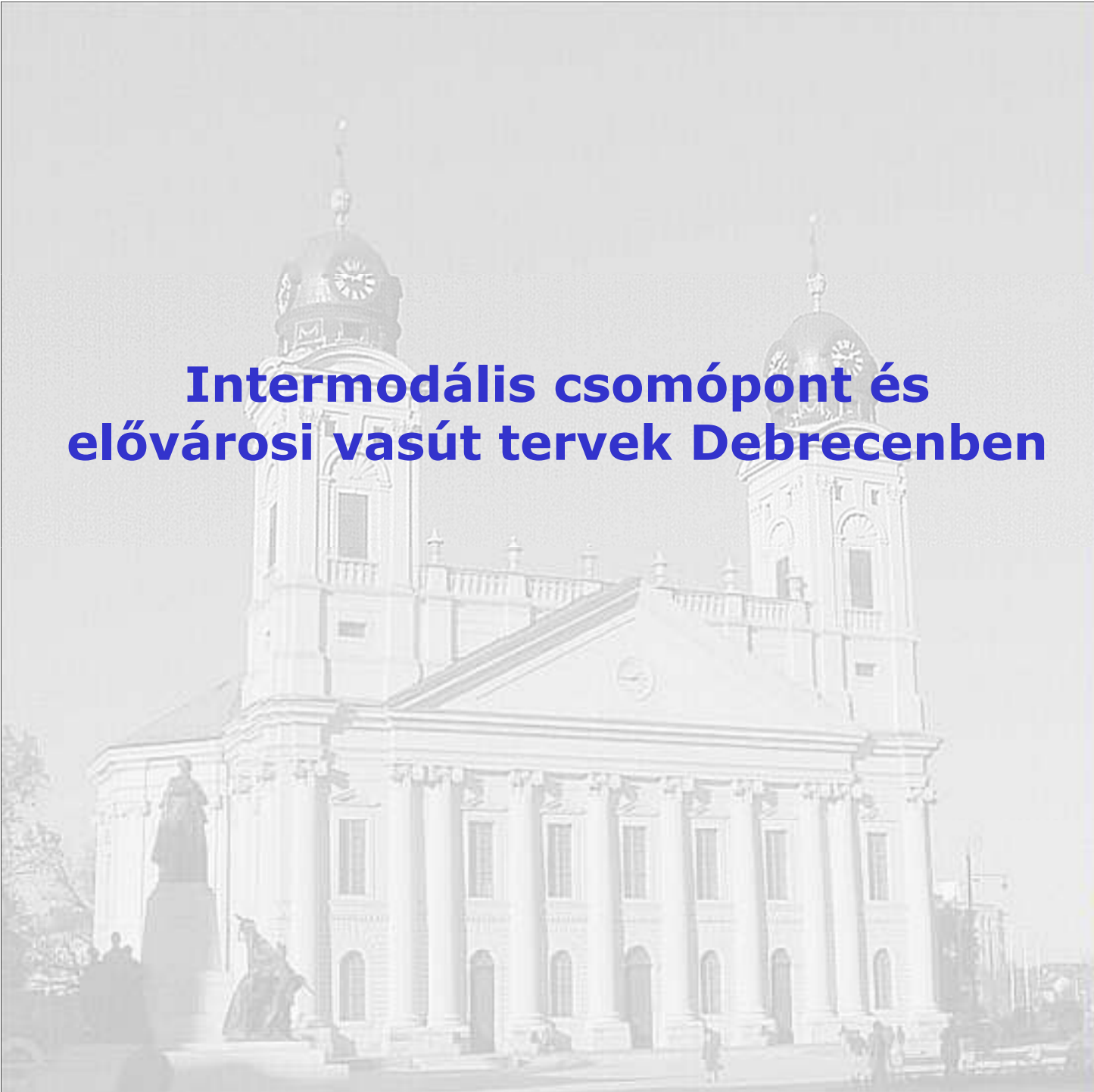




Intermodális csomópont és elővárosi vasút tervek Debrecenben



Szoták Zoltán
csoportvezető

**DMJV Polgármesteri
Hivatal**



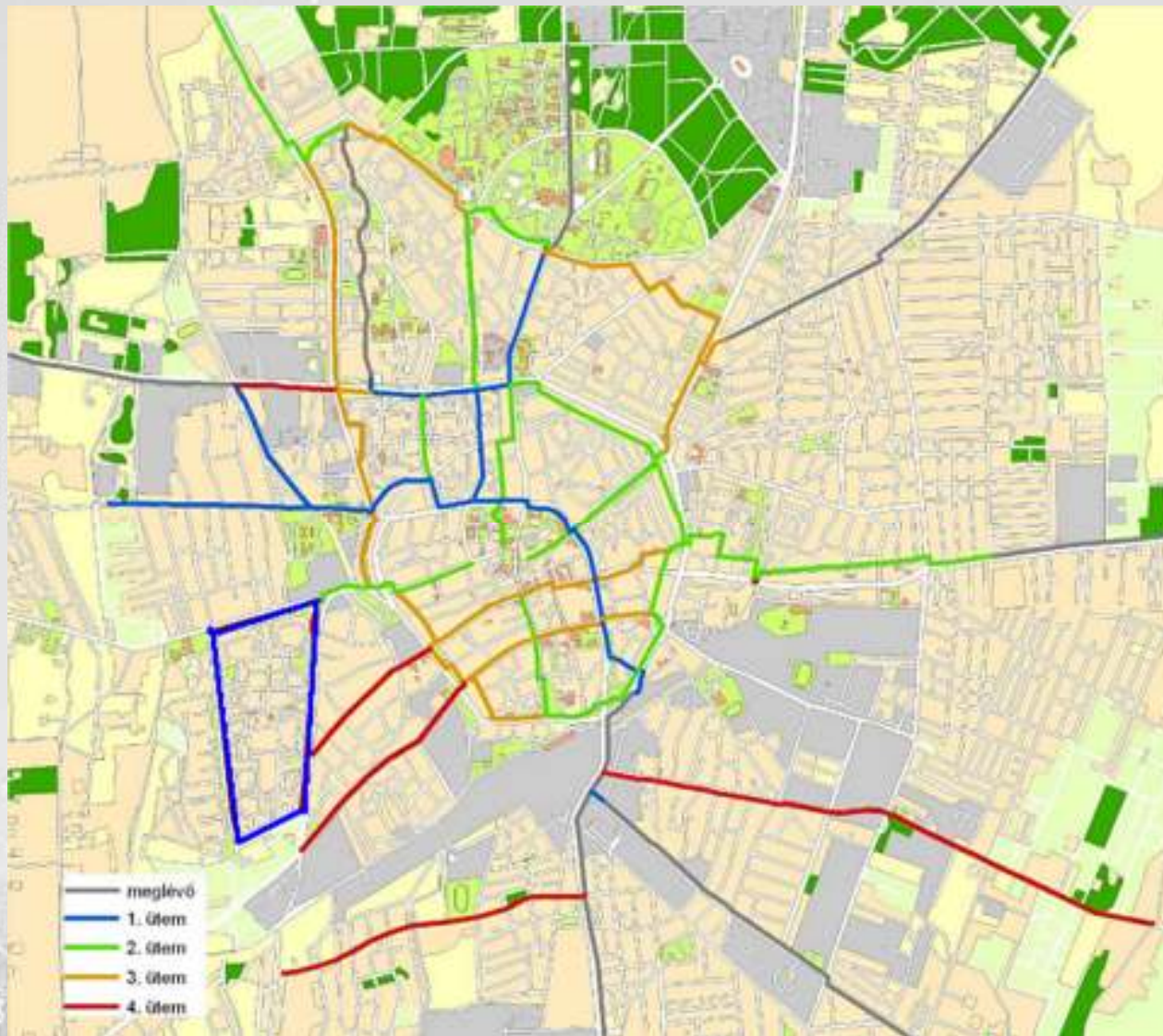
Debrecen közúthálózata



Debrecen helyi tömegközlekedési vonalhálózata



A kerékpárút-hálózat fejlesztésének lehetséges módja és ütemezése



Debrecen közlekedésfejlesztésének főbb területei

Közlekedést érintő beruházások

Úthálózat korszerűsítése

**Tömegközlekedés
fejlesztése**

Forgalomirányítási fejlesztések

Parkolási rendszer

Kerékpáros közlekedés fejlesztése

Sétálóövezet bővítése



Folyamatban lévő beruházások

**Hajdú-Bihar megyei Regionális
Hulladékgazdálkodási Program**

**Debrecen és Térsége Szennyvízelvezetése
és Tisztítása Program**

**Debrecen belváros funkcióbővítő
város-rehabilitációja**

2. villamos projekt

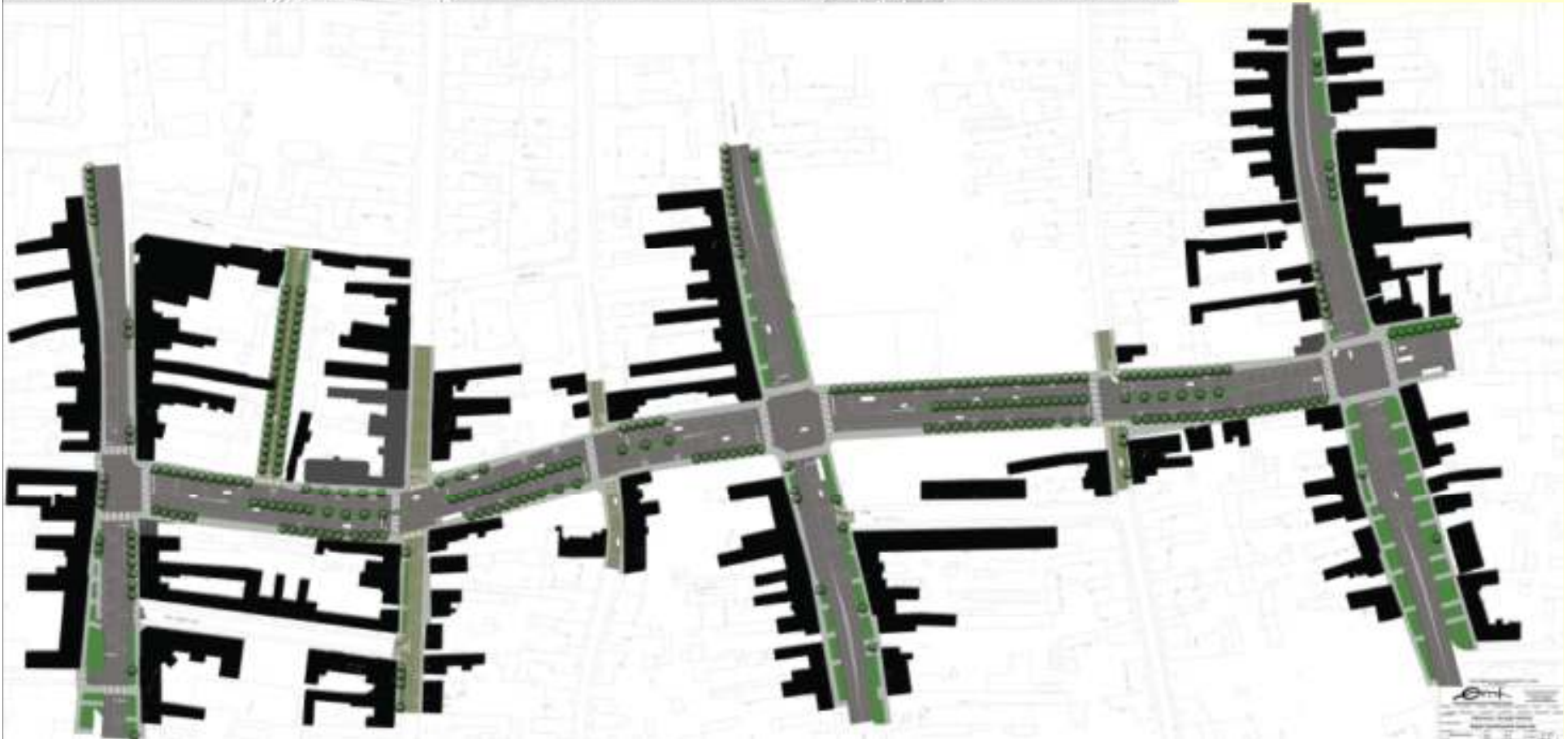
4. sz. főút Debrecent elkerülő szakasz építése



**Debrecen belváros funkcióbővítő
város-rehabilitációja**



Nyugati kiskörút
I. ütem



4. sz. főút Debrecent elkerülő szakasz építése



A 2-es villamos tervezett útvonala



-Meglévő 1-es vonal

-Tervezett 2-es vonal



A projekt műszaki tartalma



- **A megépítendő villamos vonalának hossza: 7.800 fm**
- **A villamos felsővezetékek és az energia ellátó rendszer építése**
- **Egyéb járulékos építések, útépitések, felújítások**
- **Villamos járművek beszerzése**
- **Kocsiszín építése**



2-es villamos vonal kiépítése

A projekt fontosabb elemei

- **A villamos felsővezetékek és az energia ellátó rendszer építése** (két áramátalakító, közel 9.000 m felsővezeték, 250 db felsővezetéktartó oszlop)
- **1-es, 2-es villamos vonal közös szakasz áramellátó hálózatának megerősítése** (táp-, és áramvisszavezető kábel hálózat korszerűsítése közel 1.500 m hosszban)
- **Peronépítés** (31 db)
- **Egyéb járulékos építések, útépitések, szükséges közmű felújítások** (közel 9.000 m hosszon közműkiváltás, 25.000 m² útépités)
- **Villamos járművek beszerzése** (18 db)
- **Telephelyi technológia kialakítása, kocsiszín építése**



2-es villamos vonal kiépítése

Projekt jelenlegi helyzete

- **A kivitelezési munkákat végző vállalkozás kiválasztására indított közbeszerzési eljárás lezárult.**
- **Az eljárás nyertese: ATK-Debrecen Konzorcium**
(Vezető neve: Arcadom Építőipari Zrt., Tag 1 neve: Tóth T. D. Kft., Tag 2 neve: Kevieép Építőipari és Kereskedelmi Kft.)
- **Nettó ajánlati ár: 7.547.051.200.- HUF**
- **A kivitelezési munkák várható befejezése:**
2012. december.



Debreceni 2-es villamos vonal kiépítése

Járműbeszerzés

- **A szerződéskötés várható időpontja: ???**
- **Szerződéskötéstől számított :**
 - **22. hónapon belül prototípus jármű leszállítása
2012. július**
 - **28. hónapon belül az utolsó (18.) jármű leszállítása
2012. december**
 - **30. hónapon belül az utolsó (18.) jármű üzembe helyezése
2013. február**



Intermodális Közösségi Közlekedési Logisztikai Központ

50 ezer négyzetméteres multimodális közösségi közlekedési csomópont, 100 ezer négyzetméteres kereskedelmi központ

- helyi autóbusz közlekedés ,
- helyközi autóbusz közlekedés
- villamos közlekedés,
- trolibusz közlekedés,
- MÁV elővárosi közlekedés
- 300 személygépkocsi-parkoló

Becsült költség 20 milliárd Ft



Az Intermodális csomópont érintett területe



Intermodális Közlekedési Központ megvalósítása

- **Racionális közlekedési rendszer**
- **Mintaszerű közösségi közlekedési csomópont**
- **Helyközi autóbusz pályaudvar elhelyezése**
- **Utas kiszolgálás minőségi javítása**
- **Központosított és egységes utas kiszolgálás**
- **Magas színvonalú környezetrendezés**
- **Áttekinthető gyalogosútvonalak és kereskedelmi területek**
- **Tervezett helyszín: Petőfi tér**



Multimodális központ terve 2008.



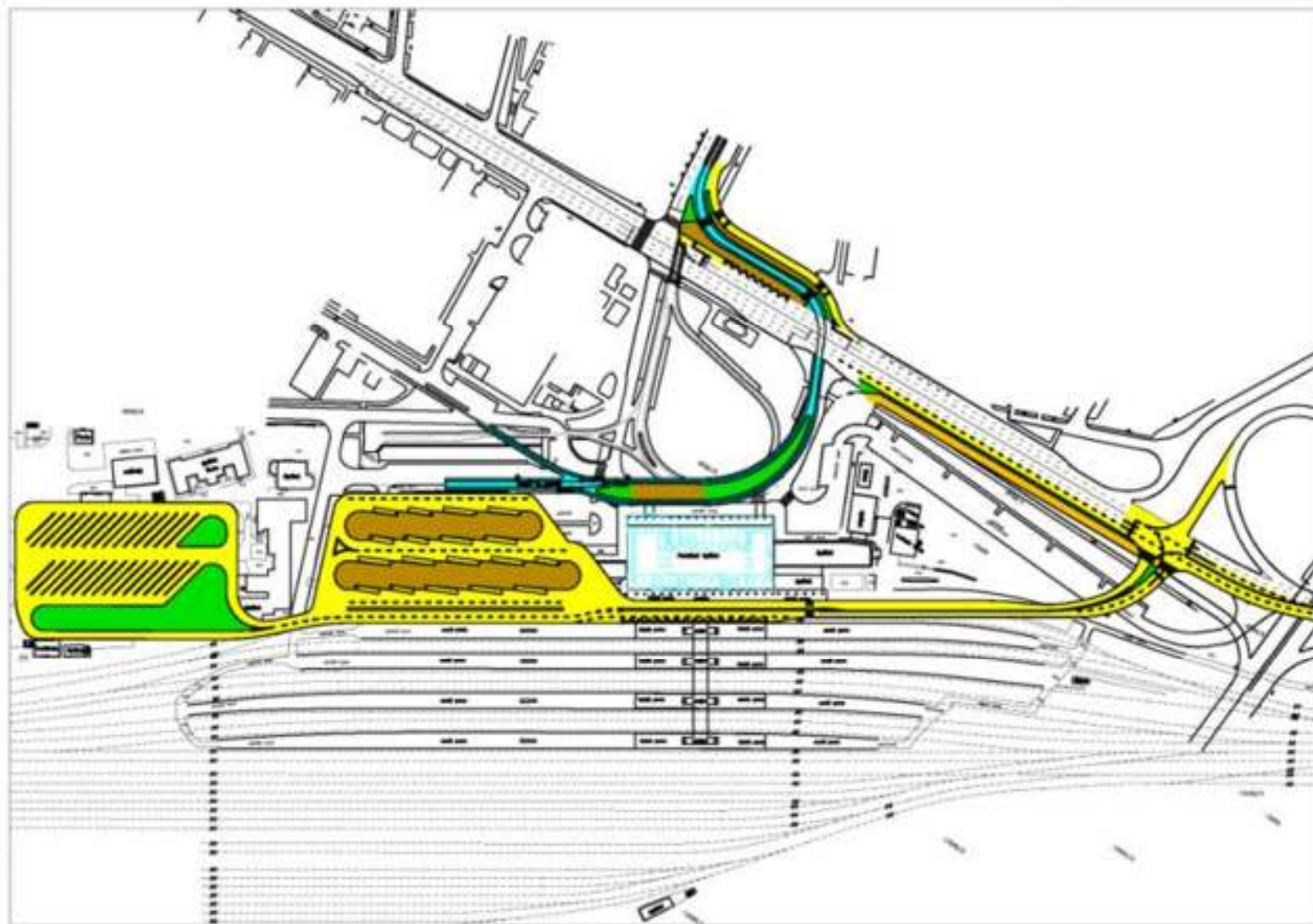
Multimodális központ terve 2008.



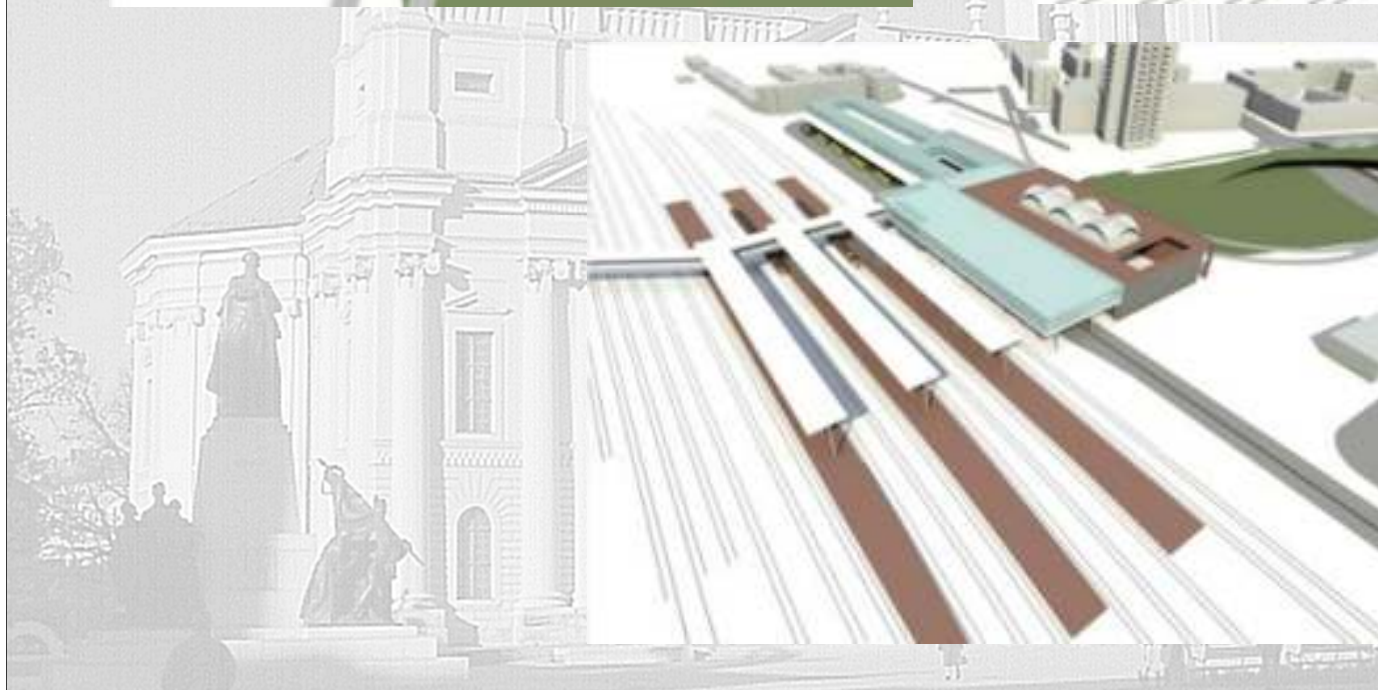
Multimodális központ terve 2008.

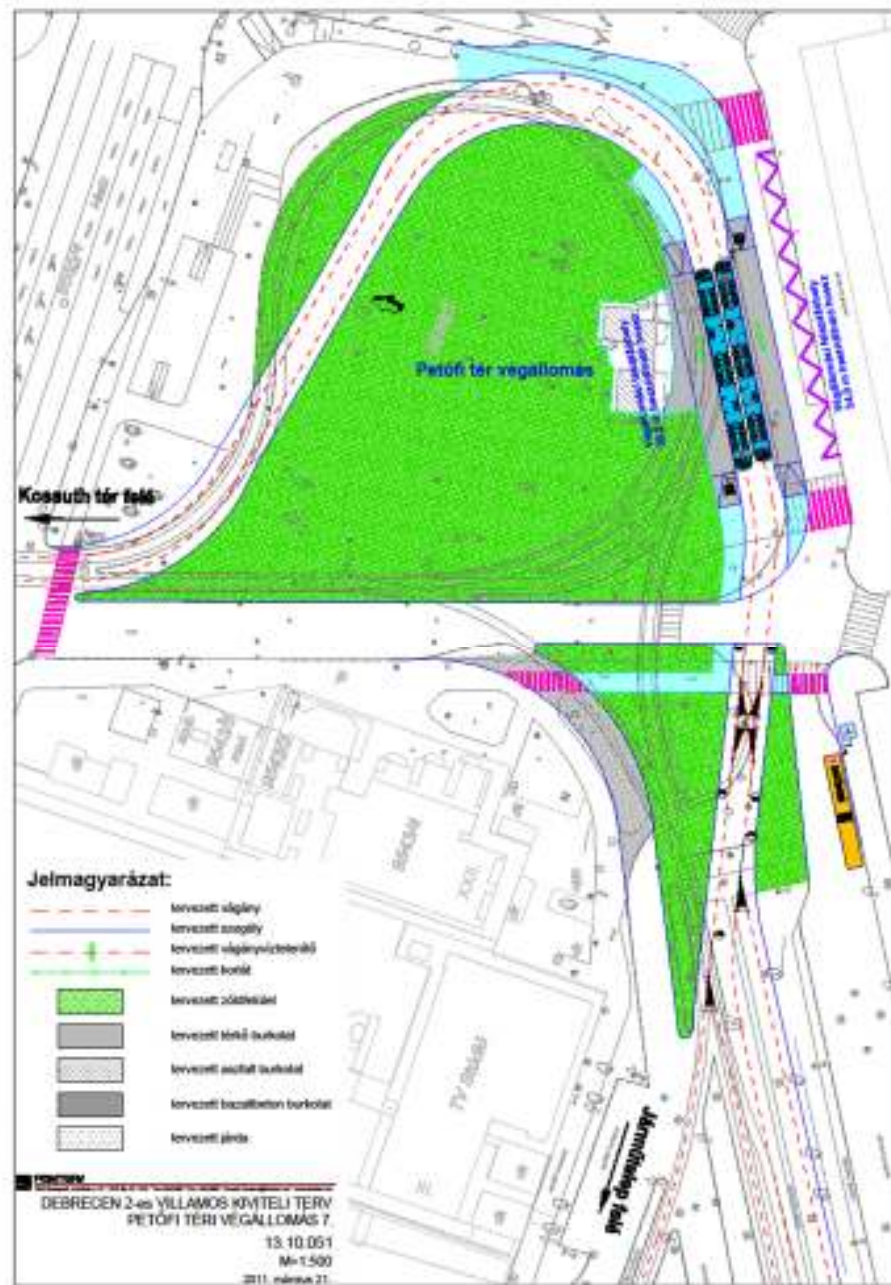


Intermodális csomópont 2011.



Intermodális csomópont 2011.





Átszállásmentes kötöttpályás közlekedés



Átszállásmentes kötöttpályás közlekedés



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**

2011. Debrecen

