



Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Adószám: 18996081-1-09, Bankszámlaszám: 10403428-00024811-00000002

Postacím: 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

Telefon: vezetés: +36-70-205-32-41, sajtószóvivő: +36-70-205-32-31

E-mail: derke@derke.hu, Web: <http://www.derke.hu>

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Drágábban, ritkábban, a DKV-val

A 2009. július 1. óta nem csak a szolgáltatóváltással egy időben történt járatcsökkentés (11 és 27-es vonal), hanem az azóta eltelt gyakori menetrend-módosítások is inkább a szolgáltatás szűkítésével jártak, mintsem új utazási lehetőségek megnyitásával. Az eddig lépéseket túlszárnyalva **a DKV Zrt. 2009. december 1-től már 16 vonalon, elsősorban tanítási időszakban, csúcsidőben csökkenteni kívánja a járatok számát. Nem csak egyes autóbusz-vonalakon (11, 12, 15, 19, 26, 31, 32, 44, 44Y, 45) csökken a csúcsidei járatszám, hanem az 1-es villamossal, a 2-es és 3-as trolival is kevesebbet utazhatunk.**

Már a **közszolgáltatási pályázati kiírás feltételeiből is lehetett látni, hogy az utasok megtartását ösztönző elemek hiánya előre vetíti** - egyetlen "hatékonyság növelő eszközként" - **a járatcsökkentést.** Ezt igazolta az átgondolatlan, volumencsökkenésbe belenyugvó tarifapolitika. A szükséges tarifarendszer átalakításának egy szeletként a 30 napos bérlet és a gyűjtőjegyek bevezetése is csak egyesületünk szorgalmazására kerülhettek bele a jövő évi tarifaválasztékba.

Közismert tény, hogy **az utazási lehetőségek szűkítése összességében nem teszi hatékonyabbá a rendszert, hiszen ugyanazon személyi állománnyal és eszközparkkal kevesebbet nyújt a szolgáltató,** sőt a ritkábban közlekedő és zsúfoltabb járművek újabb utasokat riasztanak el a közösségi közlekedés használatától, amelyek alapjául szolgálnak az újabb áremelésre és járatcsökkentésre. Ezen intézkedések csak tovább gyarapítják az egyéni közlekedők számát, hozzájárulva a már így is zsúfolt utak további terheléséhez.

Az eddig intézkedések (járatcsökkentés, áremelés) igazolták a korábban megfogalmazott aggodalmainkat, mely szerint a **szolgáltatás finanszírozási alapjai nem voltak kellőképpen átgondoltak,** ezért is nyúlt most a DKV Zrt. a járatszámcsoökkentés eszközéhez.

További gondot jelentenek az új **járművek műszaki problémái, amelyek napi szinten kihatnak a szolgáltatás teljesítésére.** A szóló autóbuszok többségében konstrukciós hibából adódó alkatrészcsere vált szükségessé, amely újabb járművek kiesését jelentheti. Az elmúlt hetekben egyesületünkhöz minden második autóbuszszal kapcsolatban, összesen több mint háromszáz észrevétel érkezett első sorban a járművek utastájékoztató berendezéseinek hibás működésével kapcsolatban.

A változásoknak van néhány pozitív hozadéka is, hiszen jövő hónaptól legutóbb közzé tett **javaslataink közül egyetlen elemként megvalósul, hogy a 11 és 11Y jelzésű autóbuszok újból megállnak majd a Csokonai Színház megállóhelyen.** A 2-es és 3-as trolibuszok esetén - ugyan nem teljes körűen -, de egyes időszakokban kiírásra kerültek a járatok pontos indulási időpontjai, valamint a 3E trolibusznak - hosszas várakozás után - az egyetemi oktatási rendhez jobban igazodó ütemes menetrendje született.

A pozitívumok ellenére súlyosbítja a helyzetet, hogy a szolgáltató, "titkolva" a járatcsökkentést, **csak a menetrend módosításának tényét és az érintett vonalak felsorolását közölte** Interneten ugyan elérhetőek a módosított menetrendek, de az utasok többségét így is meglepetésként fogják érni a változások.

A járatszámcsoökkentést nem csak a fentiekben leírt folyamatok miatt tartjuk elfogadhatatlannak, hanem a nem megfelelő csukós autóbuszok száma miatt kialakult, utaslemeradást is okozó csúcsidei zsúfoltság sem indokolja.

Észrevételeinket eljuttattuk a DKV Zrt. vezérigazgatójának, valamint a menetrendeket jóváhagyó Kósa Lajos Polgármester részére is, **kérve a negatív intézkedések visszavonását, valamint hogy több forrást és támogatást biztosítsanak a DKV Zrt. számára,** hogy a közösségi közlekedési szolgáltatások színvonala ne csökkenhessen.

A menetrendi változásokról részletes kigyűjtést készítettünk, amelyeket honlapunkon a www.derke.hu oldalon megtekinthetnek.

Debrecen, 2009. november 25.

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület