

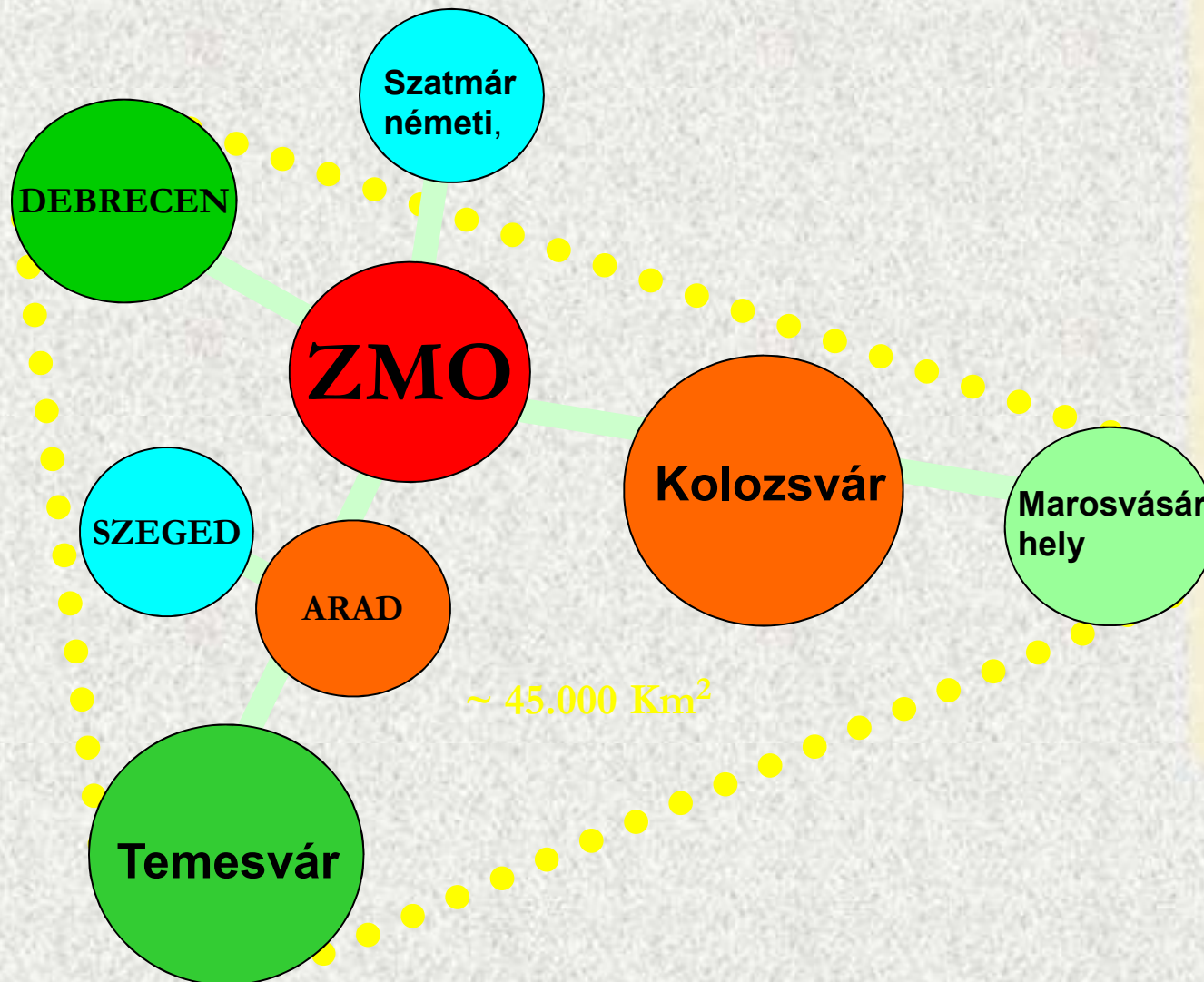


Utások integrációja a metropolisz területből Nagyvárad municípium városi tömegközlekedési rendszerébe

Nagyvárad Helyi Közlekedési Vállalat



REGIONÁLIS. POLICENTRIKUSSÁG.



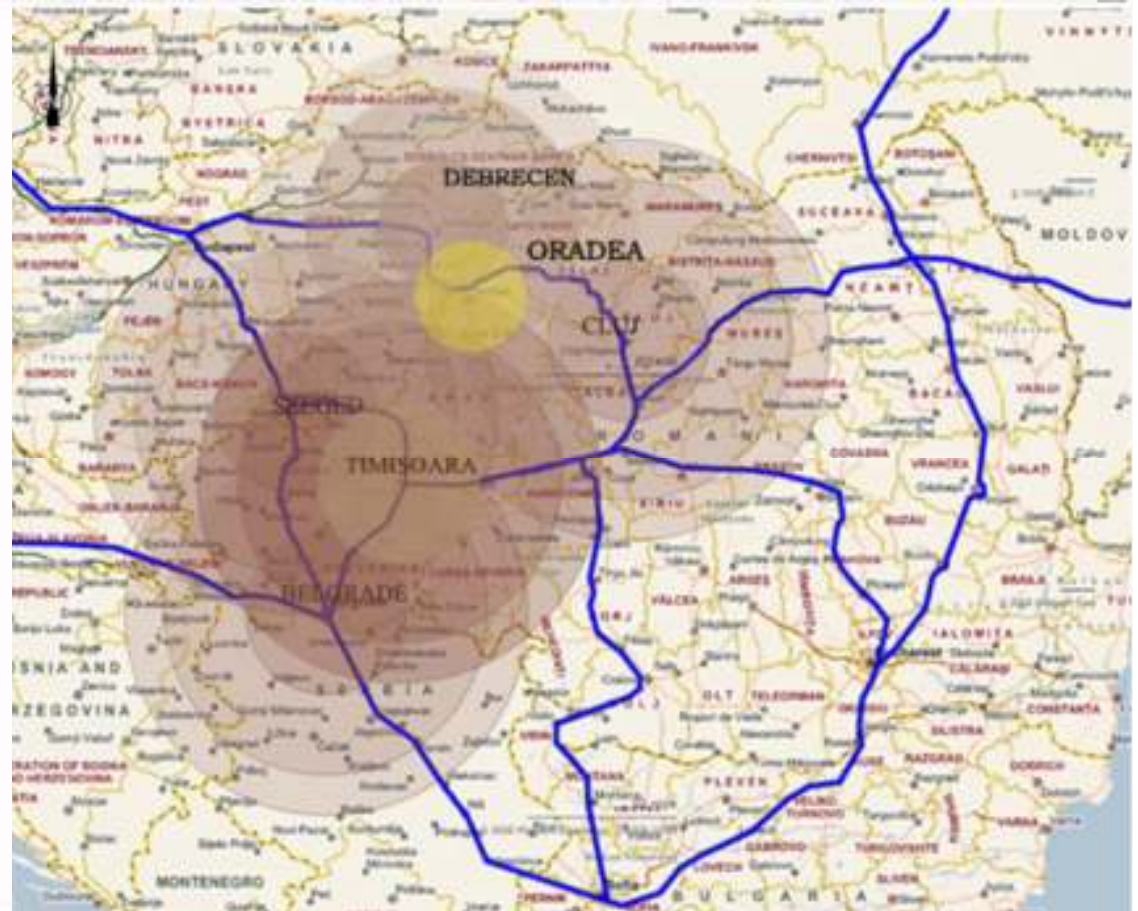
Határon átnyúló együttműködés mint lehetőség stratégiai fejlesztésekre

- Nagyvárad-Debrecen városi konglomeráció mint policentrikus fejlesztés tengely és mint ellensúlyozó hatás a 250 km távolságon belül található metropolisz regioknak (Kolozsvár, Szeged, Temesvár).
- Nagyvárad-Debrecen, mint területi és települési agglomeráció vonzóbb a közvetlen befektetők számára.

The City	Population	Distance
Nagyvárad	206 thousand	
With Metro Area	246 Thousand	
Debrecen	205 thousand	60 km
With Metro Area	240 Thousand	30 km
Kolozsvár	318 thousand	153 km
Temesvár	317 thousand	179 km
Arad	185 thousand	140 km
Szeged	177 thousand	162 km

Nagyvárad-Debrecen városi konglomeráció

Közös integrált lehetőségek a finanszírozás megpályázására és elérésére
a határ menti és transznacionális együttműködési projektekben



Nagyvárad Metropolitan Zona Öszetétéle

Népeség: 245.434 fő

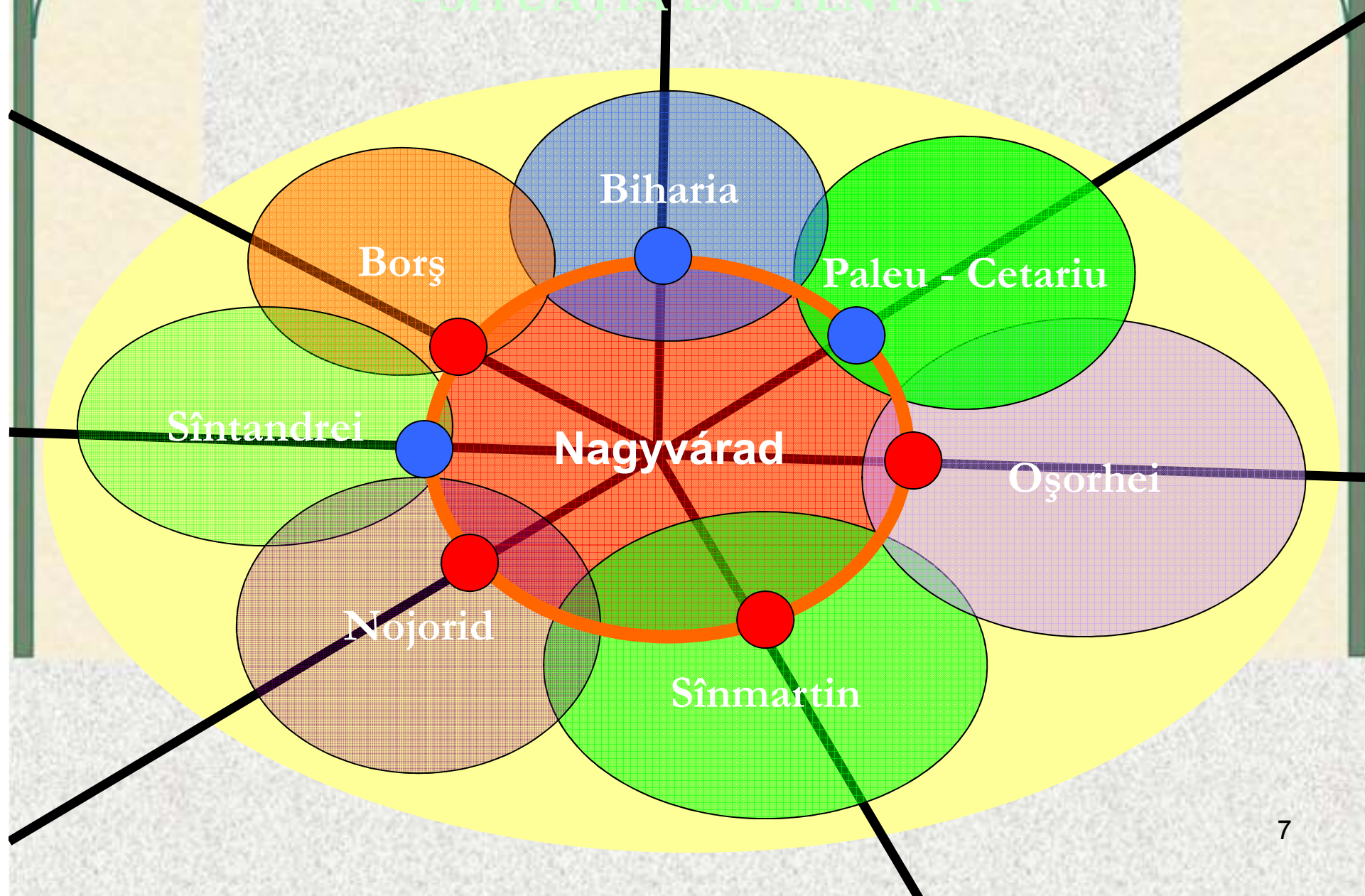
Terület : 75.600 ha

1. NAGYVARAD Népeség: 206.614 fő, Terület: 11.556 ha	2. BIHAR Népeség: 3860 fő, Terület: 9860ha
3. BORS Népeség: 3.409 fő, Terület: 4.200ha	4. GIRIȘU DE CRIȘ Népeség: 5.269 fő, Terület: 8.795 ha
5. Csátár Népeség: 2.237 fő, Terület: 6.534 ha	6. NOJORID Népeség: 4.594 fő, Terület: 9.436 ha
7. Vásárhely Népeség: 5.887 fő, Terület: 6.492 ha	8. PALEU Népeség: 1.655 fő, Terület: 11.556 ha
9. Szentmárton Népeség: 7.924 fő, Terület: 6.175ha	10. Szentandrás Népeség: 3.980 fő, Terület: 2.945 ha
	11. TOBOLIU Népeség: 1.782 fő, Terület: 4.354 ha



POLICENTRUL METROPOLITAN

- SITUAȚIA EXISTENTĂ -



Metropolitan gyűrű





Leltár a jelenlegi helyzetről Nagyváradon:

- **Lakosság:** ~207.000 lakos, ~ 25.000 ingázók és 17.000 felett diákok (amelyből 8.000 más helységből származik)
- **Naponta utazók száma:** 165.000 becsült utas, éves 3% fölötti növekedéssel
- **Fogyasztói szokások változása:** a lakosság kihúzódása a város periférikus területeire, új munkahelyek, hypermarketek hatása és ipari parkok fejlődése Nagyvárad Metropolisz Övezetében
- **Fullasztó városi közlekedés:** az utcák túlzsúfoltságának hatására, forgalmi torlódások és szűk területek, a gyakori torlódások szükségessé teszik az elsőbbséget a tömegközlekedés számára (fenntartott sáv)
- A városi közlekedési **infrastruktúra modernizálásának szükségessége**, tömegközlekedési vonalak bővítése, valamennyi közlekedési mód integrálása, intermodális **átszállási pontok** fejlesztése



Nagyváradai tömegközlekedés : utasok éves kimutatása

	Villamosok	Autóbuszok	Összes utas
2008	49,125,917	18,644,933	67,770,850
2009	42,988,239	15,993,595	58,981,834
2010	41,502,654	17,297,172	58,799,826

•Megjegyzés: 2009-ben változott a statisztikai módszer !!!

Táblázat: összehasonlító statisztikák

		ÉV		
		2008	2009	2010
Jelenlegi útvonalok száma dec. 31.-én	villamosok	5	5	5
	autóbuszok	9	13	15
Útvonalak hossza (km) dec. 31.-én	villamosok	71.90	71.90	71.90
	autóbuszok	109.50	169.50	182.80
Utassok száma évente		67,770,850	58,981,834	58,799,826
Éves forgalom villamosok (km)		2,523,079	2,417,416	2,276,038
Éves forgalom buszok (km)		2,332,931	2,505,737	2,926,149
Leltár Park villamosok dec.31.-én	Tatra T 4D	46	46	46
	Tatra KT 4D	25	23	23
	Siemens	5	10	10
Összes vilamospark dec. 31.-én		74	79	79
Leltár Park busz dec.31.-én	UDM 112	5	1	0
	Rocar U 312	2	2	0
	Liaz	11	11	2
	Mercedes	20	20	20
	Renault VI	3	3	3
	Ikarus 260	13	10	2
	Rocar U 207	8	8	7
	Rocar Sim U 412	5	5	5
	Volvo Alfa		12	12
	Solaris Urbino 12			10
Összes autópark dec. 31.-én		67	72	70



A megyei és a városi tömegközlekedés kapcsolata :

1. A megyei közlekedés és városi tömegközlekedés csatlakoztatására tett javaslat:
 - átszállási állomások létrehozása,
 - jobb szolgáltatás biztosítása az ingázók számára
 - a megyében buszos személyszállítással foglalkozó cégek Nagyvárad területén történő tevékenységének törvényi keretek közé szorítása , külön erre a célra Nagyvárad területén kijelölt és engedélyezett megalohelyek létrehozása
2. A törvénykezés szerint (92./2007 Törvény), megyei közúti közlekedési szolgáltatások engedélyezése és végrehajtása : "szállítási program alapján, kinevezik a buszmegállókat az indulásra, tranzit megállókra és érkezésekre, vagy ennek hiányában, publikus megállókat minden útvonalra."
3. „A buszállomások nominalizálását, úgy mint a város területén elhelyezkedő hivatalos megállóhelyek felállítását a helyi önkormányzat végzi, az adott működési területén belül” (48-as szakasz, a MTTC 2006.10.17.-i 1892 számú rendelete és annak módosításai alapján, a városi közszállítás szervezésére és végrehajtására vonatkozó szervezési szabályok, egyéb kiegészítő tevékenységek jóváhagyására vonatkozóan.)

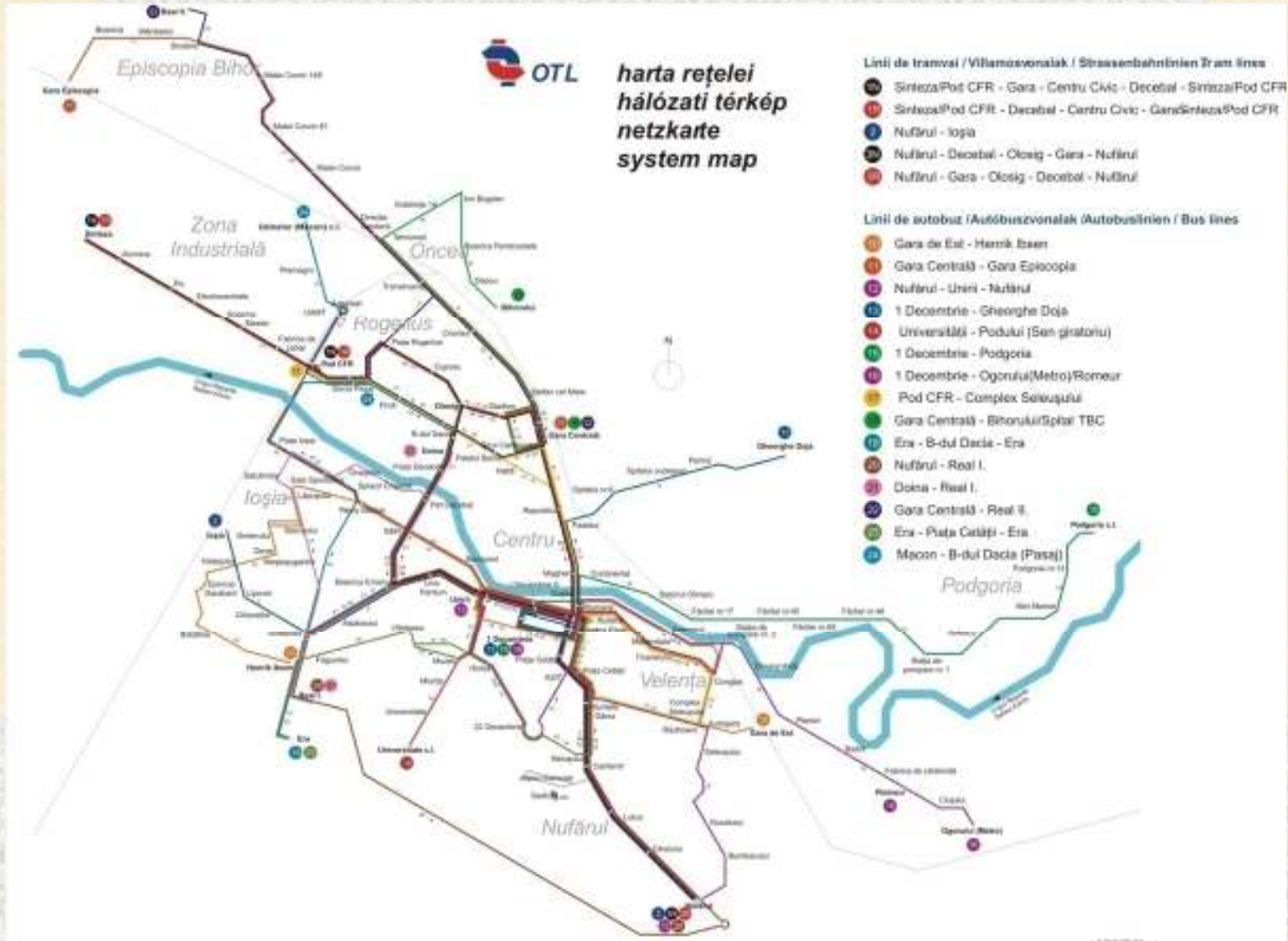


OTL

Nagyvárad fő megközelítési útvonalai:



Nagyvárad városi tömegközlekedési rendszere



Lehetséges megállóhelyek elemzése irányanként :

Nr. Crt	Locatia	Precizare	Directia	Pro-pus	Maxim calatori	Numar persoane	Observatii
1	Cap Nufarul	Cap linie	Beius, Felix, 1 Mai	DA	4500	5	
2	LOTUS	Parcare Lotus, spre PETROM	Beius, Felix, 1 Mai	DA	4500	7	PPP
3	Bld Decebal - ANL	Colt Emanuel, Inga Livella	Nojorid, Tarian, Palota	DA	3800	4	
4	Calea Aradului	Str Padis, peste Peta vechi	Nojorid, Tarian, Palota	NU	3800	2	
5	Era Shopping	Carrefour	Salonta, Miersag, Tisca	NU	3800	6	PPP
6	Real 1 - OBI	Parcare	Nojorid, Tarian, Palota	NU	3800	5	PPP
7	Gara CFR	Str. cel Mare - ambele sensuri	Sacueni, Marghita, Cetariu	DA	1700	3+3	
8	Bld Stefan cel Mare	colt Transilvaniei	Sacueni, Marghita, Cetariu	NU	1700	1+1	
9	Stadion FC Bihor	Sub peltina, Inga benzinarie	Sacueni, Marghita, Cetariu	DA	1700	4	
10	REAL 2	Parcare Real 2	Sacueni, Marghita	NU	1500	5	
11	Spital Judetean/Crisul	Statie 13 Crisul	Paleu, Saldabagiu	NU	200	1+1	
12	Bld DACIA Pasaaj	Capat copertina pasaj	Bors, Santion	DA	500	1+1	
13	Pod CFR	zona sub pod (???)	Bors, Santion	NU	500	1+1	
14	PETROM	Kaufman (sot Borasului)	Bors, Santion	NU	500	3	
15	Str Dobrogeanu Ghera	Inga baza comunita	Alesd, Alparea, Varciorog	DA	2600	4	
16	Calea Chajului/Politie	Statie 17 Politie	Alesd, Alparea, Varciorog	NU	2600	4	
17	Santul Cetatin	Parcare	Alesd, Alparea, Varciorog	NU	2600	6	
18	Maternitate	Teren PMO Chajului	Alesd, Alparea, Varciorog	DA	2600	4	
19	Autogara "VELENTA"	Rarboieni	Alesd, Alparea, Varciorog	NU	13100	12	PPP

UTASOK ÉS JÁRATOK ÖSSZEGZŐJE

különböző irányból Nagyváradra érkező/induló járatok



NR. CRT.	TRASEUL DE INTRARE IN ORADEA	NR. CALAT./ AUTOB.	ZILELE DE CIRCUL.	INTERV. DE CIRCULATIE				TOTAL CURSE 4,00-7,59	TOTAL CALATOR I 4,00-8,00	INTERV. DE CIRCULATIE					TOTAL CURSE 8,00-12,59	TOTAL CALATORI 8,00-12,59	INTERV. DE CIRCULATIE				TOTAL CURSE 13,00-16,59	TOTAL CALATORI 8,00-12,59	INTERV. DE CIRCULATIE								TOTAL CURSE 17,00-23,59	TOTAL CALATO RI 17,00-23,59	TOTAL CURSE ZI
				4,00-4,59	5,00-5,59	6,00-6,59	7,00-7,59			8,00-8,59	9,00-9,59	10,00-10,59	11,00-11,59	12,00-12,59			13,00-13,59	14,00-14,59	15,00-15,59	16,00-16,59			17,00-17,59	18,00-18,59	19,00-19,59	20,00-20,59	21,00-21,59	22,00-22,59	23,00-23,59				
1.	Matei Corvin - Stefan Cel mare	35	1,2,3,4,5		4	6	4	14	490	7	5	1		1	14	490	3		3	2	8	280	6	7						13	455	49	
			6		2	6		8	280	3	4	2		1	10	350	2			1	3	105	5	6						11	385	32	
			7			3	1	4	140	3	1	2			6	210				1	1	35	5	7						12	420	23	
2.	Calea Borsului - Dacia	35	1,2,3,4,5		1	1		2	70	1	1	1		1	4	140	1		1	1	3	105		1	1			1	1		4	140	13
			6					0	0					0	0					0	0									0	0	0	
			7					0	0					0	0					0	0								0	0	0		
3.	Calea Aradului	35	1,2,3,4,5		8	10	11	29	1015	9	7	3	6	6	31	1085	10	7	8	5	30	1050	7	4	2	2	3			18	630	108	
			6			2	2	4	140	3	1			1	5	175		2		3	5	175	2	3	1		2			8	280	22	
			7			2	2	4	140	3	1			1	5	175		2		2	4	140	2	3			2			7	245	20	
4.	Nufarului	35	1,2,3,4,5		12	16	11	39	1365	12	5	4	3	5	29	1015	7	6	7	9	29	1015	6	9	4	4	5	3	1	32	1120	129	
			6		3	8	2	13	455	9	5	5	3	4	26	910	6	3	4	5	18	630	5	4	3	3	4	2	2	23	805	80	
			7		2	7	2	11	385	9	5	5	3	3	25	875	5	3	4	5	17	595	6	5	4	3	4	2	2	26	910	79	
5.	Calea Clujului	35	1,2,3,4,5		9	10	8	27	945	5	3	1	2	4	15	525	4	3	3	4	14	490	5	7		4	2			18	630	74	
			6			10	1	11	385	1		1		1	3	105	3	1	1		5	175	2	3		1				6	210	25	
			7			9		9	315	1		1			2	70	4	1	1		6	210	3	5		1				9	315	26	
6.	Louis Pasteur	35	1,2,3,4,5		1		1	2	70						0	0	1		1		2	70	1							1	35	5	
			6				1	1	35						0	0			1		1	35								0	0	2	
			7					0	0						0	0					0	0							0	0	0		



Engedélyezett átszállási megállók

Ssz.	Megállóhely javasolt elnevezése	Elhelyezkedése	Menetirány	Üzemeltetett rendszeres járatok
A közúti szállítás és közlekedési problémákért felelős konzultatív bizottság 2010.11.30.-i gyűlésén elfogadott megállóhelyek				
1.	Decebal	b-dul Decebal înainte de blocurile ANL	Spre Gradina Zoologică	Traseele județene din/spre direcția DN 79 și Calea Sântandrei
2.	Dacia zig-zag	b-dul Dacia înainte de copertina pasajului pietonal	Spre șoseaua Borșului	Traseele județene spre direcția DN 1 - Borș
3.	Dacia zig-zag	b-dul Dacia între cele 2 copertine ale pasajului pietonal	Dinspre șoseaua Borșului	Traseele județene din direcția DN 1 - Borș
4.	Gara Centrală	Blocul turn din P-ța București	Spre Gara centrală	Traseele județene din direcția DN 19 și Paleu
5.	Gara Centrală	Mesageria CFR – b-dul Stefan Cel Mare	Spre Cartierul Episcopia	Traseele județene spre direcția DN 19 și Paleu
A közúti szállítás és közlekedési problémákért felelős konzultatív bizottság 2011.01.07.-i gyűlésén elfogadott megállóhelyek				
6.	Stefan Cel Mare	b-dul Stefan Cel Mare înainte de intersecția cu str. Transilvaniei	Spre Gara centrală	Traseele județene din direcția DN 19 și Paleu
7.	Stefan Cel Mare	b-dul Stefan Cel Mare după intersecția cu str. Transilvaniei	Spre Cartierul Episcopia	Traseele județene spre direcția DN 19 și Paleu
8.	Calea Aradului	Calea Aradului după podul peste Pârâul Peța	Spre aeroport	Traseele județene spre direcția DN 79 și Calea Sântandrei
9.	Calea Clujului	Calea Clujului (lângă Poliția Rutieră)	Spre Oșorhei	Traseele județene spre direcția DN1 - Cluj
10.	P-ța 1 Decembrie	P-ța 1 Decembrie după Banca Carpatica	Dinspre Oșorhei	Traseele județene din direcția DN1 - Cluj

Az “INGÁZÁS” jelenség elemzése

a.) a lakhely közigazgatás szempontjából:

- fontos állampolgárt a helyi tanács számára
aki rendelkezik egy biztos munkahellyel és keresettel, (potenciális szavazóként tekintve)
A HELYI HATÓSÁG ODAFIGYELÉSSSEL KELL KEZELJE.

b.) Nagyvárad közigazgatása szempontjából:

- potenciális munkaerő, és potenciális beiskolázott személyzet (biztosítja az iskolák kihasználtságát (a fogyasztók, az önkormányzati szolgáltatások potenciális ügyfelei, a kereskedelmi központok potenciális vevői *DIREKT HASZON NAGYVÁRAD SZÁMÁRA!!!*

c.)a megyei közlekedést, szállítást üzemeltető szempontjából:

- vannak potenciális utasok a rendszeres és különleges megyén belüli járatokra,
- az érdekük egy minimális komfort biztosítása az utazás alatt, a többi infrastruktúra nem érdekli a kivívandó profit maximalizálása érdekében, ennek következménye a jogszabály be nem tartása a megállóhelyekre vonatkozóan a települések sugarában és speciálisan a célállomáson.
AZ UTASOK A BEVÉTELEK ÉS A TELJESÍTETT JÁRATOK PROFITABILITÁSA SZEMPONTJÁBÓL FONTOSAK!

c.) a N.H.K.V szempontjából:

- ezek az ingázók potenciális fogyasztók, a NHKV számára, a jogszabály által előírt fel- és leszállóhelyek betartásával.
- A NHKV-nak biztosítania kell megfelelő kényelmi körülményeket az ingázóknak az engedélyezett megállóhelyeken, bérlet beszerzését biztosítani egy speciális áron az ingázóknak, összevonva a megyei bérlet árával.*

d.) Javasolt cél:

- a tisztességtelen konkurencia megszüntetése, gyakorlatban megvalósuló alternatív tömegközlekedés, az ilyen típusú közlekedés jogszerűsítése



Szabályozás szükségessége az ingázók szállításában:

1. Sürgős kidolgozása egy Metropolisz Szállítási Szabályzatnak, egyértelmű működési előírásokkal (jármű lehetőségeket és a kínált kényelmet , megfelelő szállítási program- grafikon, javasolt eszközök, stb)
2. Metropol szállítási hatóság megalapítása (ADI--Asociație de Dezvoltare Intracomunitară) a megfelelő metropolisz övezet településeinek polgármesteri hivataljainak társulásával (hangsúly az önkéntességen!!!)
3. A résztvevő helyi tanácsok határozatai szükségesek, a közszállítási szolgáltatások odaítélési módját illetően .
4. Az ADI megszervezi a közbeszerzési eljárást egy a jeggyek , bérletek , utazási igazolványok értékesítésére és ellenőrzésére , elektronikus fizetési és számlázási rendszer által (e-ticketing). szakosodott cég részére
5. A települések sugarából résztvevő üzemeltetők finanszírozási módozatának meghatározása. (kompenzálás kedvezmények által hátrányos helyzetű kategóriáknak, szükséges infrastruktúrális fejlesztés, gépjárműpark beruházások)



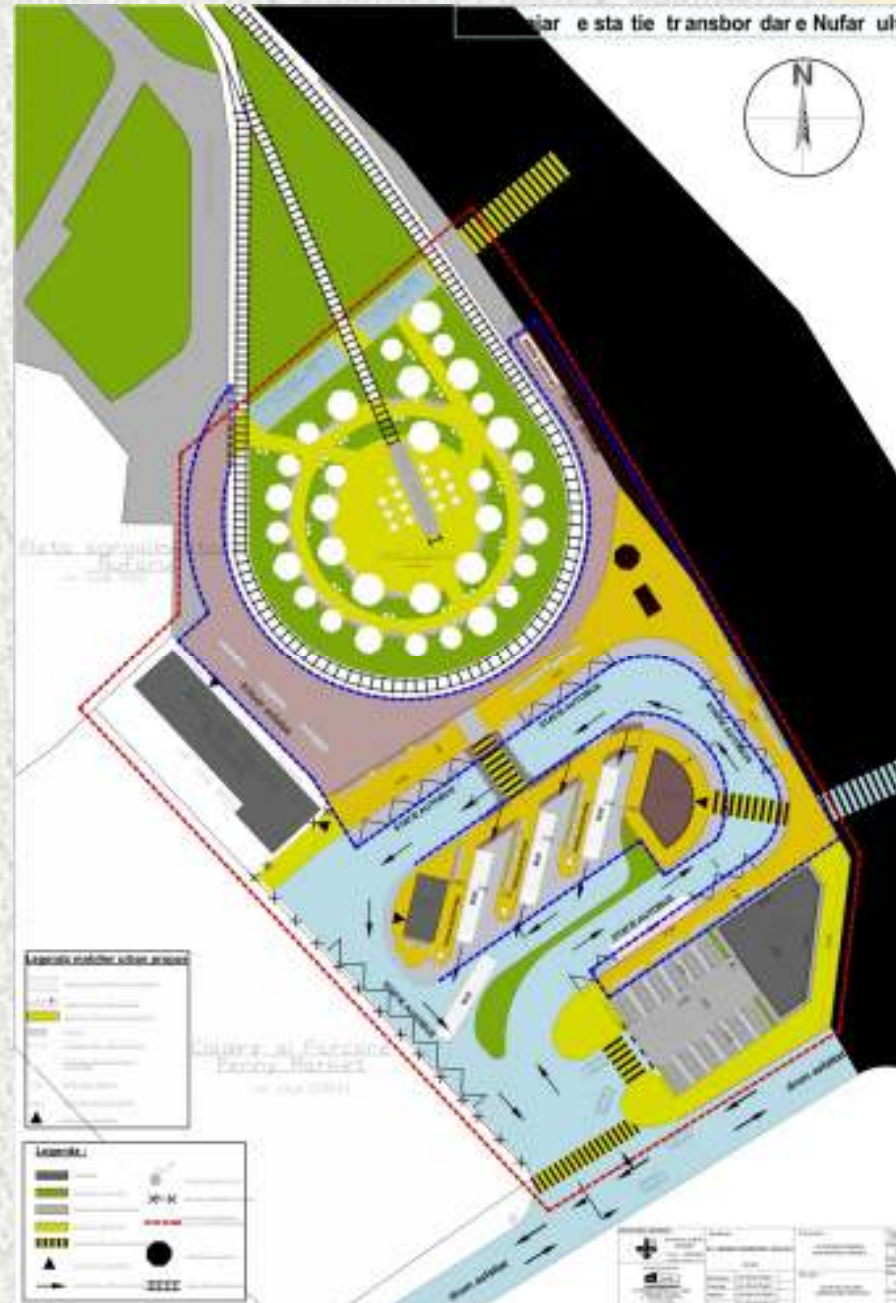
Szükséges lépések a vasúti, a megyei és metropoliten övezeti személyszállítás integrációjához a Nagyváradi tömegközlekedési rendszerbe

- 1.) Az ingázóknak megfelelő komfortot biztosító átszállási állomások helyének meghatározása és engedélyezése
- 2.) Az átszállási állomások megépítése a főbb megközelítési útvonalak mellett
 - helyek: Nagyállomás, Nufărul és Decebal
- 3.) Az utazók átvétele érdekében megfelelő járatszám biztosítása
 - átszálló állomások a villamos és az autóbusz megálló szomszédságában.
- 4.) A Metropolis Szállítási Szabályzatának betartása (a nem engedélyezett helyen való megállás büntetése és a kalózzáratok kiiktatása)
 - a helyi rendőrség autorizálása ellenőrzésre és büntetésre
- 5.) Az átszállási állomások és megállók beruházására. szükséges finanszírozás biztosítása (amortizálás kb 7-8 év a használati díjból és a kereskedelmi helységek bérletéből)
 - helyi költségvetésből , esetleges köz-és privát-szféra társulásából

Nufarul átszálló állomás–Jelenlegi állapot

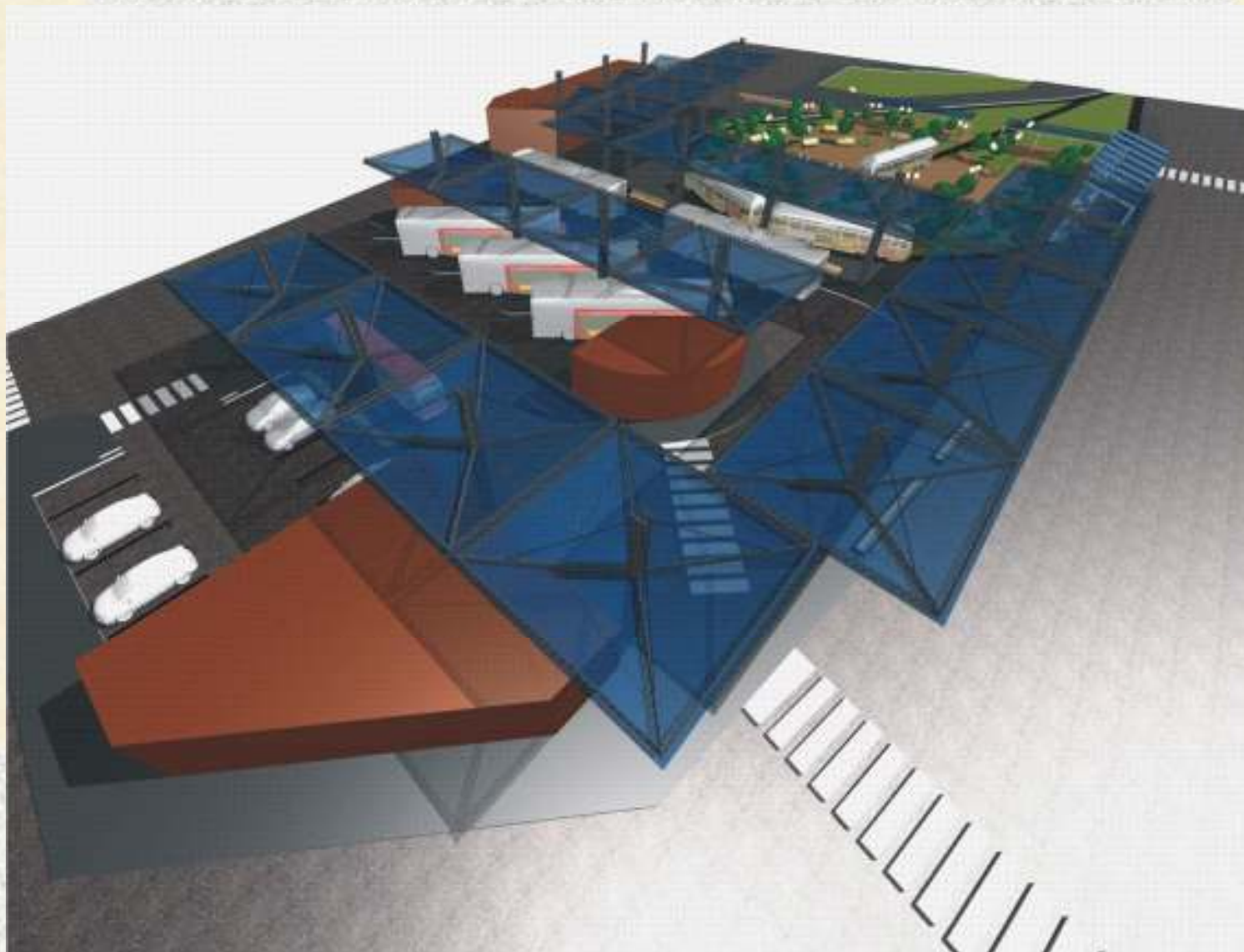


Nufărul átszálló állomás elrendezési terve





Nufărul átszálló állomás terv





Nufărul átszálló állomás terv



Köszönöm figyelmüket!

Várjuk Önöket Nagyváradra...és ne feledjék...

BÁRHOL, BÁRMIKOR: NHKV!!!

Folyamatos információ weboldalunkon:

www.otlra.ro

