

Egy jeggyel bárhová!



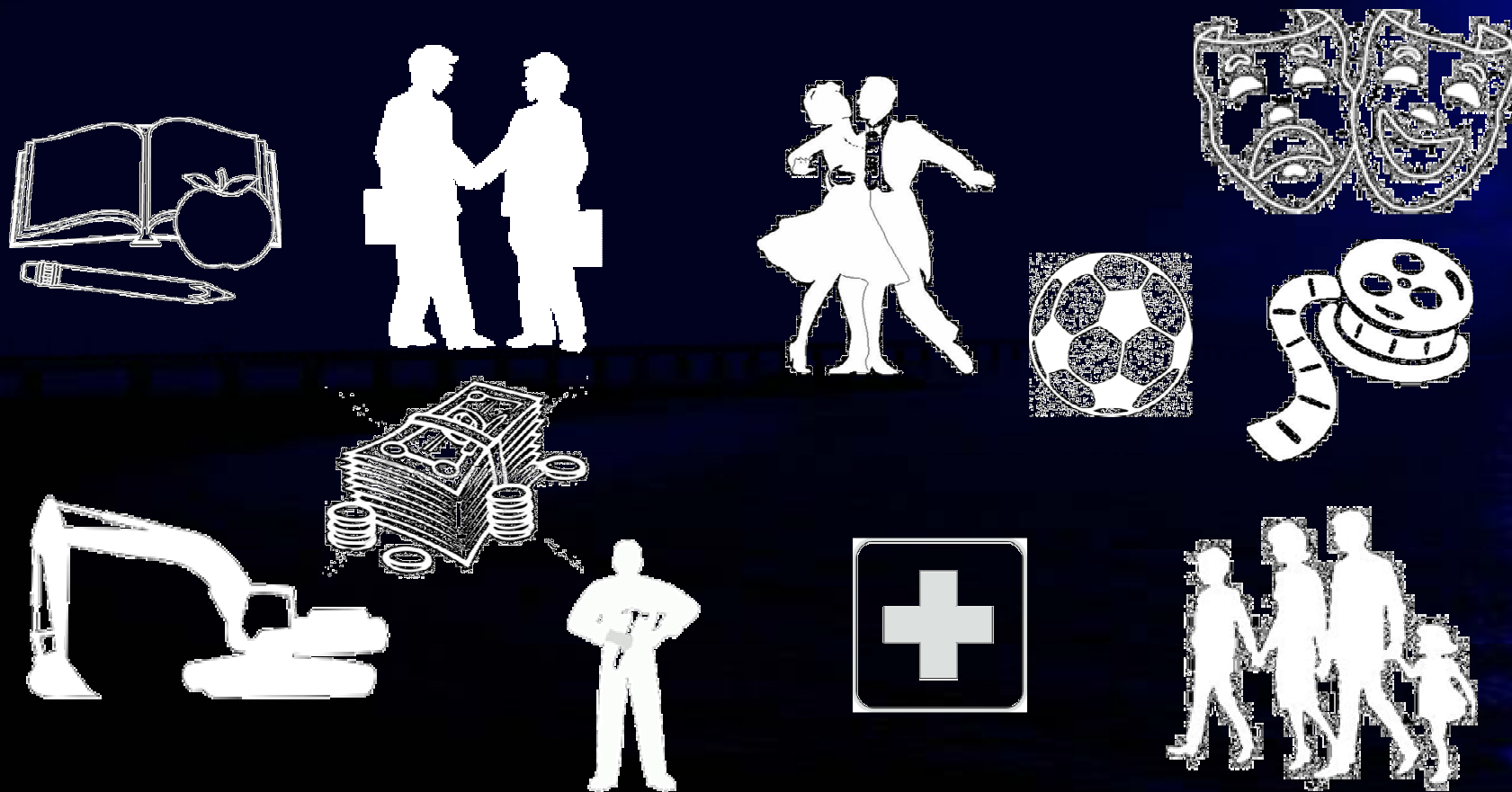
Jónás Zoltán

2011. december 17.

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület



Közlekedés szerepe



Gazdasági

Társadalmi

Közlekedés negatívumai



- károsanyag kibocsátás



- zajterhelés



- zöldfelületet foglal



- zsúfoltság



- idővesztés



- sokba kerül

Sokba kerül az utasnak

Példa: Nádudvar-Debrecen, Egyetem

Nádudvar-Kaba, busszal	305,- Ft
Kaba-Debrecen, Nagyállomás vonattal	640,- Ft
Debrecen, Állomás – Egyetem, villamossal	270,- Ft
Helyközi busz, vonat DKV, 47 km, 79 perc	1215,-Ft
Nádudvar-Debrecen autóbusz-állomás, busszal	735,- Ft
Autóbusz-állomás – Klinikák, busszal	270,- Ft
Csak helyközi busz + DKV 45 km, 75 perc	1005,- Ft
Autóval 45 km, 56 perc	2240,- Ft

Közpénzek közlekedésre

Közösségi közlekedés

- Normatív támogatás
- Fogasztói árkiegyenlítés
- Veszteségkiegyenlítés

Infrastruktúra fenntartás és építés

- Út és autópálya
- Vasút

Közlekedési költségghalmaz

EGYÉNI
UTAZÓ

ELLÁTÁSÉRT FELELŐS

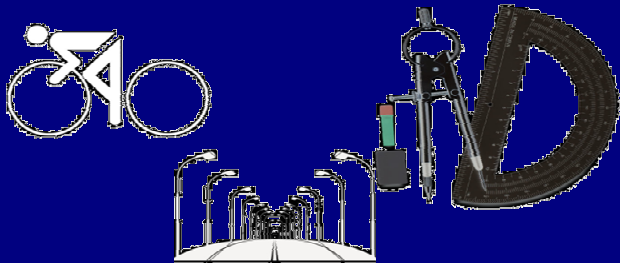
UTAS

EGYSÉGES KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS

KÖRNYEZETTERHELÉS

BALESETI KÖLTSÉGEK

INFRASTUKTÚRA



TÁMOGATÁSOK,
ADÓSSÁGRENDEZÉS

SZOLGÁLTATÓ

- (INFTRASUKTÚRA)
- JÁRMŰFENNTARTÁS
- ÜZEMANYAG, BÉR
- JÁRMŰBESZERZÉS
- AMORTIZÁCIÓ
- MARKETING

üzemanyag
úthasználat

adó

adó

viteldíj (utas)

EGYÉNI KÖZLEKEDÉS

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Közösségi közlekedés struktúrája jelenleg



Ellátásért felelős
(szolgáltatás
megrendelő)

Minisztérium

Önkormányzat(ok)

közlekedési stratégia tervezés

közlekedési stratégia jóváhagyás

infrastruktúra biztosítása

szerződést köt a köz feladat ellátására

ellenőrzi, felügyeli a teljesítését

forrásokkal támogatja a szolgáltatót (ha akarja)

menetrend jóváhagyása

Szolgáltató

MÁV, GYSEV, Volánok

BKV, DKV, Volánok, stb.

pénzügyi források megteremtése

menetrend tervezése

kapcsolatot tart az utasokkal

beszedi az utazásért fizetendő díjat

jármű beszerzés

jármű karbantartás



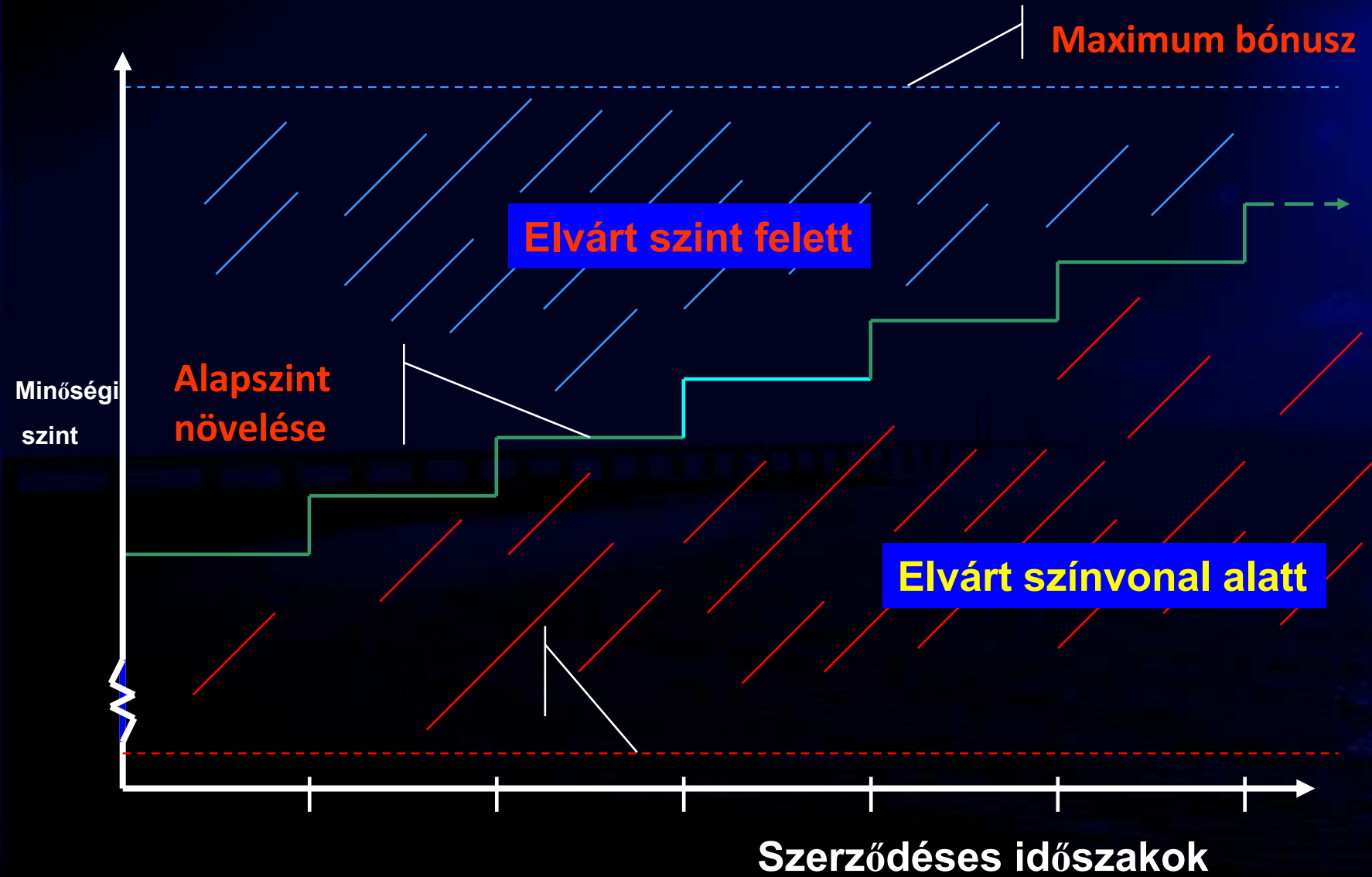
HELYKÖZI UTAS

HELYI UTAS

Korszerű közösségi közlekedés

Ellátásért felelős (szolgáltatás megrendelő)	Régió, megye, önkormányzat	közlekedési stratégia jóváhagyás infrastruktúra biztosítása pénzügyi források biztosítása
Szolgáltató (közlekedésszervező)	Regionális közlekedésszervező, Közlekedési szövetség	szerződést köt az operátorral ellenőrzi, felügyeli a teljesítését menetrend tervezés (jóváhagyás) közlekedési stratégia tervezés pénzügyi források elosztása menetrend tervezése kapcsolatot tart az utasokkal beszedi az utazásért fizetendő díjat
Üzemeltető (operátor)	Pályázaton sikeres üzemeltető	jármű beszerzés jármű karbantartás járművek üzemeltetése frontszemélyzet munkájának szervezése
Utas		fizet a szolgáltatásért utazik

Stockholmi elvárások



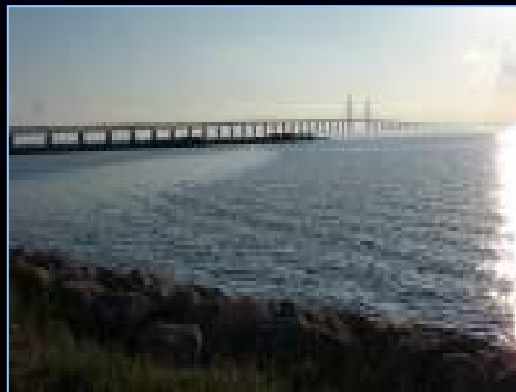
Tennivalók



- Regionális szintű közlekedésszervezés megteremtése!
- Egymással össze nem függő, ad-hoc jellegű beruházások helyett világosan meghatározott célok mentén haladni!
- Jogi szabályozás! (személyszállítási és önkormányzati törvény)

Az utasok számát növelni kell!

Integrált közlekedési rendszer

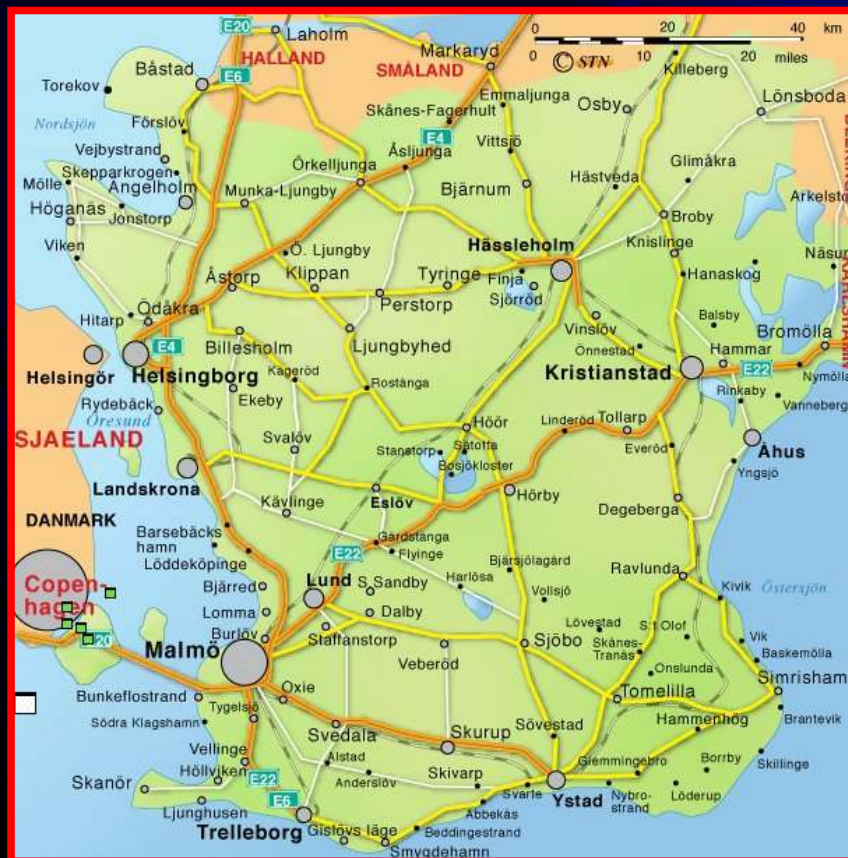


Sjælland és Skåne



Sjælland és Skåne

Koppenhága	1 167 569
Helsingor	46 279
Malmö	280 415
Helsingborg	97 122
Lund	82 800
Kristianstad	35 711
Landskrona	30 499
Trelleborg	28 290
Ängelholm	23 240
Hässleholm	17 476
Ystad	17 286



Sjælland és Skåne

Sjælland

2 164 217 fő

Skåne

1 245 214 fő

Σ 3,4 milliós régió



Øresundsbron

A helyszín

KOPPENHÁGA

MALMÖ

SALTHOLM

KASTRUP



PEBERHOLM

HÍD

Øresundsbron

Műszaki adatok

- **3739 m** hosszú alagút
- Peberholm-sziget
(mesterséges sziget)
- **7845 m** hosszú híd
- **2×2** sávós autópálya
(+leállósávok)
- **2** vágányú vasúti pálya
(200 km/h)

- 20 db beton elem
egyenként: 55 000 t
- 1,6 millió tonna kő
- 6 millió m³ homok
- legnagyobb
fesztség: 490 m
- legnagyobb
nyílásmagasság: 57 m
- szélesség: 23,5 m

Øresundsbron

Legek

- világ leghosszabb merített csőalagútja



foto: www.oresundsbron.com

- A híd tartóoszlopai Svédország legmagasabb építményei: 204 m magasabb mint a Turning Torso (190 m), Malmö felhőkarcolója

- leghosszabb önálló híd, ami vasúti és közúti forgalmat is bonyolít

Sjælland és Skåne



X. Károly Gusztáv

Történelem:

- Hanza városok
- Kikötők
- Kereskedelmi útvonal
- Dán-svéd háborúk
- roskildei béke:
Skania, Halland, Blekinge
Svédországhoz kerül

Øresundsbron

Politika



foto: Öresundstag AG

- Sokadik próbálkozás
- 1991: II. Margit dán királynő és XVI. Károly Gusztáv svéd király államközi egyezményt írt alá a szárazföldi kapcsolat megépítéséről
- Átadás: 2000. július 1. (tervezettnél három hónappal korábban)

Øresundsbron

Finanszírozás

Tervezett építési költség:

2,96 mrd USD

Tényleges építési költség:

4,10 mrd USD (+38%)

Mai árfolyamon:

1200 milliárd Ft



foto: www.oresundsbron.com

Øresundsbron

Üzemeltetés

Bevétel (2010):

1 839 millió SEK (55,1 Mrd Ft)

Kiadás (2010):

710 millió SEK (21,3 Mrd Ft)

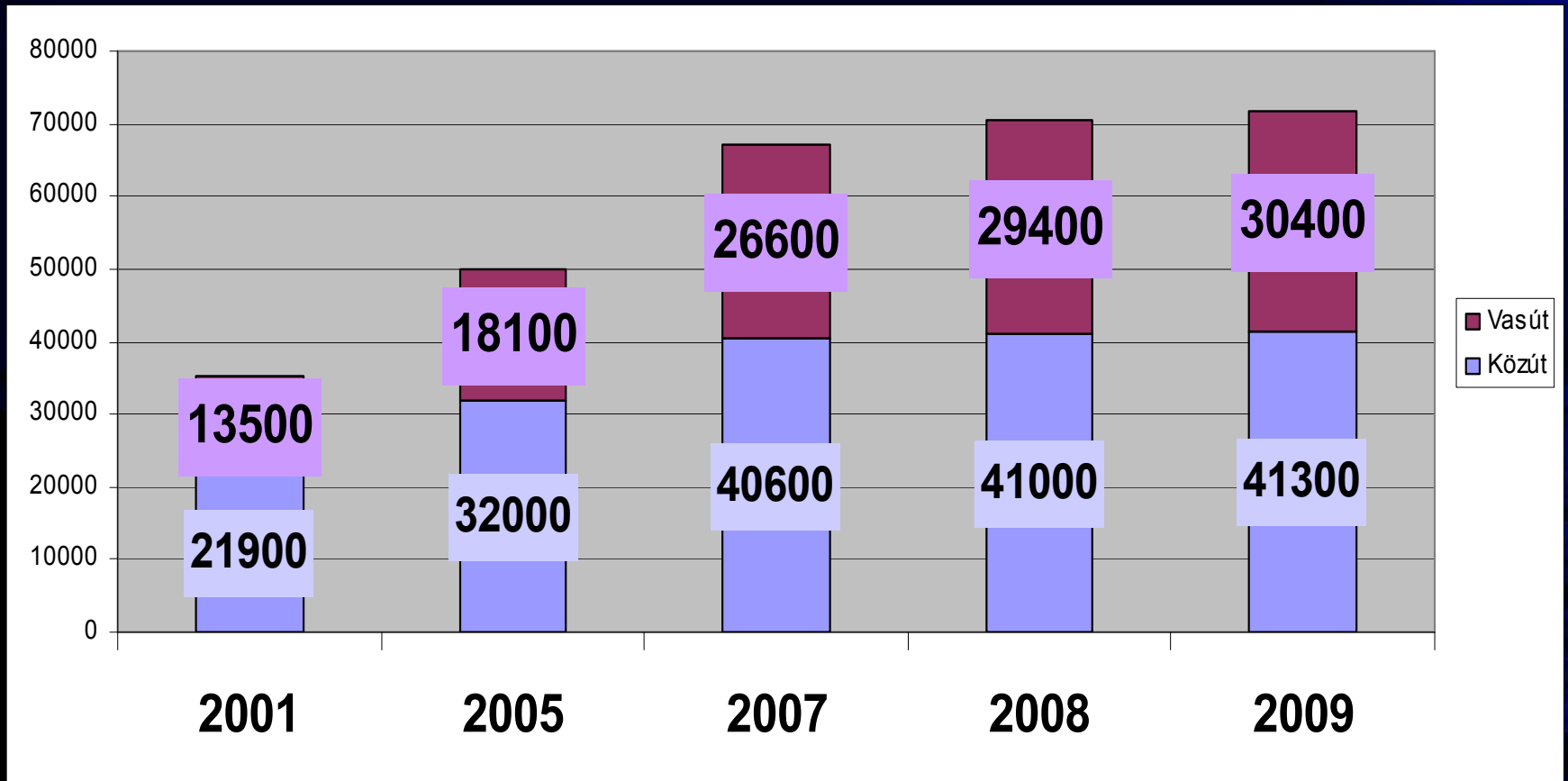
Útdíjak*

Kategória	(EUR)
motorkerékpár	22
személygépkocsi	40
kisteherautó, utáfutó, midibusz (6–9 m)	80
busz (> 9 m)	199
teherautó (9–20 m)	138
teherautó (> 20 m)	207
vasúti jegy (fő)	9



Øresundsbron

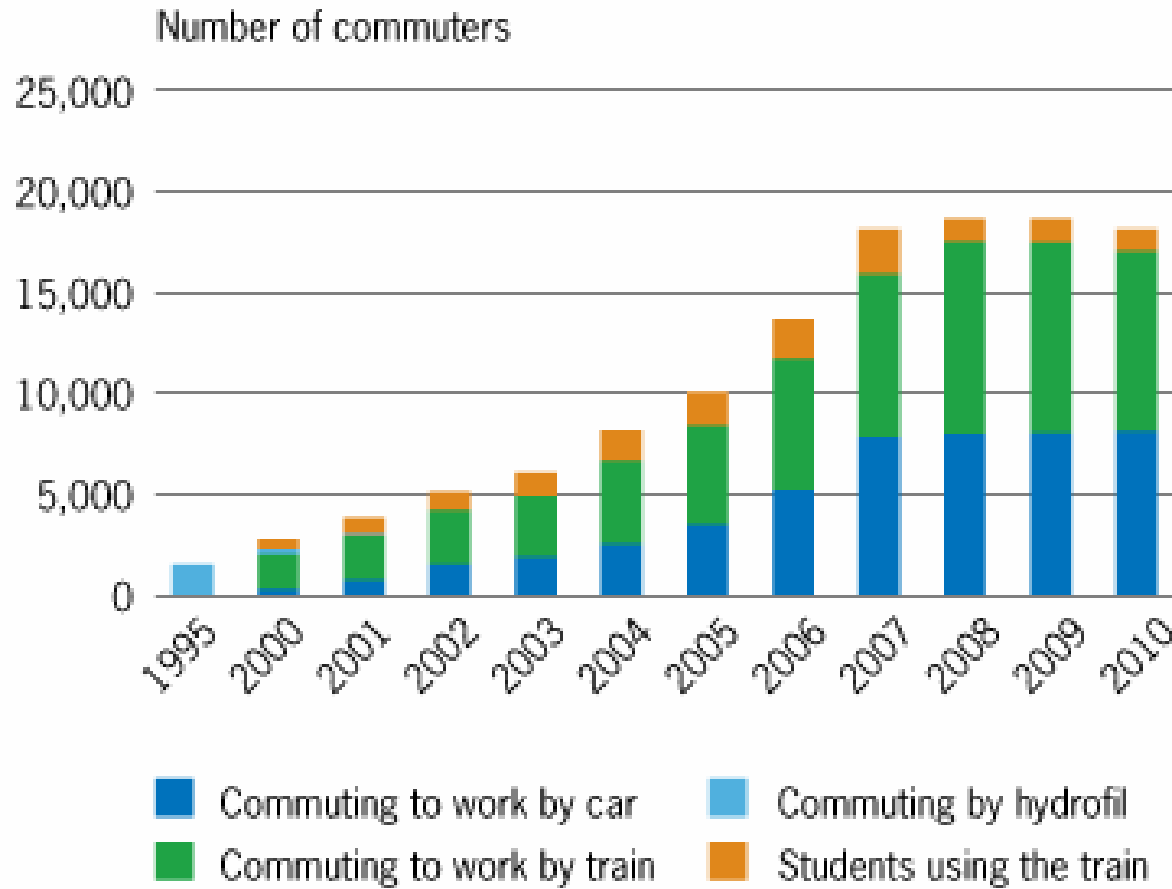
Forgalom



Napi utazások átlagos száma (fő/nap)

Øresundsbron

Forgalom évenként

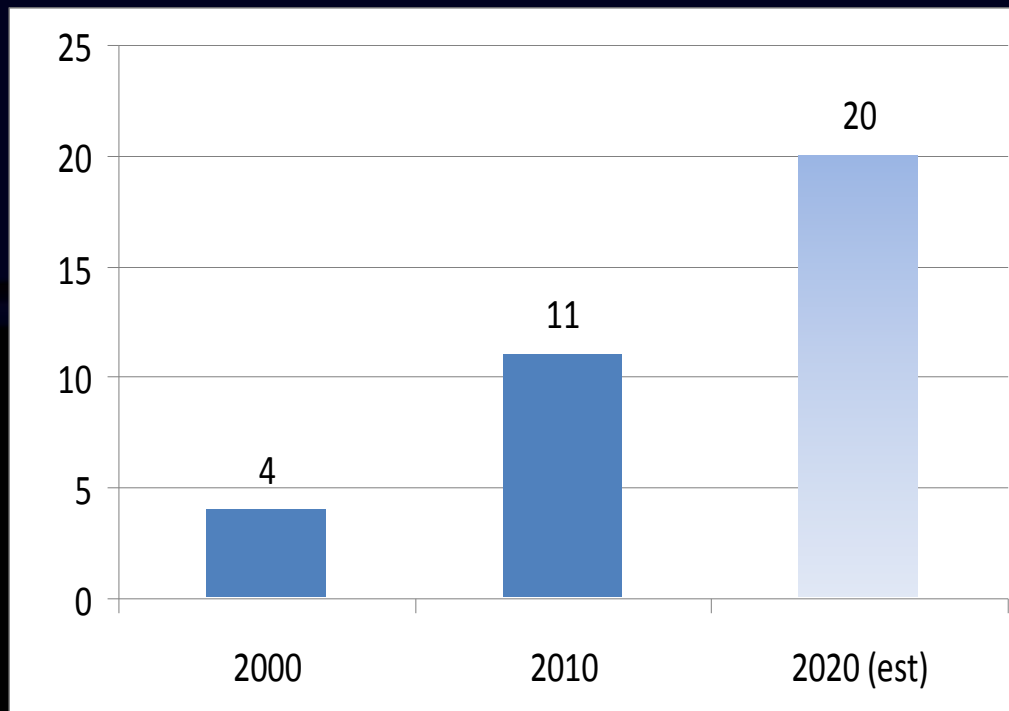


forrás: www.oresundsbron.com

Øresundsbron

Forgalom (vasút)

184 vonat naponta



forrás: Öresundstag AG

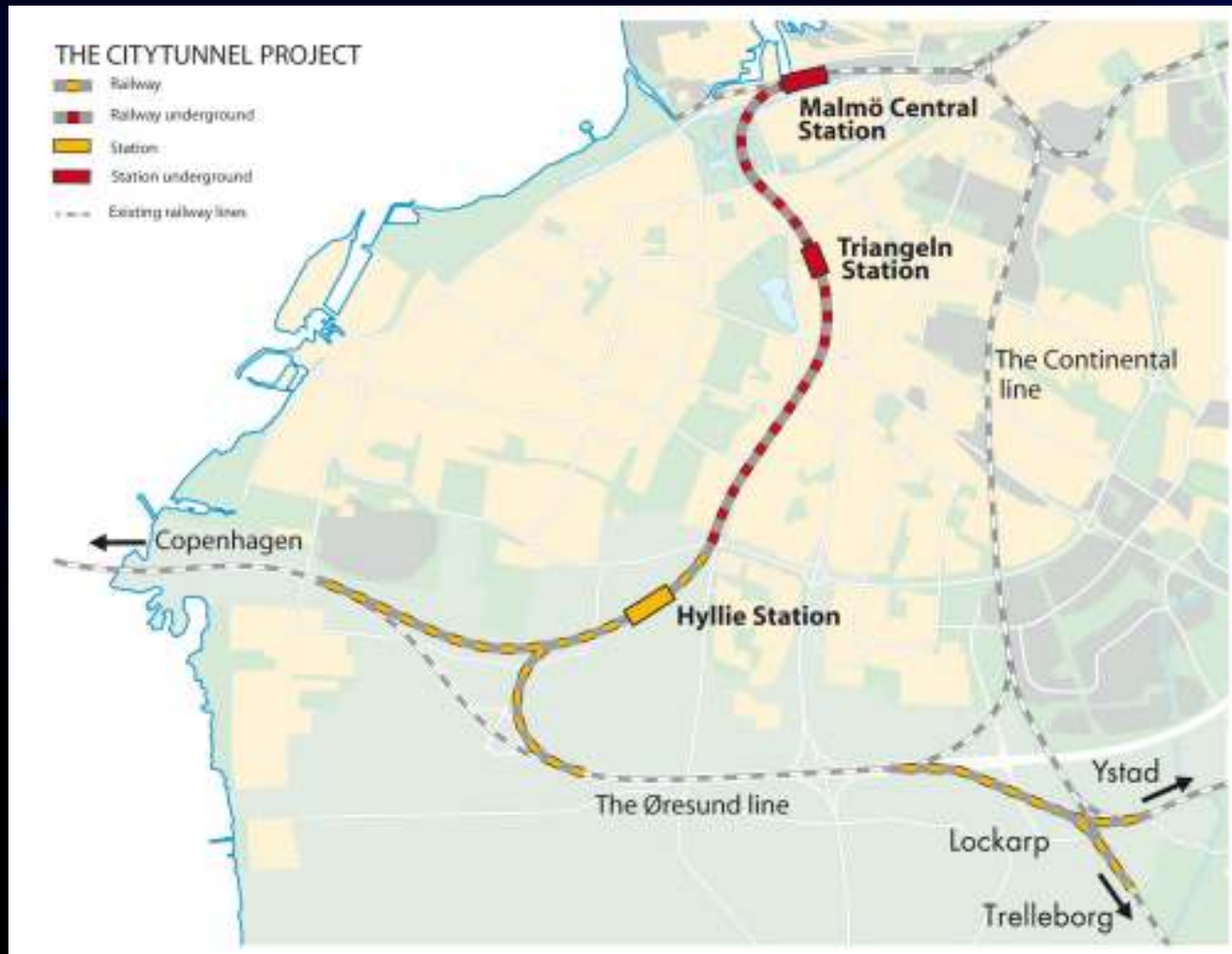


foto: Öresundstag AG

vasúton átutazók száma (fő/év)

CityTunneln

Malmö alatti vasúti alagút



CityTunneln

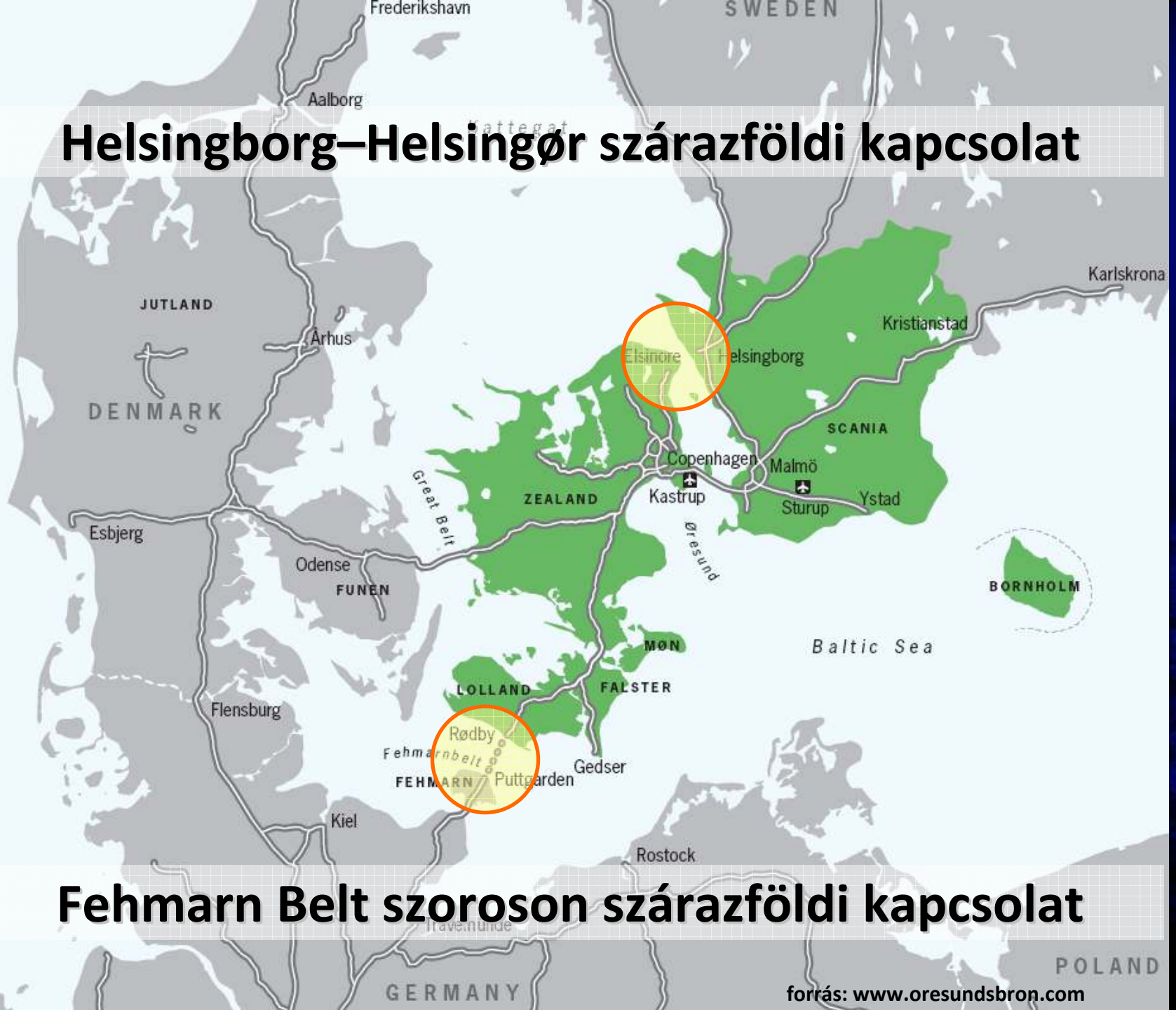
Finanszírozás

svéd állam	6 mrd SEK
Malmö	1 mrd SEK
Skåne	0,8 mrd SEK
EU	0,7 mrd SEK
Σ	8,5 mrd SEK

**~1 millárd koronával
olcsóbban**

255 millárd Ft
(jelenértéken)

Helsingborg–Helsingør szárazföldi kapcsolat



Fehmarn Belt szoroson szárazföldi kapcsolat



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE



foto: DERKE

Köszönöm a figyelmet!

