



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

VASÚTI NAGYPROJEKTEK MAGYARORSZÁGON

Előadó: Völgyi Miklós
igazgató

- 1. FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS TERVEZETT ELŐKÉSZÍTÉSEK**
- 2. A FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015)-IG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK**
- 3. A 80. SZ. VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEI**
- 4. A 100. SZ. VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEI**
- 5. DEBRECEN ELŐVÁROSI FEJLESZTÉSEK**
- 6. ZÁHONY FEJLESZTÉSEI**

1. FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS TERVEZETT ELŐKÉSZÍTÉSEK

BUDAPESTI ELŐVÁROSI PROJEKT

Kőbánya felső (bez.) – Rákos (bez.)

Rákosrendező (bez.) – Rákospalota-Újpest (kiz.) vonalszakasz és Vác állomás
Nyugati pu. fejlesztése

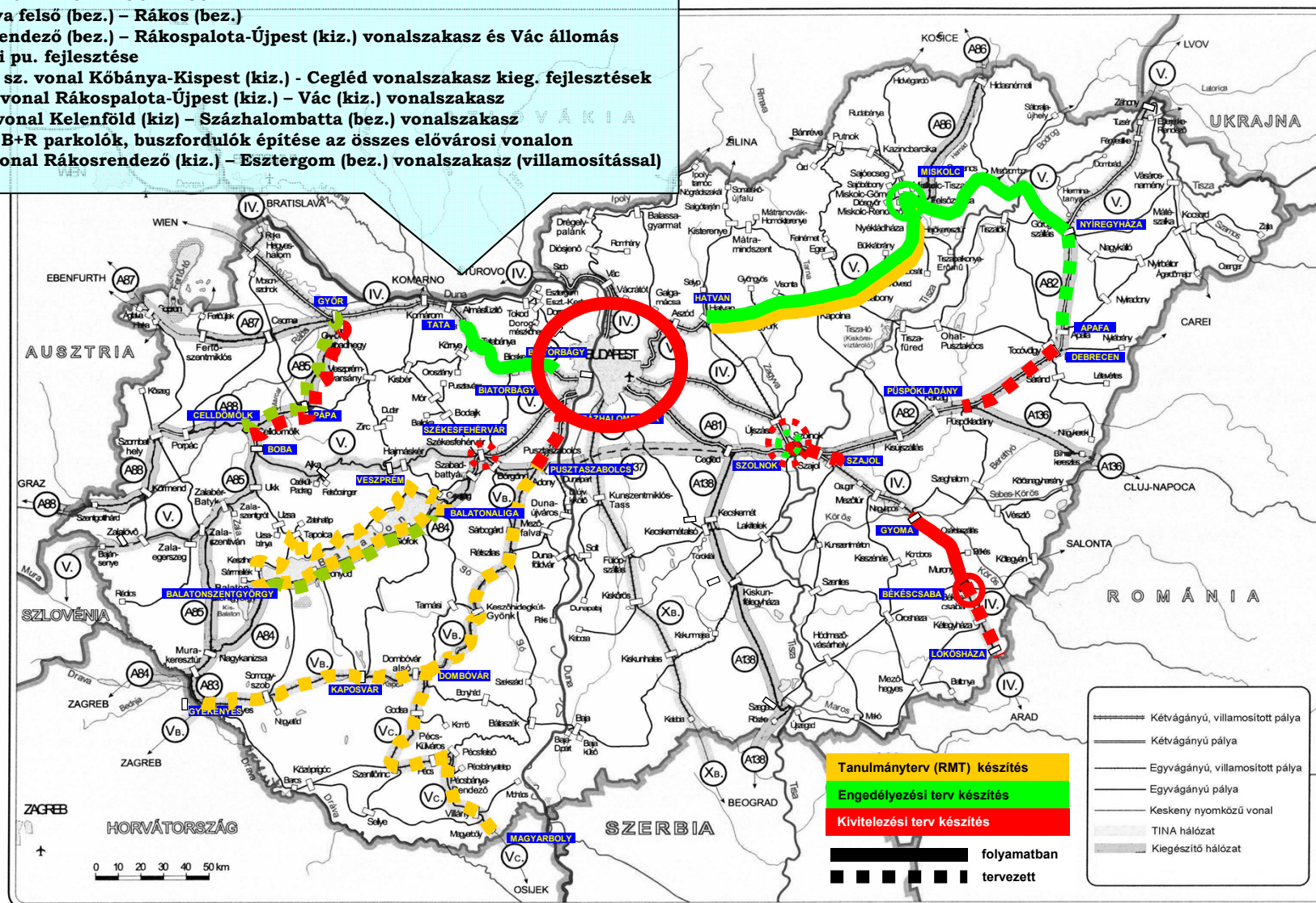
A 100a sz. vonal Kőbánya-Kispest (kiz.) – Cegléd vonalszakasz kieg. fejlesztések

71. sz. vonal Rákospalota-Újpest (kiz.) – Vác (kiz.) vonalszakasz

40. sz. vonal Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vonalszakasz

P+R és B+R parkolók, buszfordulók építése az összes elővárosi vonalon

2. sz. vonal Rákosrendező (kiz.) – Esztergom (bez.) vonalszakasz (villamosítással)



2. FOLYAMATBAN LEVŐ ÉS 2013 (2015)-IG TERVEZETT KIVITELEZÉSI MUNKÁK

BUDAPESTI ELŐVÁROSI PROJEKT

Rákospalota-Újpest (kiz.) – Rákospalota-Újpest (kiz.) vonalszakasz és Vác állomás
Nyugati pu. fejlesztése

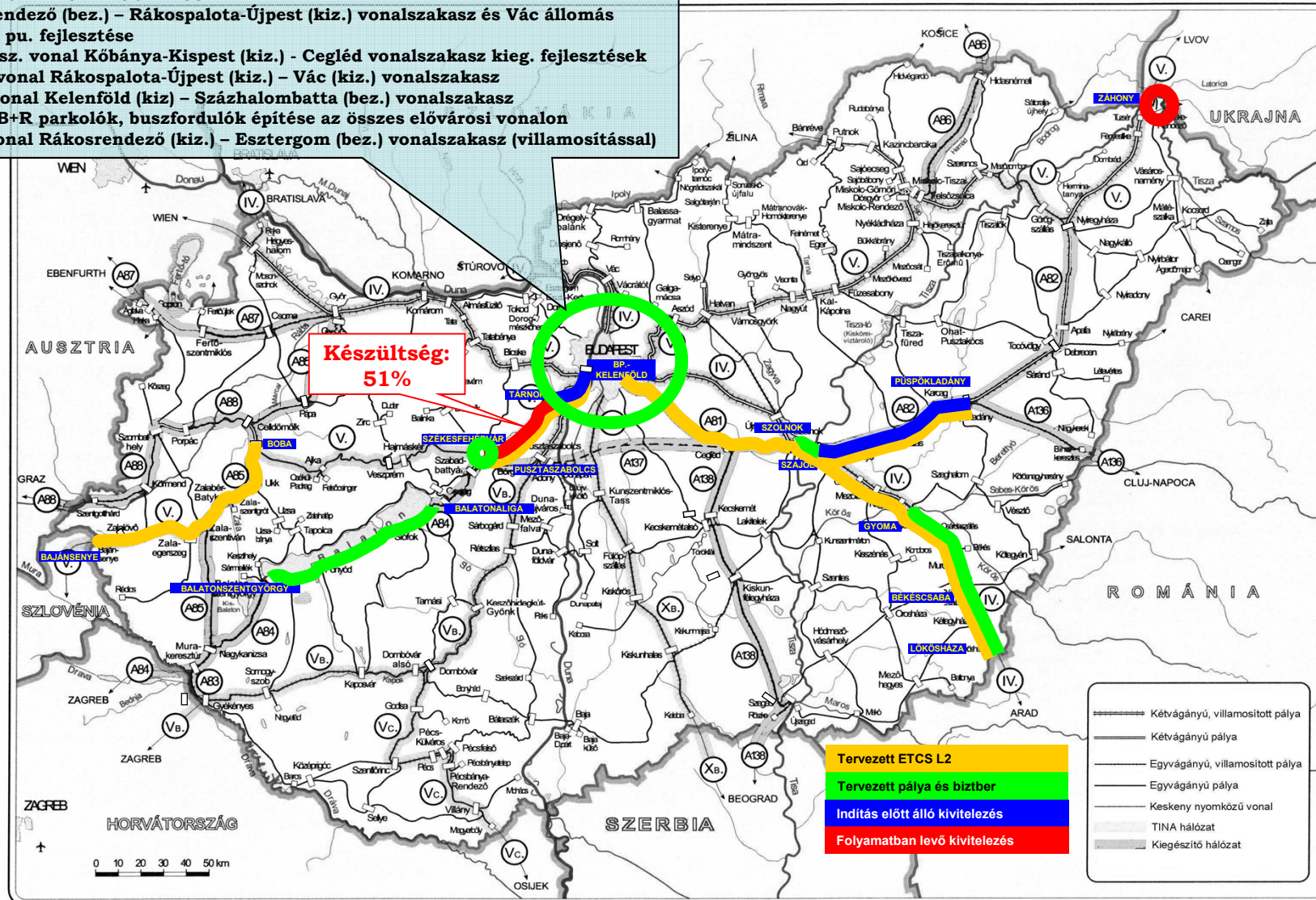
A 100a sz. vonal Kőbánya-Kispest (kiz.) - Cegléd vonalszakasz kieg. fejlesztések

71. sz. vonal Rákospalota-Újpest (kiz.) – Vác (kiz.) vonalszakasz

40. sz. vonal Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (bez.) vonalszakasz

P+R és B+R parkolók, buszfordulók építése az összes elővárosi vonalon

2. sz. vonal Rákospalota-Újpest (kiz.) – Esztergom (bez.) vonalszakasz (villamosítással)



3. A 80. SZ. VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEI

Miskolc Tiszai pu.

- 2007 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készítése folyamatban van
- Intermodális központ
- Tram-Train közlekedés előkészítése a várossal és a MÁV Zrt-vel együttműködve

Mezőzombor - Nyíregyháza vonalszakasz

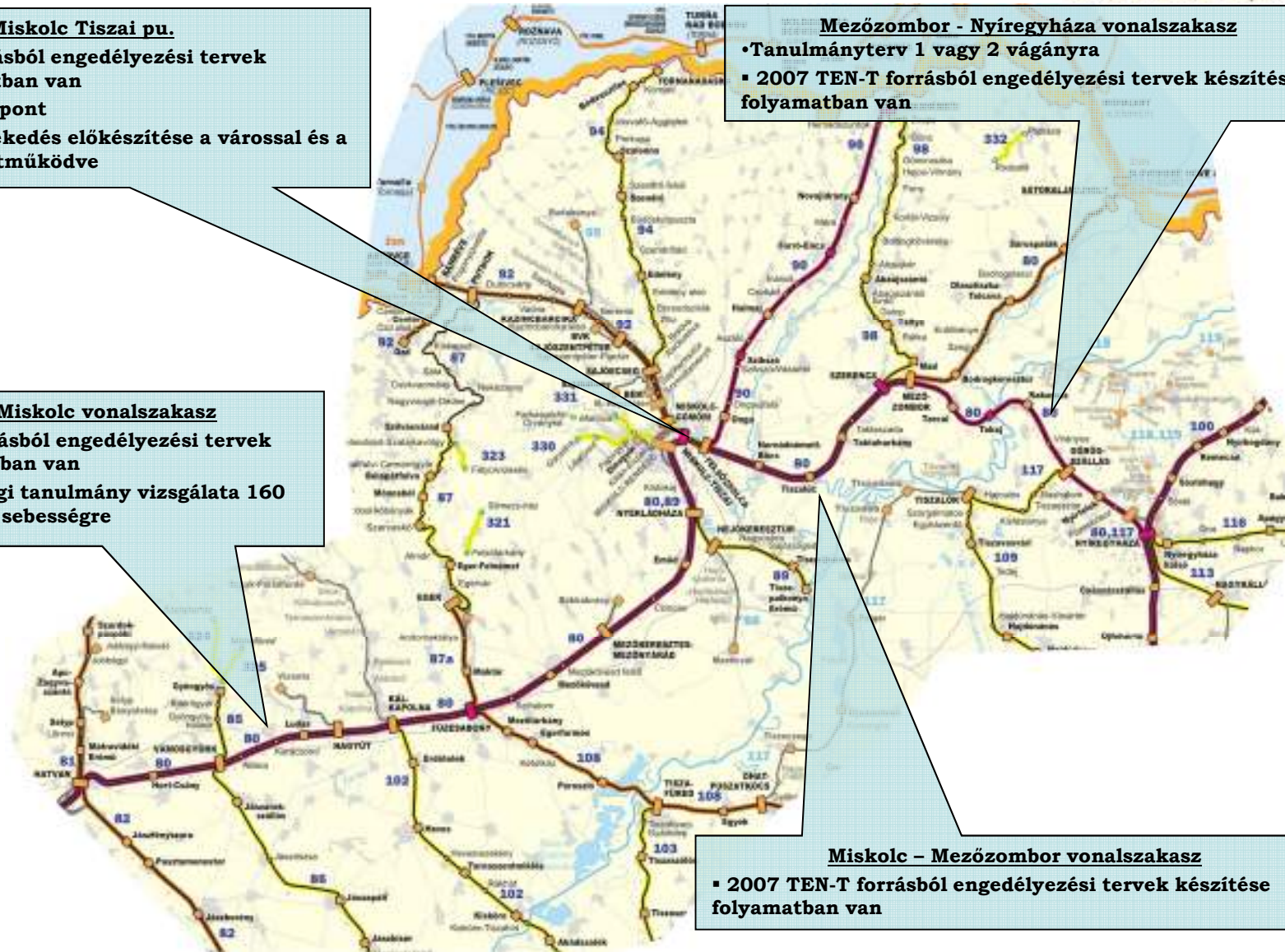
- Tanulmányterv 1 vagy 2 vágányra
- 2007 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készítése folyamatban van

Hatvan – Miskolc vonalszakasz

- 2007 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készítése folyamatban van
- Megvalósíthatósági tanulmány vizsgálata 160 vagy 200 km/órás sebességre

Miskolc – Mezőzombor vonalszakasz

- 2007 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készítése folyamatban van



4. A 100. SZ. VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEI



Nyíregyháza - Záhony

- 2004 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készültek, melyek időközben korszerűtlenné váltak, ezért csak teljes korszerűségi felülvizsgálattal szerezhető be a vasúthatósági létesítési engedély

Nyíregyháza pu.

- Fejlesztésének előkészítése még nem kezdődött meg

Apafa - Nyíregyháza

- 2004 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készültek, az vasúthatósági létesítési engedély várhatóan kiadásra kerül, melyek időközben korszerűtlenné váltak, ezért csak teljes korszerűségi felülvizsgálattal szerezhető be a vasúti létesítési engedély

Püspökladány - Debrecen

- Az engedélyezési és kiviteli tervek elkészültek, korszerűségi felülvizsgálat szükséges
- A vonalszakasz kivitelezése 1-1,5 év előkészítés után megtörténhet

Szajol - Püspökladány

- **A vonalszakasz kivitelezése 2011-2015 között megtörténik**

Szolnok állomás

- Előkészítés 2011 évben megindul
- Kivitelezése 2013 után várható

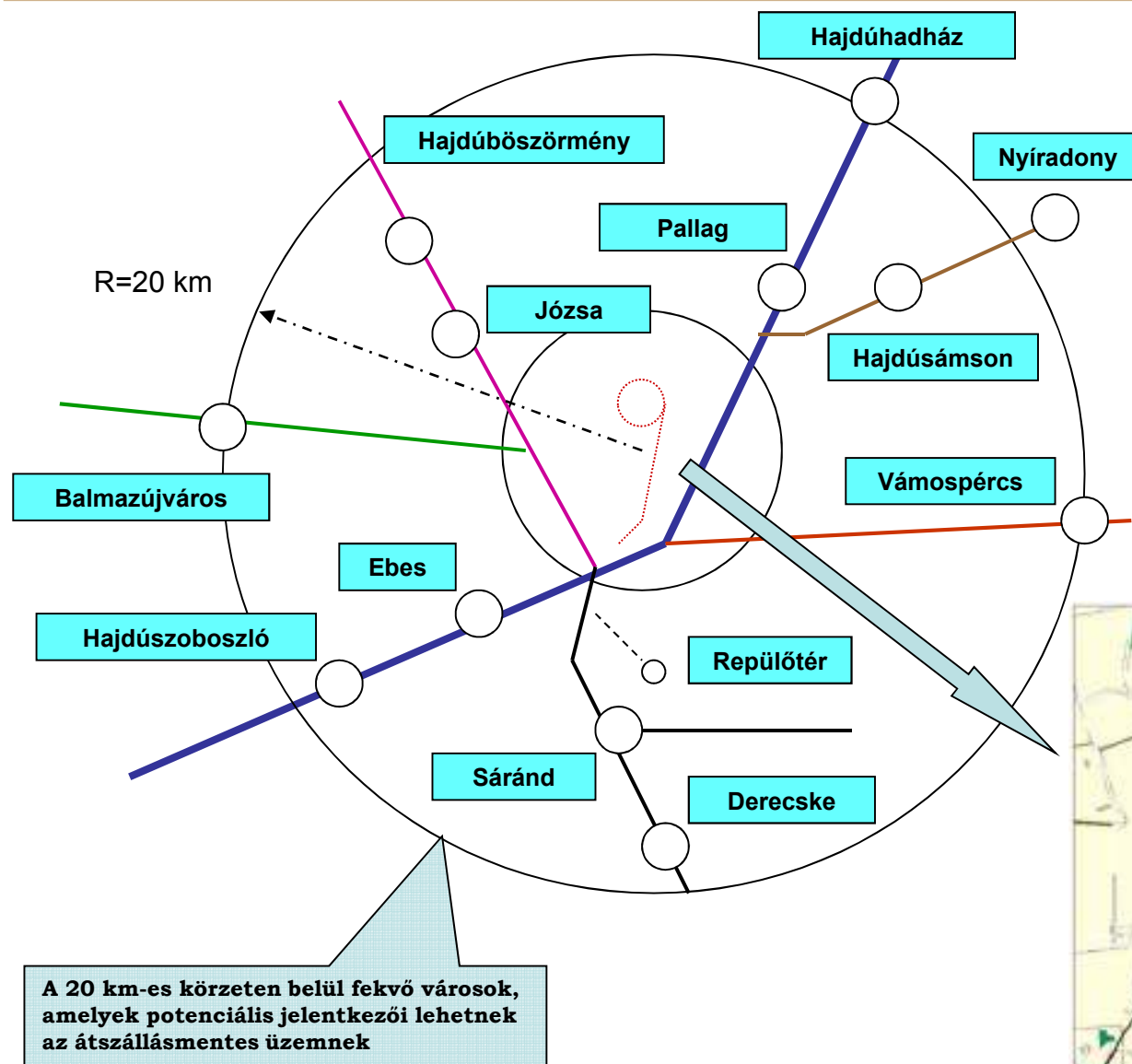
Szolnok - Szajol

- Engedélyezési tervek elkészültek, a kiviteli tervek készítése 2011-ben indul
- **A vonalszakasz kivitelezése 2013-2015 között megtörténik**

Debrecen - Apafa

- 2004 TEN-T forrásból engedélyezési tervek készültek, melyek időközben korszerűtlenné váltak, ezért csak teljes korszerűségi felülvizsgálattal szerezhető be a vasúthatósági létesítési engedély
- Debrecen állomás fejlesztésének előkészítése várhatóan 2011 évben elkezdődik
- Tram-Train közlekedés előkészítése a várossal és a MÁV Zrt-vel együttműködve

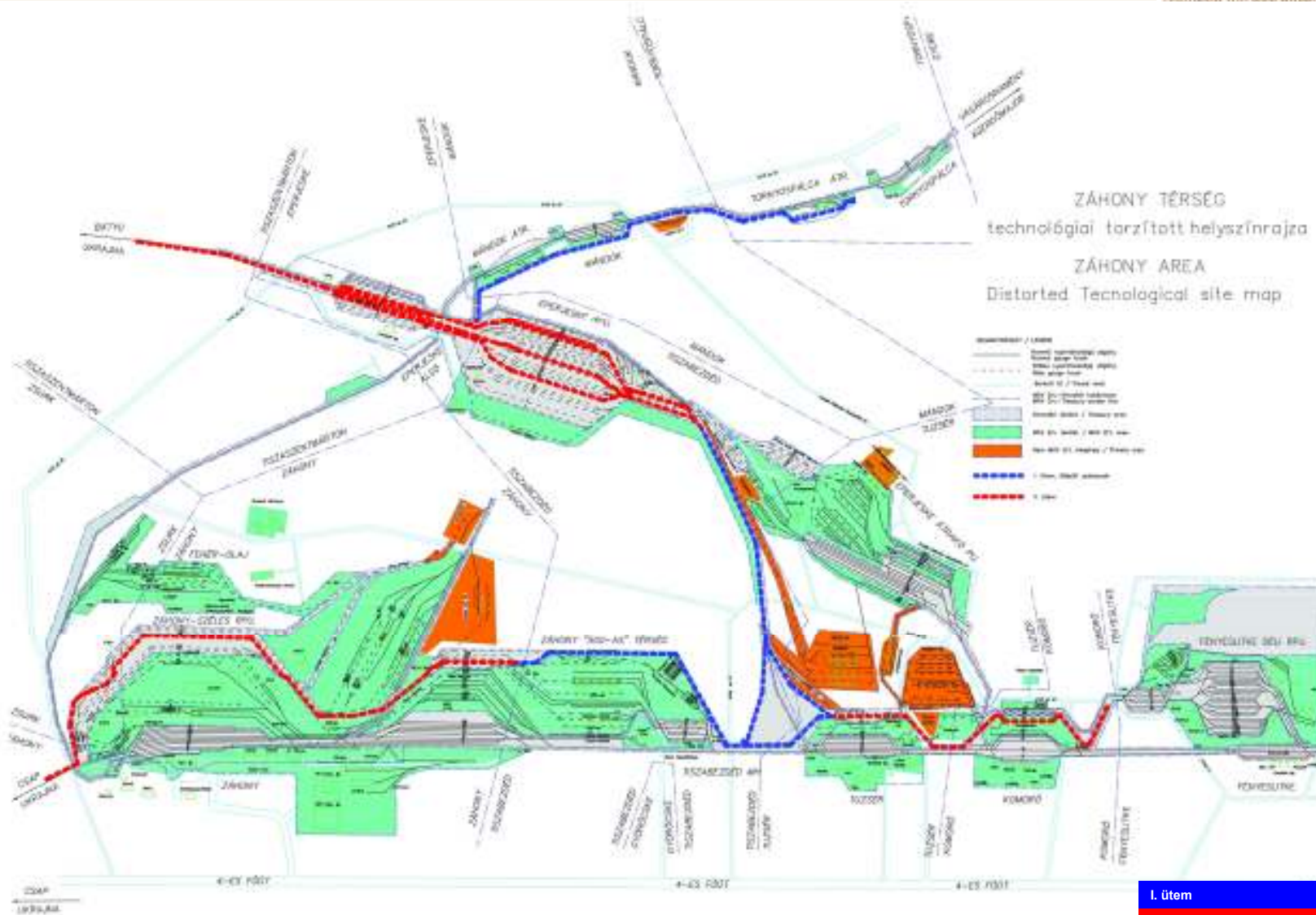
5. DEBRECEN ELŐVÁROSI FEJLESZTÉSEK



6. ZÁHONY FEJLESZTÉSEI



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



Vasúti nagyprojektek Magyarországon



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

MEGKÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!

Elérhetőség:

völgyi.miklos@nif.hu