

A Debrecen – Nagyvárad vasúti kapcsolat lehetőségei

Koi István
igazgató
A MÁV Zrt. területi képviselője

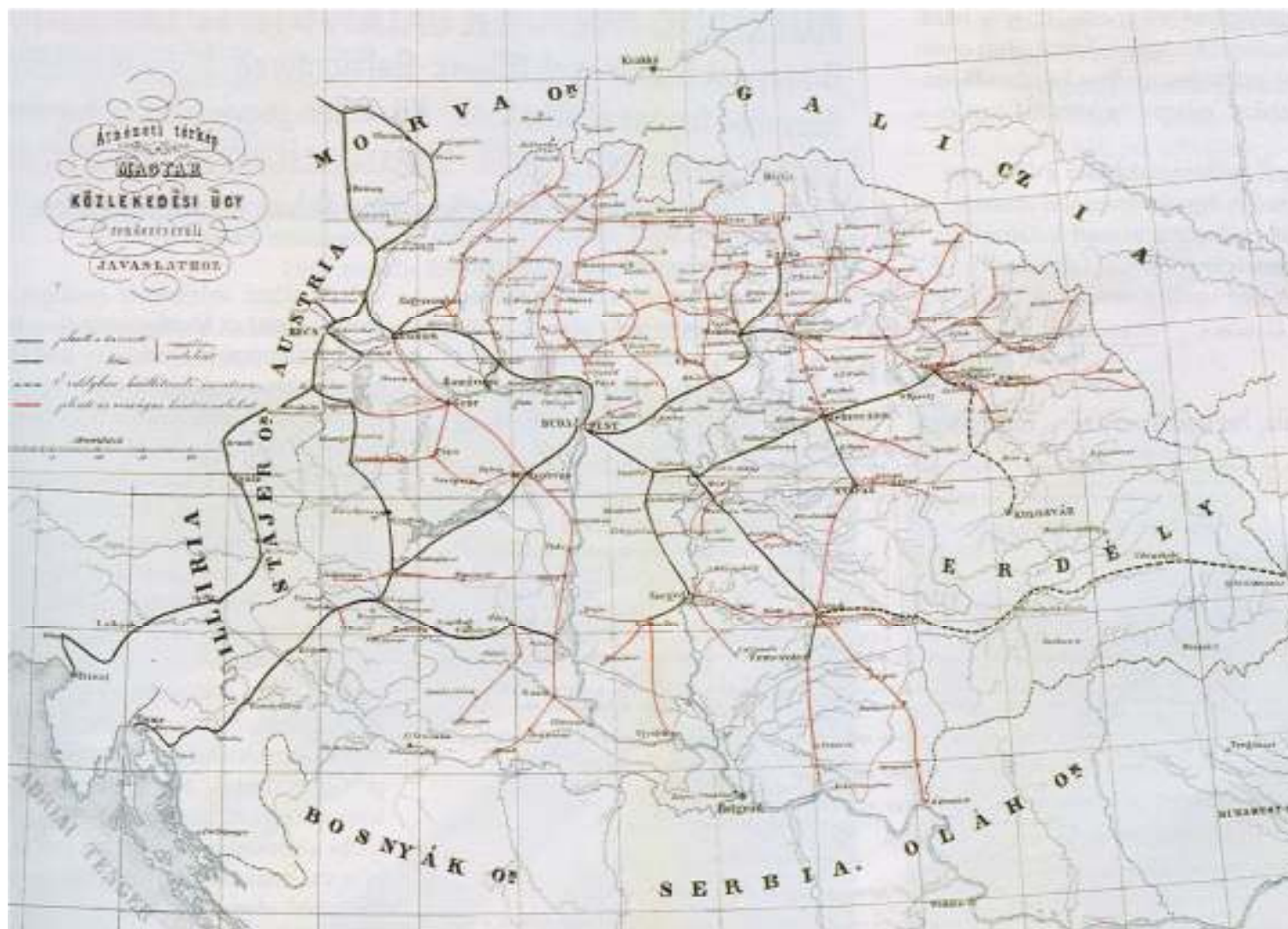
2011. április 14.



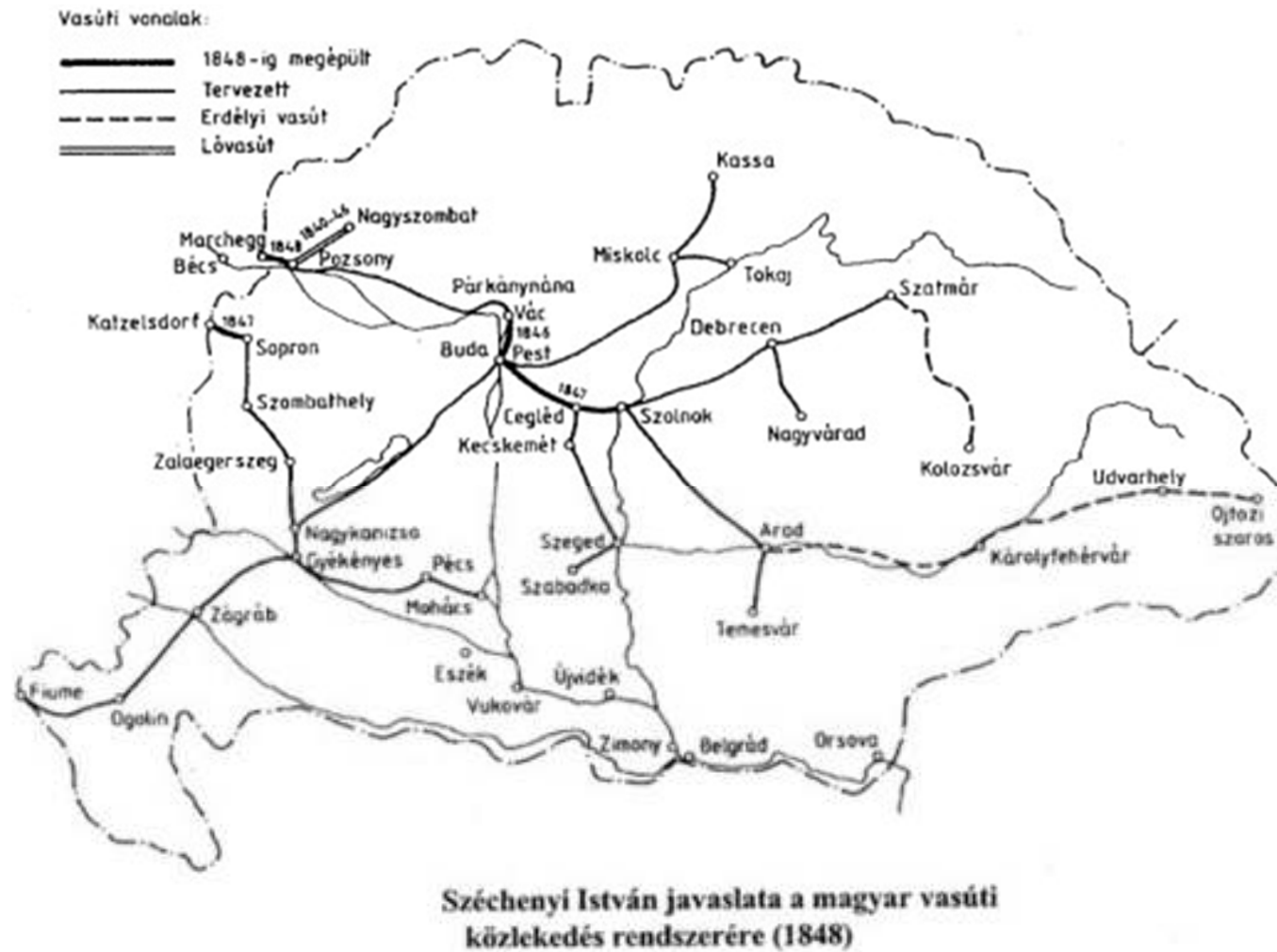
A Debrecen-Nagyvárad vasúti kapcsolat lehetőségei

- Történeti előzmények
 - Széchenyi koncepciója
 - A helyiérdekű vasút
 - A vasútvonal sorsa
- Igények a vasúti kapcsolatra
- Elérhetőség változatai
- A vasúti kapcsolat eddigi vizsgálatai
- A lehetőségek (pl. EU-s pályázati források)

Széchenyi koncepciója



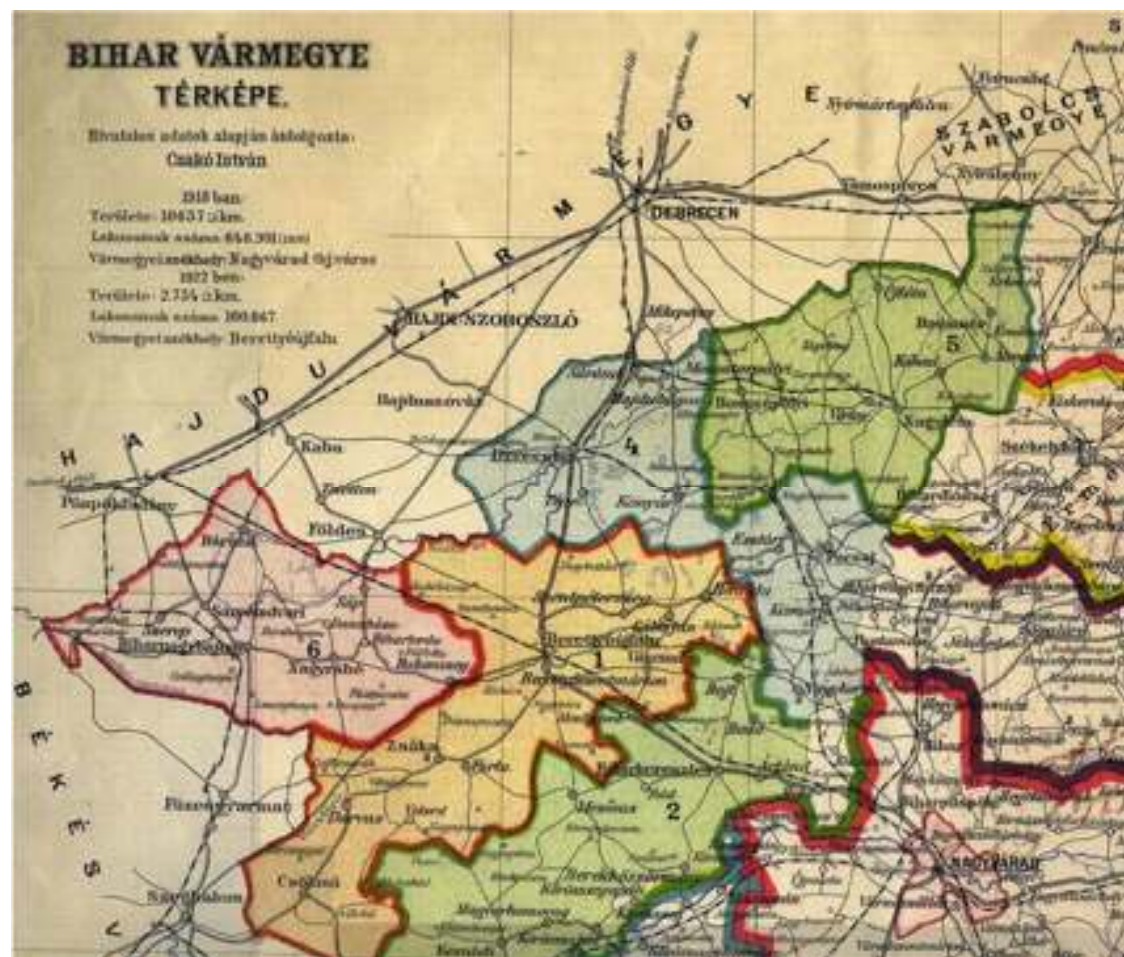
Az 1848 januári vasúti tervek



A helyiérdekű vasút

- A HÉV törvények (az 1880. évi XXXI. tc. és az 1888. évi IV. tc.)
 - Eredménye: 1896-ra 6344 km HÉV-vonal épült
- 1894.XII.8.: Debrecen – Derecske – Nagyléta HÉV (vonalhálózata Sárándon ágazott el)
- Az eredeti terv szerint Nagylétáról Székelyhídon keresztül haladt volna Nagyváradra
- 1911.I.28.: „Debrecen – Nagyvárad HÉV”: Derecskétől a Püspökladány – Nagyvárad fővonalhoz Biharpüspökinél csatlakozott

Bihar vármegye 1922-ben



A vasútvonal sorsa

- Az I. világháborút lezáró békével kijelölt határ a vasútvonalat Nagykereki – Nagyzomlin állomásközben metszette át
- 1931.X.1.: MÁV vonal megváltás
- 1940.VIII.30.: II. Bécsi Döntőbírószági ítélet
 - 1944 évi menetrend szerint a két város közötti 72 km megtétele 2 óra 18 percet igényelt.
- A II. világháborút követően a korábbi határ lépett életbe
 - Majd a használaton kívüli szakaszt felszedték

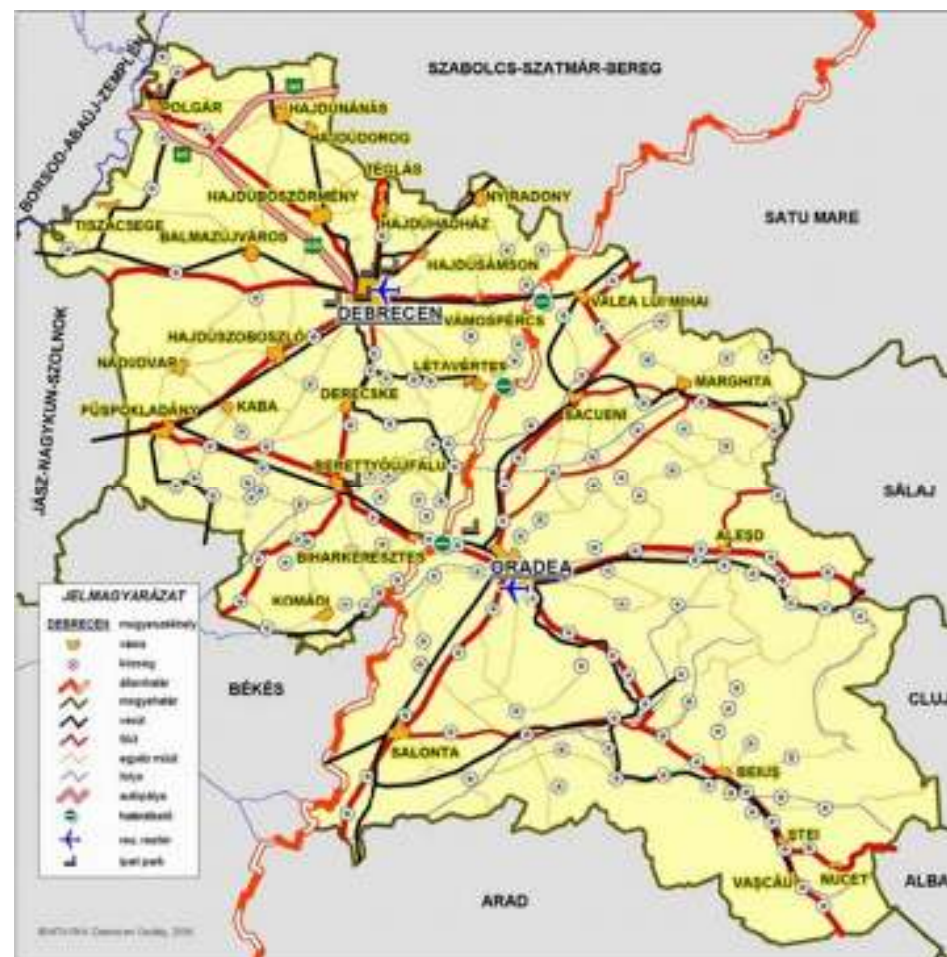
Az 1920-as határkijelölés hatása



A Debrecen-Nagyvárad vasúti kapcsolat szükségessége

- Debrecen és Nagyvárad az Alföld két versengő, de egymást jól ki is egészítő nagyvárosa (*ma testvérvárosok*)
- Határmenti együttműködések
 - Bihari Vállalkozási Övezet
 - Hajdú-Bihar – Bihor Eurorégió
- Ipari parkok, gazdasági kapcsolatok
- Kulturális, oktatási és sport kapcsolatok

Hajdú-Bihar - Bihor Eurorégió



A Debrecen-Nagyvárad vasúti kapcsolat szükségessége 2.

- Észak – déli közlekedési kapcsolat (Balti-tenger – Fekete-tenger) lehetősége
 - Lengyelország (Baltikum)- Szlovákia – Magyarország – Románia
 - Krakkó – Kassa – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Nagyvárad

Elérhetőség változatai

■ Vasúti:

- Debrecen – Püspökladány – Biharkeresztes – Nagyvárad (114 km)
- Debrecen – Nyírábrány – Érmihályfalva – Székelyhíd – Nagyvárad (105 km)

■ Közúti:

- Debrecen – Berettyóújfalu – Ártánd – Bors – Nagyvárad (74 km)
- Debrecen – Hosszúpályi – Nagykereki – Biharkeresztes – Ártánd – Bors – Nagyvárad (70 km)
- Debrecen – Létavértes – Székelyhíd – Nagyvárad (91 km)
- Debrecen – Nyírábrány – Érmihályfalva - Székelyhíd – Nagyvárad (105 km)

A vasúti kapcsolat eddigi változatai

- MÁVTI tanulmány (1970-es évek vége)
- Sínpár GMK tanulmánya
- Köller László: A Krakkó – Kassa – Miskolc – Nagyvárad útirány vizsgálata a vasúti forgalomban (2000)
- Pintér Gyula és a Debreceni Pályagazdálkodási Főnökség munkaközösség: A Kassa – Debrecen – Nagyvárad vasúti közlekedési folyosó múltjának és jövőbeni lehetőségeinek áttekintése (2001)
- Hajdú-Bihar Megyei Közgyűlés kezdeményezése (2002)

A vasúti kapcsolat eddigi változatai 2.

- Piros András – Káldi István: Debrecen – Nagyvárad közvetlen vasúti kapcsolat helyreállítása *egyszerűsített megvalósíthatósági tanulmány* (2003)
- BME Területfejlesztési Kutatási Központ: Debrecen csomópont vasútfejlesztési koncepció (2004)
- BME Területfejlesztési Kutatási Központ: Debrecen – Sáránd – Nagykereki / Létavértes elővárosi-vasúti közlekedésfejlesztési koncepció (2005)
- BME Területfejlesztési Kutatási Központ: A békeszerződések által elvágott vasúti kapcsolatok helyreállíthatóságának vizsgálata (2005)
- H-R Modell Bt - BMGE Út- és Vasútépítési Tanszék: Megvalósíthatósági tanulmány Debrecen és agglomerációja kötöttpályás közlekedésének fejlesztéséről (2005)

A Debrecen – Nagyvárad vasúti kapcsolat terve



Jelmagyarázat

- A jelenlegi Debrecen — Sáránd — Nagykerek vasútvonal
- ■ ■ ■ ■ A felszámolt Nagykerek — oh. — Nagyszőlős — Biharpüspöki vonalszakasz
- ■ ■ ■ ■ MÁVTI javaslat: a Derecske — Berettyóújfalu változat
- ■ ■ ■ ■ A Sípár Gmk javaslata: Nagykerek — Ártánd változat
- IX. Páneurópai folyosó
- ■ ■ ■ ■ A Nagykerek — Biharkeresztes változat

106-os Debrecen – Sáránd – Nagykereki vasútvonal

- **A Debrecen – Sáránd – Nagykereki vasútvonal, egyvágányú, dízelüzemű mellékvonal. Sáránd állomáson ágazik két irányba. (A másik irány a létavértesi, itt a személyforgalom ideiglenesen szünetel.) Hossza Debrecen-Sáránd között 12,79, Sáránd-Nagykereki között pedig 39,15, összesen 51,94 km.**
- **A vonal az elmaradott kelet hajdú-bihari településeket köti össze Debrecennel.**
- **A megyeszékhely területén, a bevezető szakaszon Szepeshalom és Szepes megállóhelyek megszüntetésre kerültek, míg Mikepércs megállóhelyen a vonatok az utasok lemorzsolódása miatt már nem állnak meg.**
- **A vasútvonal állapota**
- **Geometriai jellemzői**
- **Útátjárók**
- **Műtárgyak**
- **Biztosítóberendezések**
- **Sebességkorlátozások**
- **Közlekedési lehetőségek, menetrend**

Lehetőségek

- Határon átnyúló együttműködés keretében kiírt pályázatok (EU, norvég alap)
- Regionális Operatív Programok
- Civil kezdeményezések

**Köszönöm
megtisztelő figyelmüket!**

Elérhetőség:

Koi István
+36 52 412501
koi@mv.hu

