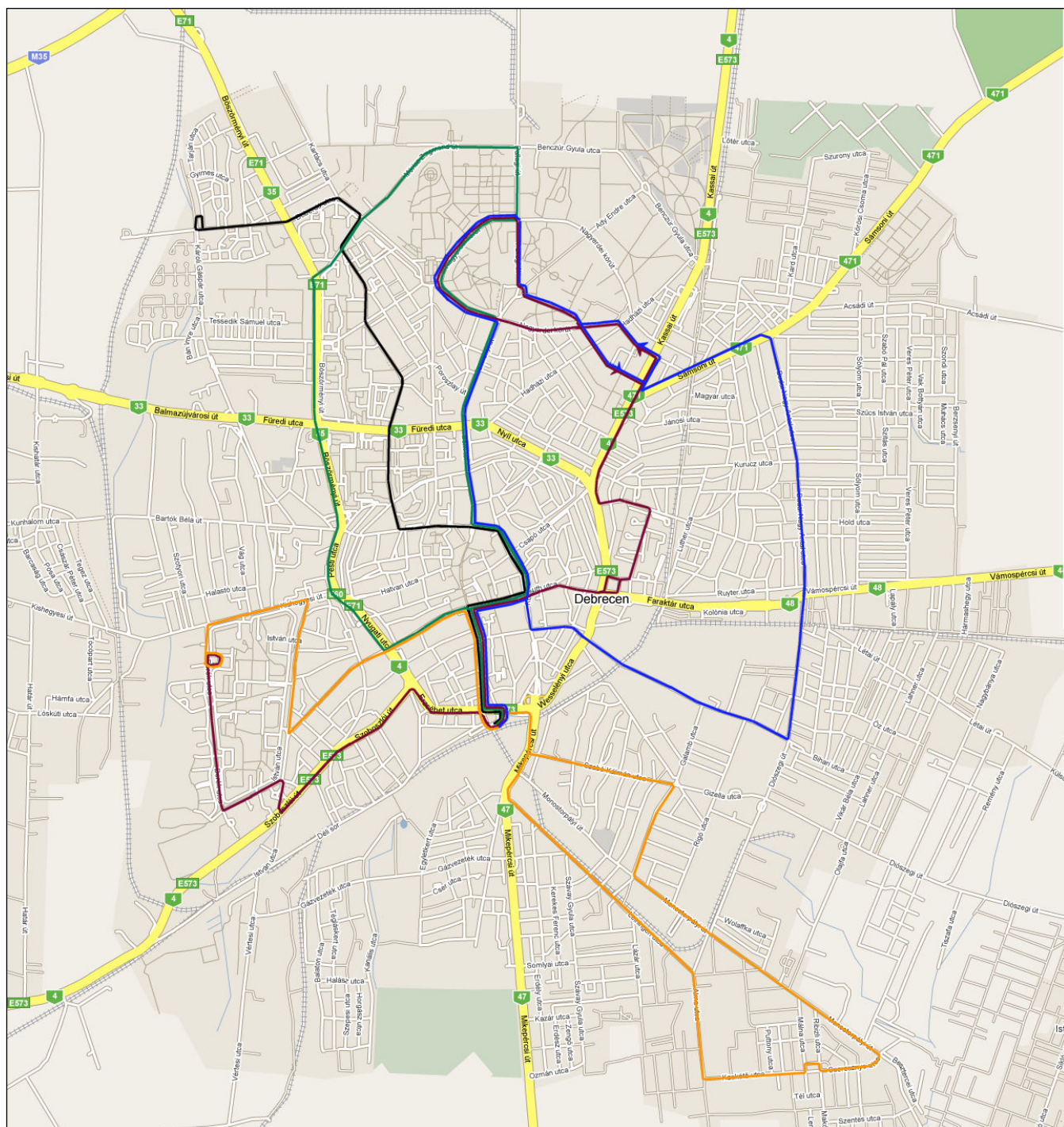
**91** Nagyállomás – Vezér utca

**92** **92E** Nagyállomás– Klinikák – Nagyállomás

**93** Derék utca, Jégcsarnok – Nagyállomás – Klinikák

**94** Derék utca, Jégcsarnok – Nagyállomás – Széna tér

**95** **95E** Nagyállomás – Csapókert – Nagyállomás



Mellékletek:

1. Járműforduló és átszállási kapcsolatok
2. Költségszámítás