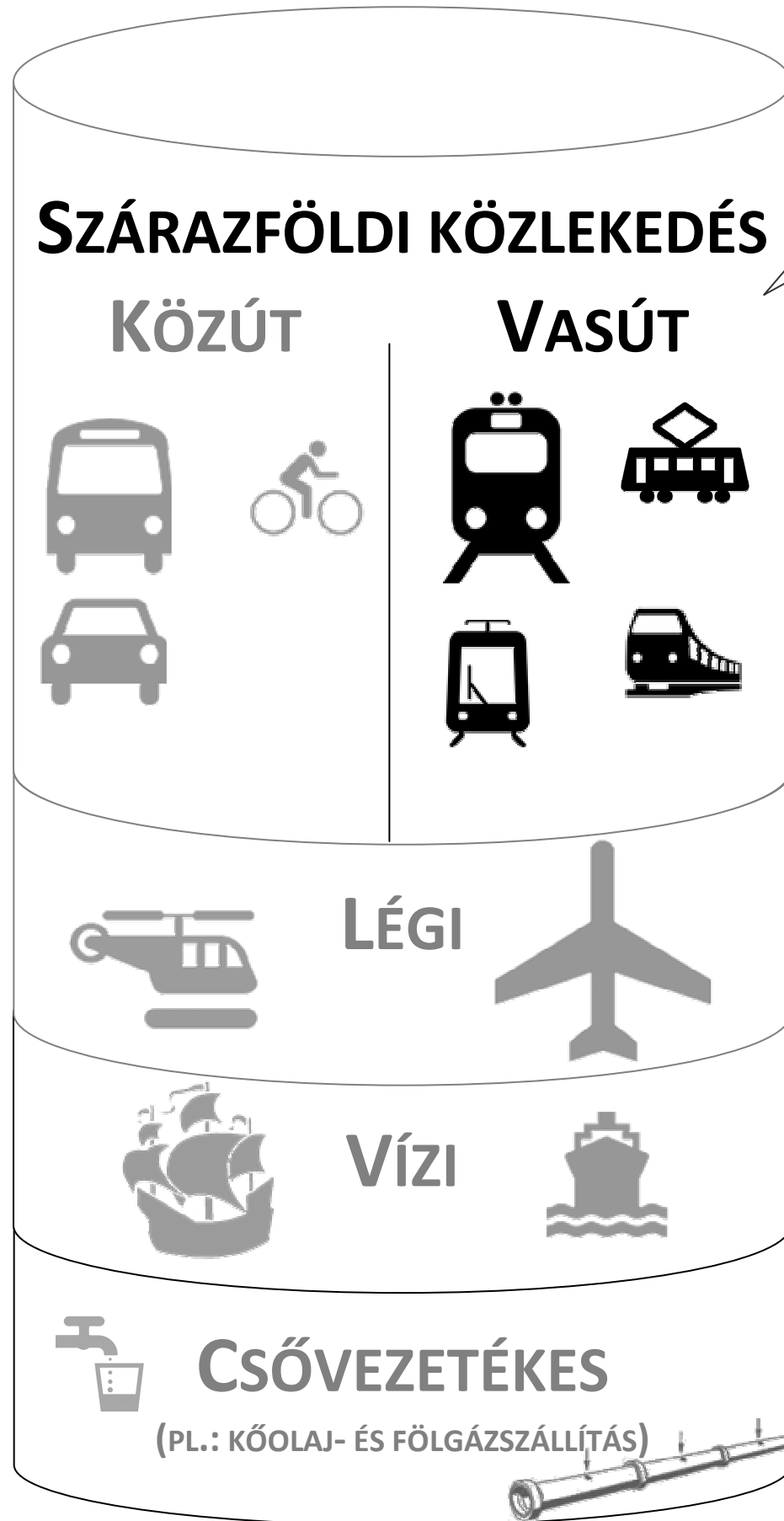


ELŐVÁROSI GYORSVASÚT ÉS ELŐVÁROSI VILLAMOS KIALAKÍTÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI DEBRECENBEN

KÖZLEKEDÉSRŐL ÁLTALÁBAN



Helyi vasutak
Városi vasút (villamos)
Városi gyorsvasút (metró)

Helyközi vasutak
Elővárosi vasút
Regionális vasút

Távolsági vasutak
Hagyományos vasút
Nagysebességű vasút

S-bahn
Tram-Train

ELŐVÁROSI GYORSVASÚT

S-bahn Stadtschnellbahn

- A járművek technikai kialakításukban a hagyományos vasúti járművekkel megegyezők
- Nagyvárosok területén fekvő vasúti pályát használ
- Vonat, amely elővárosi és városi igényeket is kielégít



ELŐVÁROSI VILLAMOS

Tram-Train

- A járművek kialakítása megfelel a villamosokkal és a vonatokkal szemben támasztott követelményeknek
- Városi és vasúti pályát is használ
- Villamos, amely városi és elővárosi igényeket is kielégít



PÜSPÖKLADÁNY – DEBRECEN – NYÍREGYHÁZA



ELŐVÁROSI GYORSVASÚT ÉS ELŐVÁROSI VILLAMOS

Elővárosi gyorsvasút

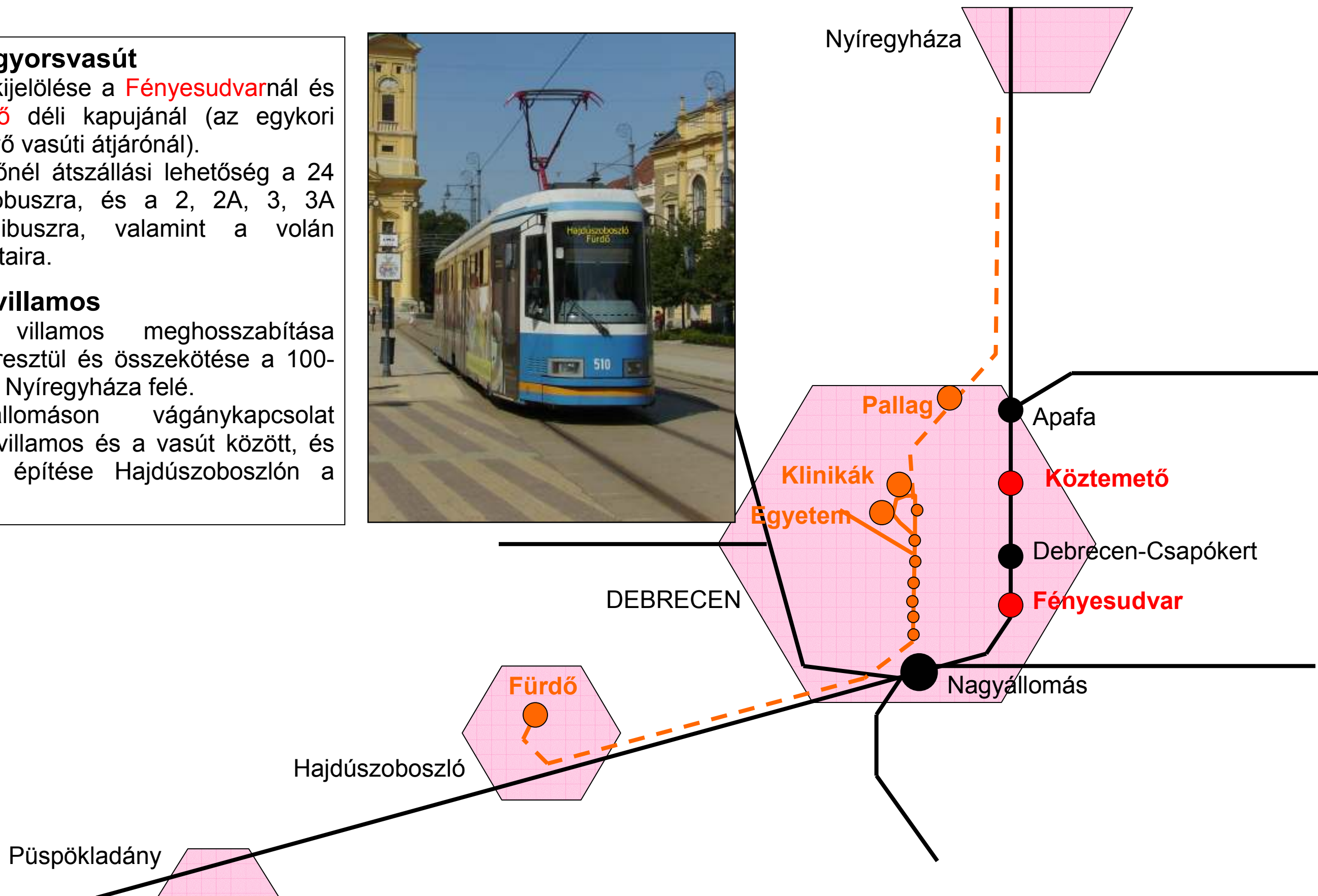
Új megálló kijelölése a **Fényesudvar**nál és a **Köztemető** déli kapujánál (az egykori MGM-nél lévő vasúti átjárónál).

A Köztemetőnél átszállási lehetőség a 24 jelzésű autóbuszra, és a 2, 2A, 3, 3A jelzésű trolibuszra, valamint a volán helyközi járataira.

Elővárosi villamos

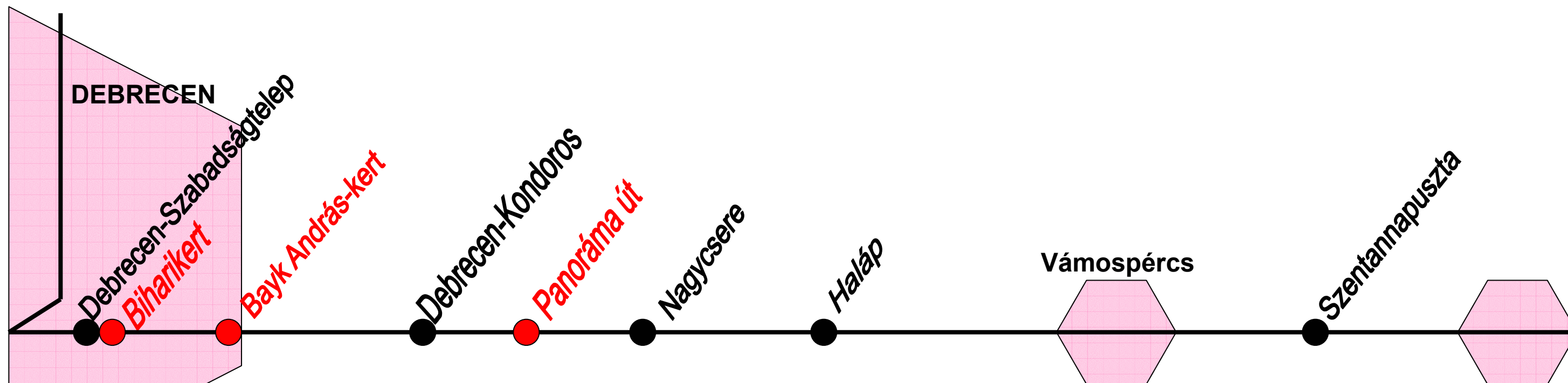
Az 1-es villamos meghosszabítása **Pallagon** keresztül és összekötése a 100-as fővonallal Nyíregyháza felé.

A Nagyállomáson vágánykapcsolat kiépítése a villamos és a vasút között, és szárnyvonal építése Hajdúszoboszlón a **Fürdő**ig.



DEBRECEN – NYÍRÁBRÁNY

ELŐVÁROSI GYORSVASÚT



Debrecen-Szabadságtelep megálló áthelyezése a Létai út és a Hétvezér utca közé. Új neve: **Biharikert**. Utasforgalom szempontjából jobb az elhelyezkedése, de nem hagyja ellátatlanul a jelenlegi megálló által kiszolgált területeket sem.

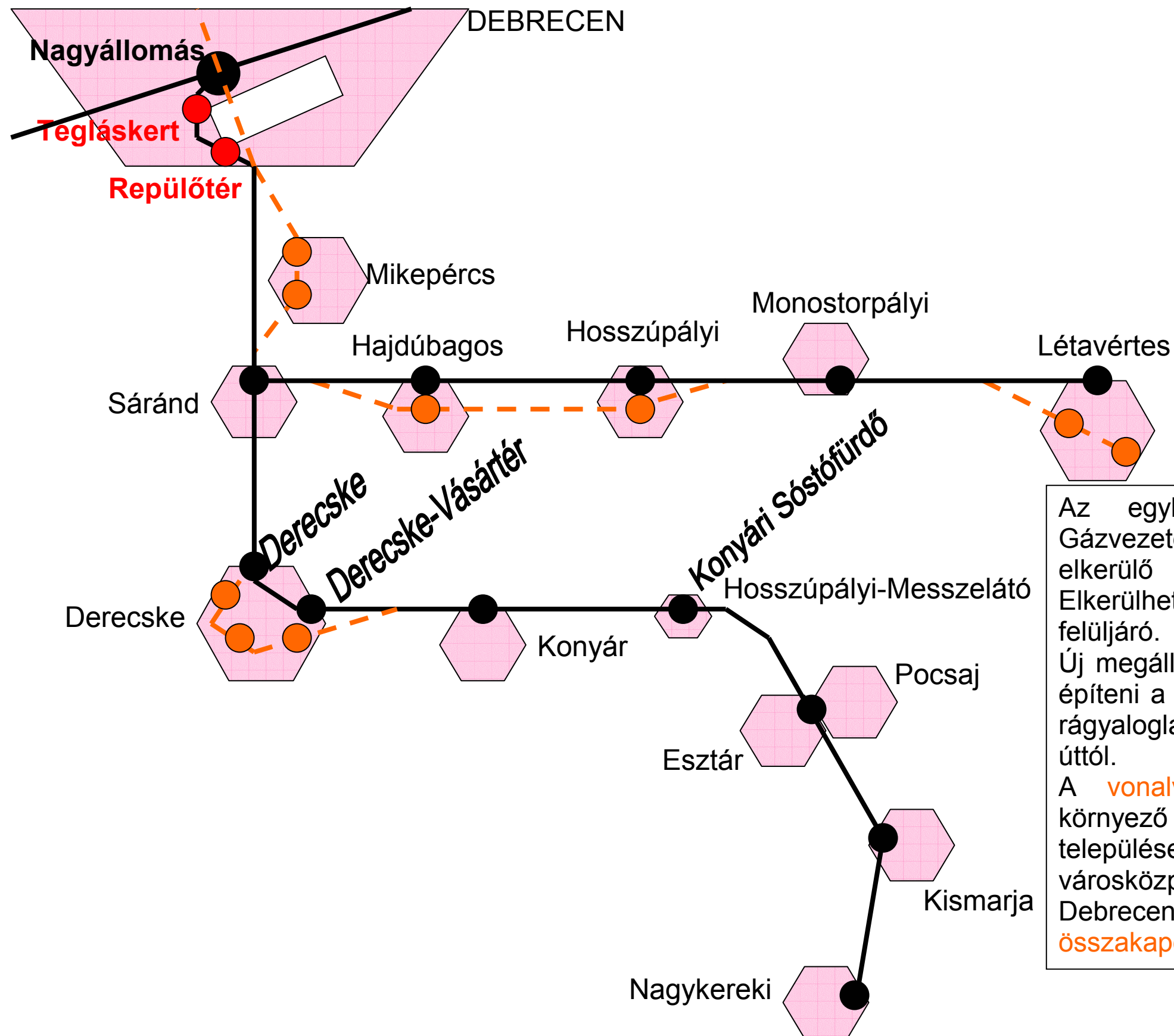
A **Bayk András-kert** elnevezésű megálló a Kondoroskert utcán (korábban a helyiek által Salakosútnak nevezett utcán) lévő vasúti átjárónál létesülne. A névadó kertség Létai és Vámspércsi úttól távol eső részét szolgálná ki.

A **Panoráma út**on lévő vasúti átjárónál létesítendő megállónak főként turisztikai jelentősége lenne. A közelben található a Fancsikai tavak és a Fancsikai Kilátó. Távolabbi célpont lehet az Arborétum és a Zsuzsi Erdei Vasút Erdészlak állomása.



DEBRECEN – NAGYKEREKI/LÉTAVÉRTES

ELŐVÁROSI VILLAMOS



Az egykori **Tegláskert** megálló áthelyezése a Gázvezeték utcához. Átlós, a Nagyállomást délről elkerülő buszviszonylatról átszállási lehetőség. Elkerülhető lenne a belváros felé a túlzsúfolt Homokkerti felüljáró.

Új megálló a **Repülőtérnél**. Teljes egészében ki kellene építeni a Repülőtérhez vezető közlekedő utat, viszont a rágyaloglás távolsága töredéke lenne, mint a Mikepércsi úttól.

A **vonalvezetés módosításával** javítható lenne a környező települések kiszolgálása. Jelenleg a települések szélén elhelyezkedő megállók a városközpontba vagy annak közelébe kerülnének. Debrecenben a Nagyállomás felett vagy alatt átvezetve **összkapcsolható a meglévő villamoshálózattal**.

DEBRECEN – BALMAZÚJVÁROS

ELŐVÁROSI GYORSVASÚT



Elővárosi gyorsvasút

Új megálló **Lóskúti út** néven a Nagyállomás és Tócsóvölgy állomás között, amely a Kishegyesi út közelében épült lakóparkot tudná kiszolgálni.

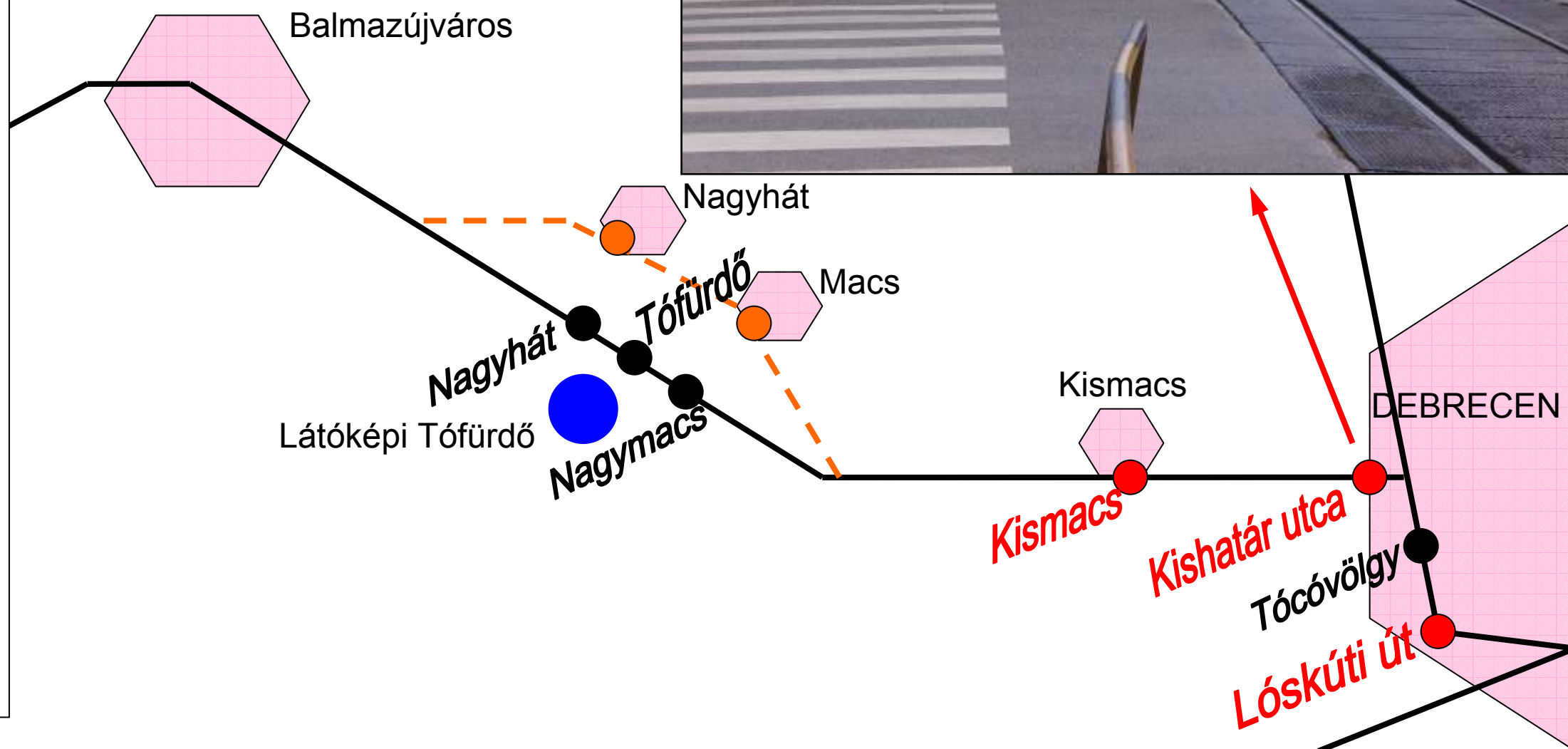
Tócsóvölgy állomás jó adottságokkal rendelkezik, azonban megépítése óta nem megoldott a megfelelő színvonalú helyi közösségi közlekedéssel való ellátása.

Új megálló a **Kishatár utcán** lévő vasúti átjárónál, amely a közelben lévő bavasárló-központok utasforgalmát bonyolítaná.

A korábbi **Kismacs** megálló áthelyezése a városrész közelébe.

Tófürdő megállóhelynek a turizmus területén vannak jó adottságai (Látóképi Tófürdő). Az évek során mégis elpártoltak az utasok a közösségi közlekedéstől (nem csak a vasútítól).

Egy esetleges **nyomvonal módosítással** javítható Macs és Nagyhát elérhetősége.

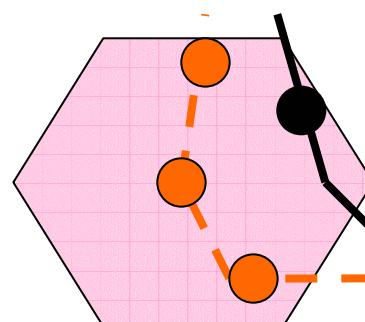


DEBRECEN – HAJDÚBÖSZÖRMÉNY

ELŐVÁROSI VILLAMOS



Hajdúböszörmény

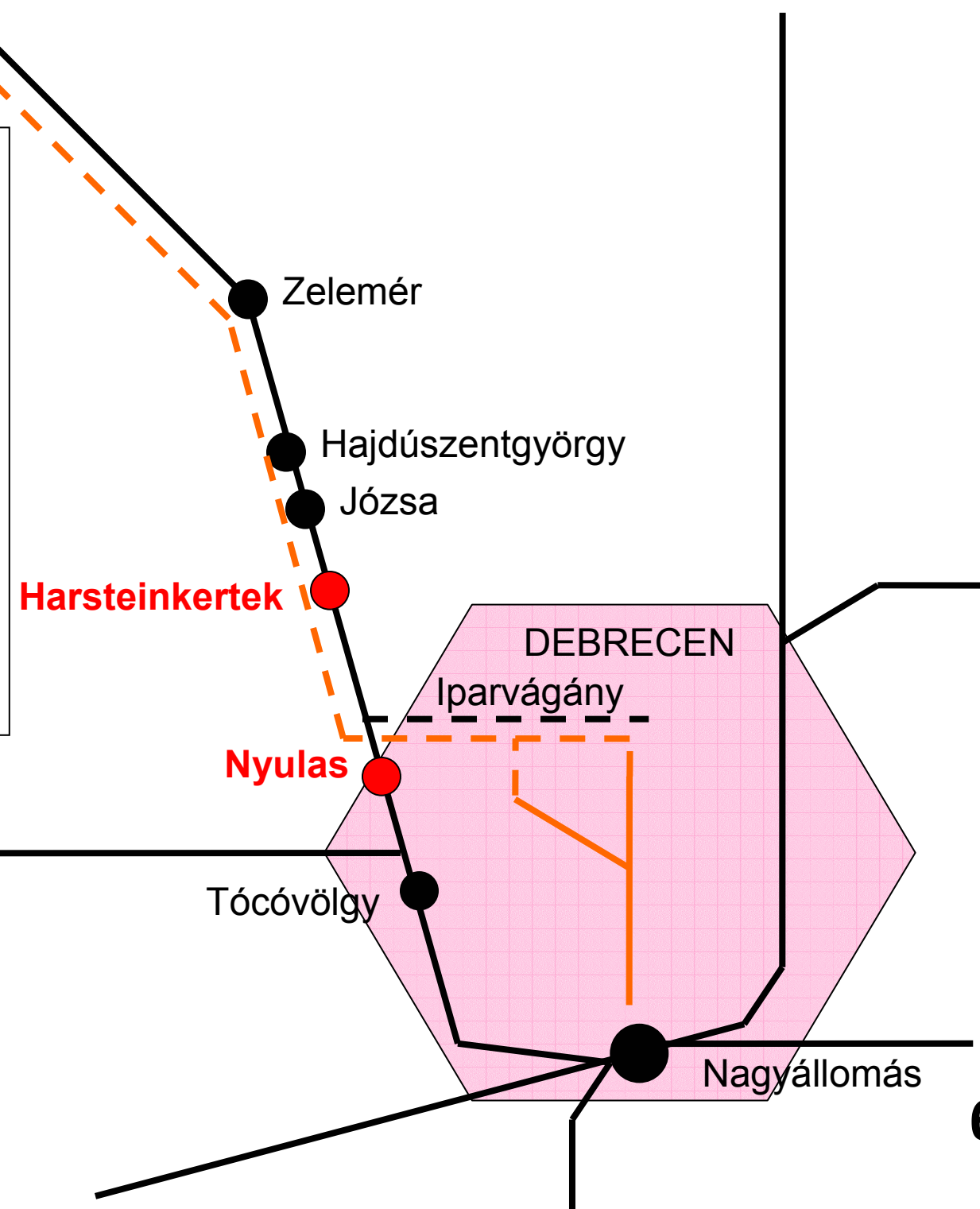


Nyulas: a Vezér úton lévő vasúti átjárónál kialakítható egy új megálló. Kiszolgálhatja Úrrétjét (Vezér Úti Lakótelep) valamint átszállási lehetőség a 10, 10Y és 11 jelzésű autóbuszra.

A **Pallagi úton** közel 1 km távolságra van egymástól a villamos- és a vasúti hálózat, egészen pontosan a gyógyszergyár iparvágánya. Egy itt épített vágánykapcsolattal elérhető lenne a tiszalöki vasútvonal, és átszállás nélkül el lehetne jutni Hajdúböszörménybe.

Az épülő 2-es villamost a legegyszerűbben a **Kartács utcán** keresztül lehetne összekapcsolni a vasúthálózattal.

A **Harsteinkertek**nél kialakított megálló sokkal jobb szolgáltatást nyújtana a jelenlegi busz közlekedésnél, mert sokkal közelebb van, mint a 35-ös főút. Hajdúböszörményt elérve **a villamos** ismét letérhetne a tiszalöki vasútvonalról, és **a városon belül haladva** szolgálhatná ki az itt lakókat.



DEBRECEN – NYÍRADONY

ELŐVÁROSI VILLAMOS



Az 1-es villamos meghosszabbítása **Pallagon** keresztül, és összekapcsolása a 110-es vasútvonallal. Így villamossal elérhetővé válik Hajdúsámson és Nyíradony.

