

Utazás határok nélkül II.

Sínen innen, határon túl

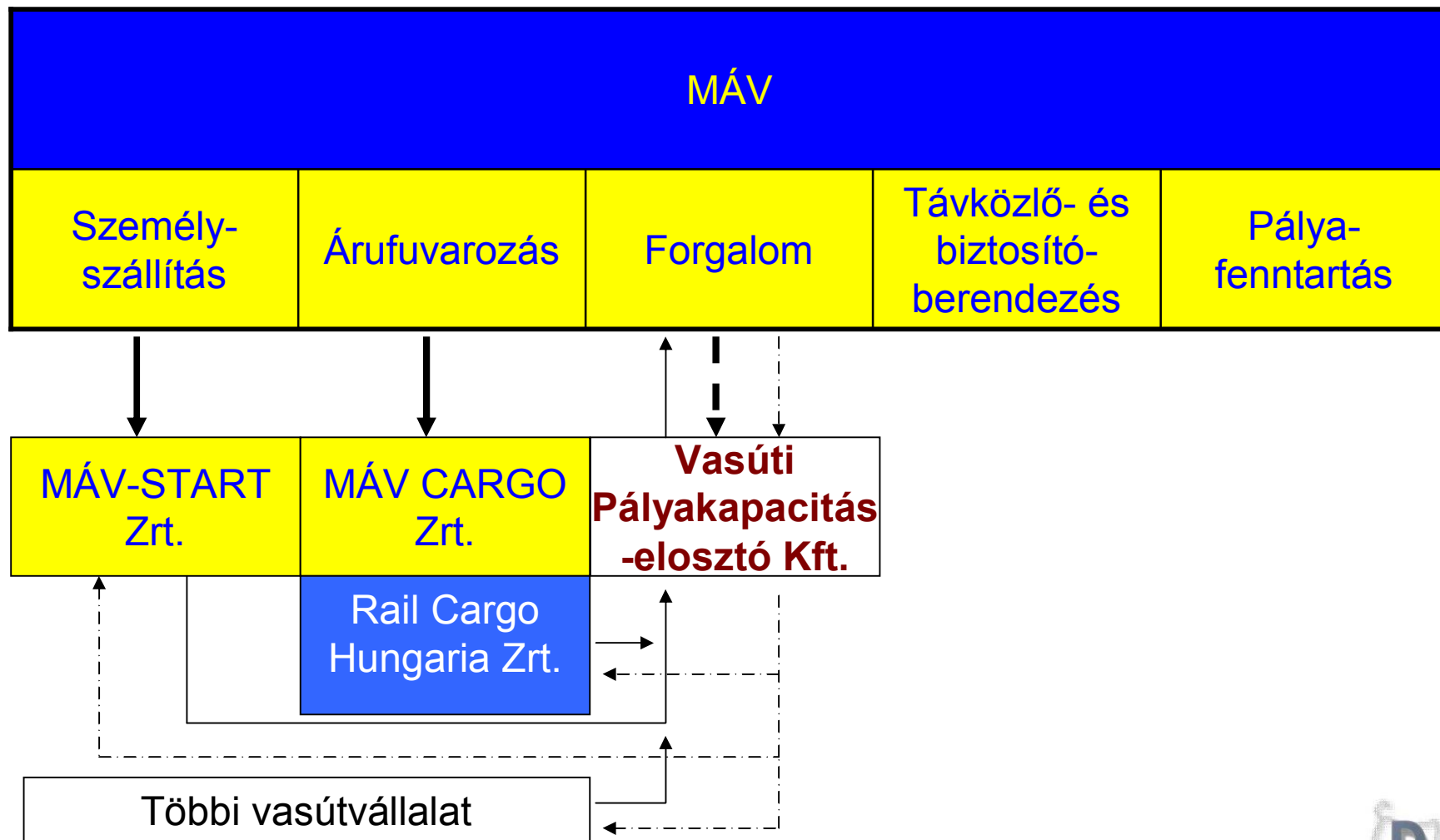


Sáfri Péter

2012. január 25.

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

BEVEZETÉS: így működik a vasút



Nemzetközi személyszállítás

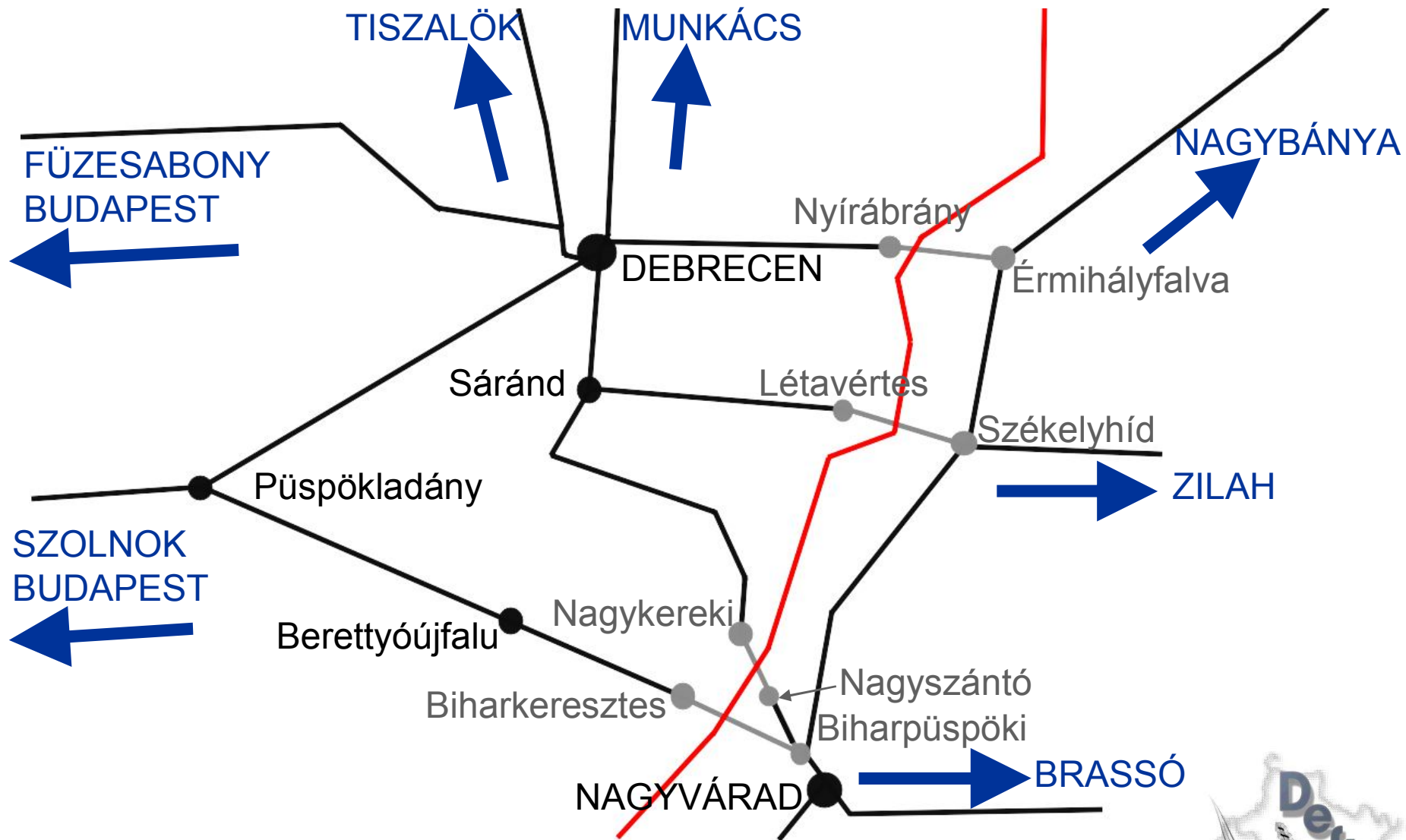
- Megrendelő és Szolgáltató
- Tarifarendszer
- Menetrend
- Infrastruktúra (pályasebesség), lassújelek

2010				
Nyírábrány (közút)	Nyírábrány (vasút)	Létavértes	Ártánd (közút)	Biharkeresztes (vasút)
679 452 fő	17 949 fő	197 000 fő	3 501 605 fő	120 653 fő

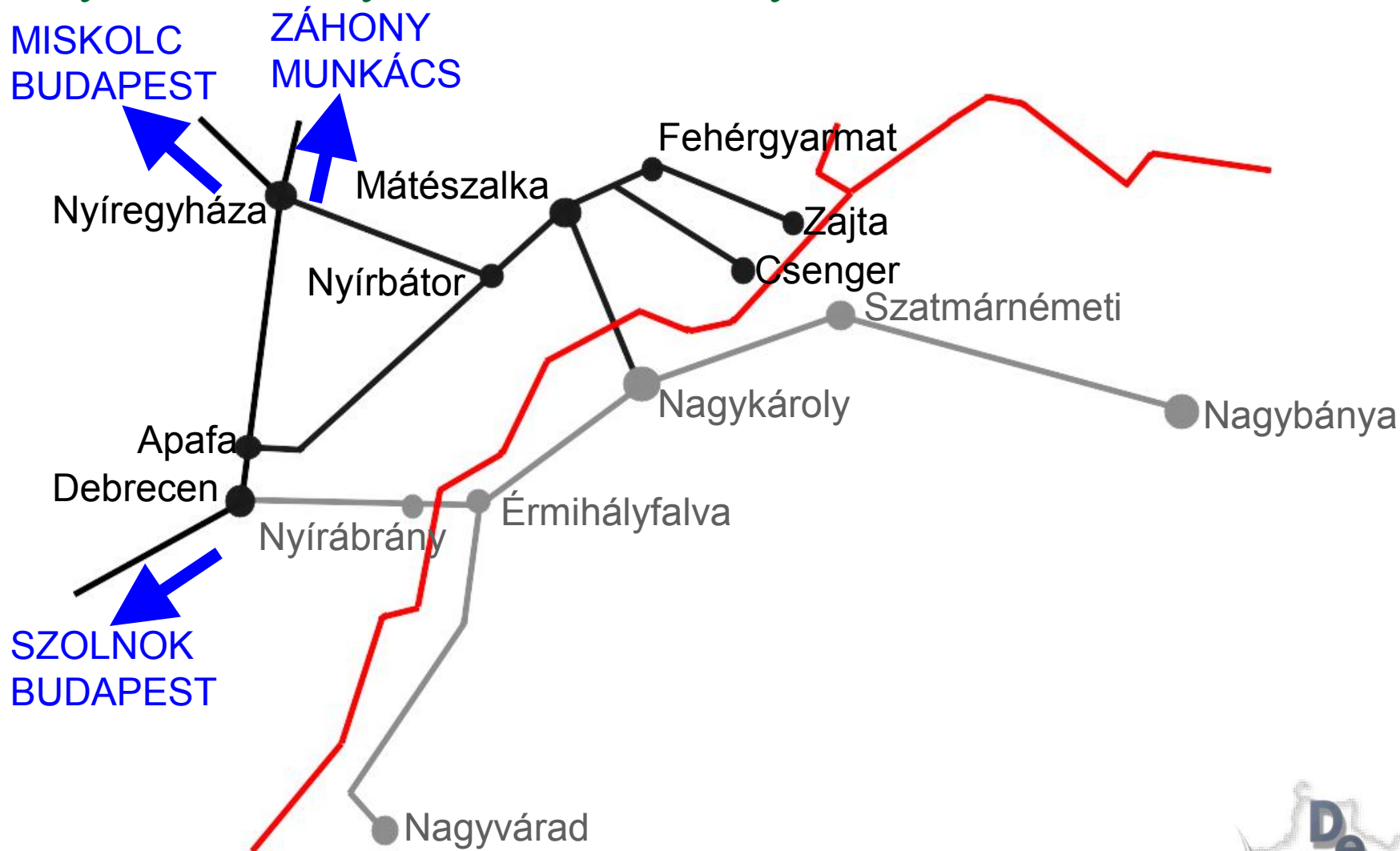
UTASBARÁT MENETREND ÉS DÍJSZABÁS KELL!



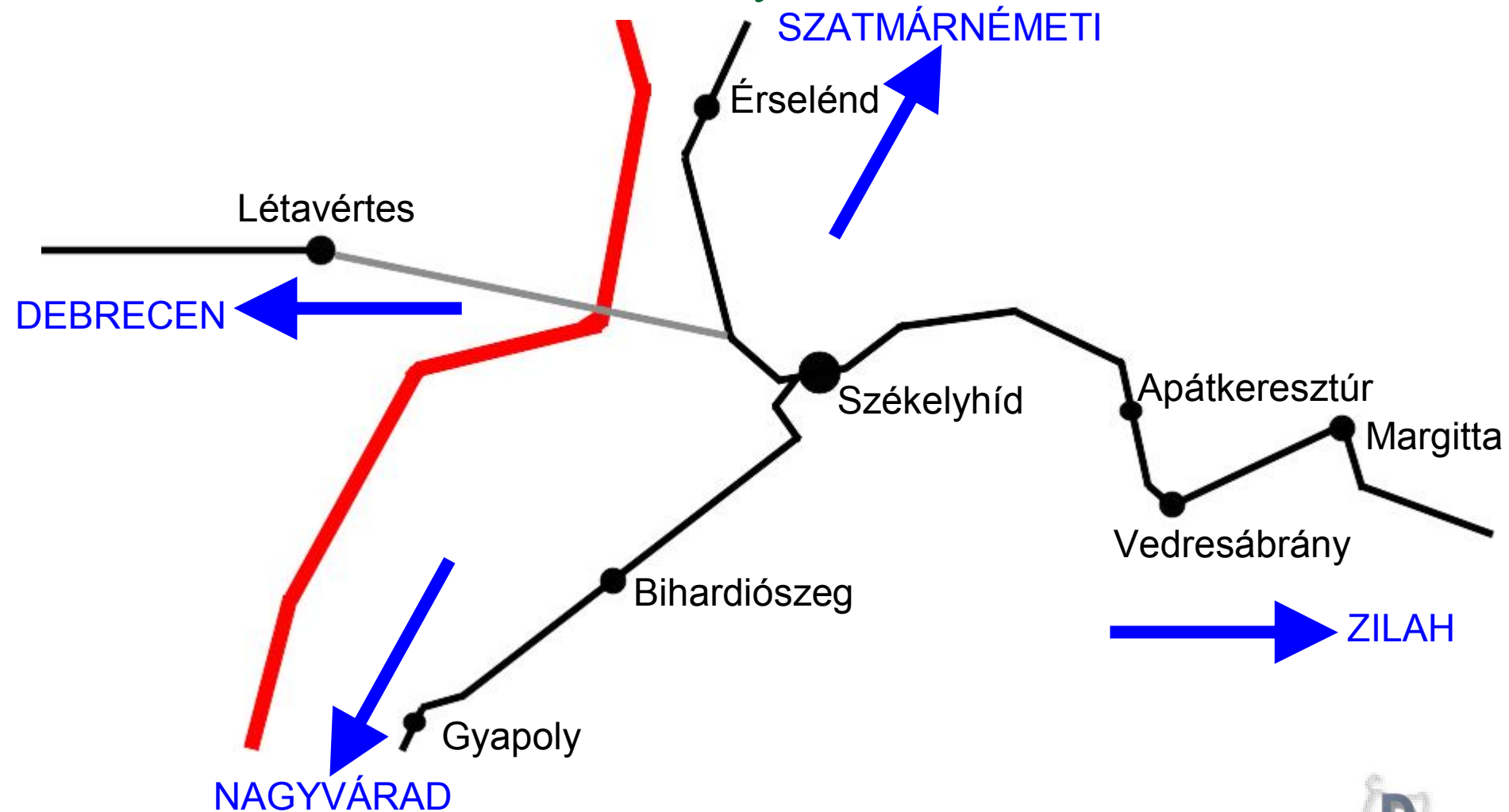
HATÁRÁTMENETEK



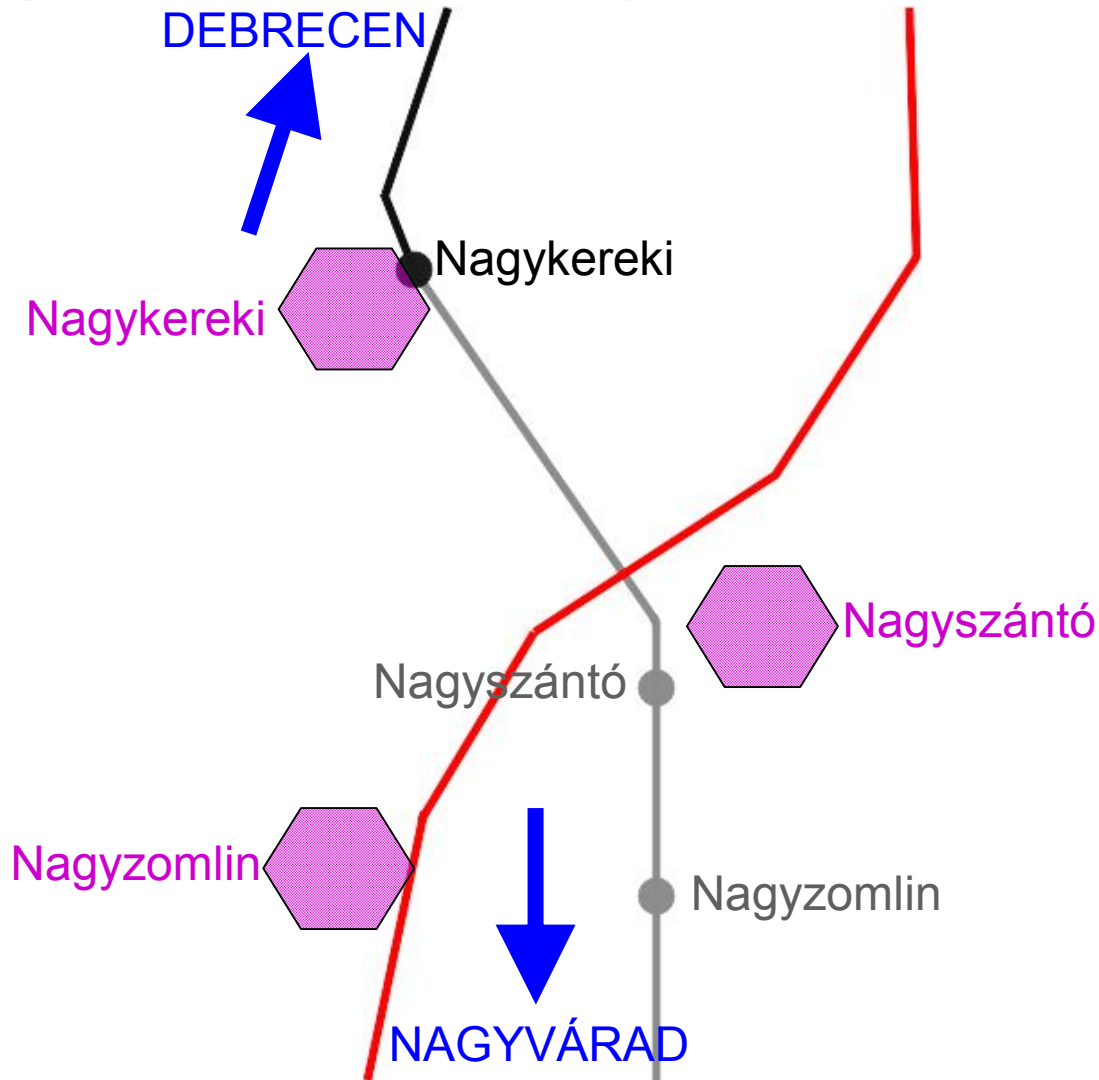
Nyírábrány – Érmihályfalva



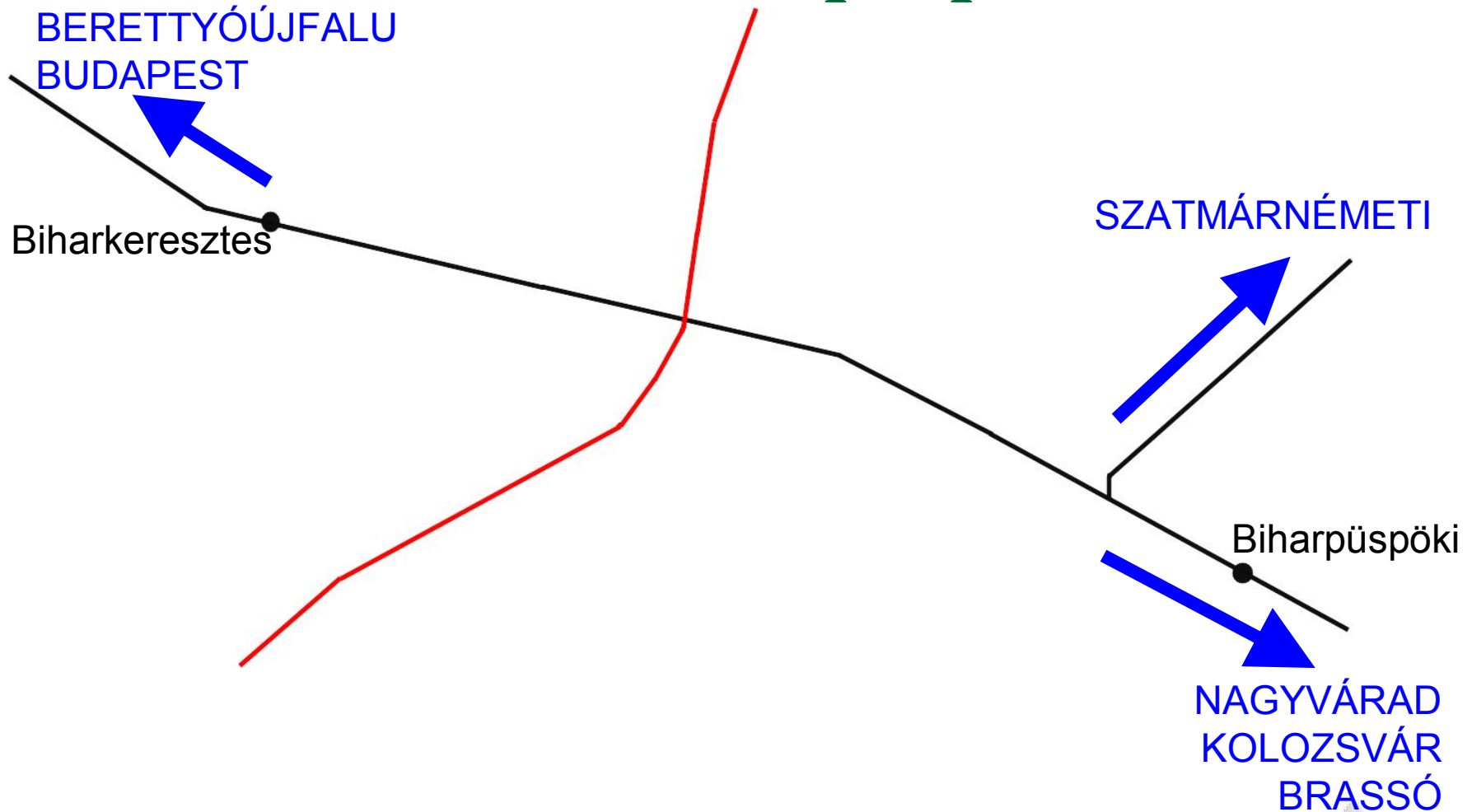
Létavértes – Székelyhíd



Nagykerekéi – Nagyszántó



Biharkeresztes – Biharpüspöki

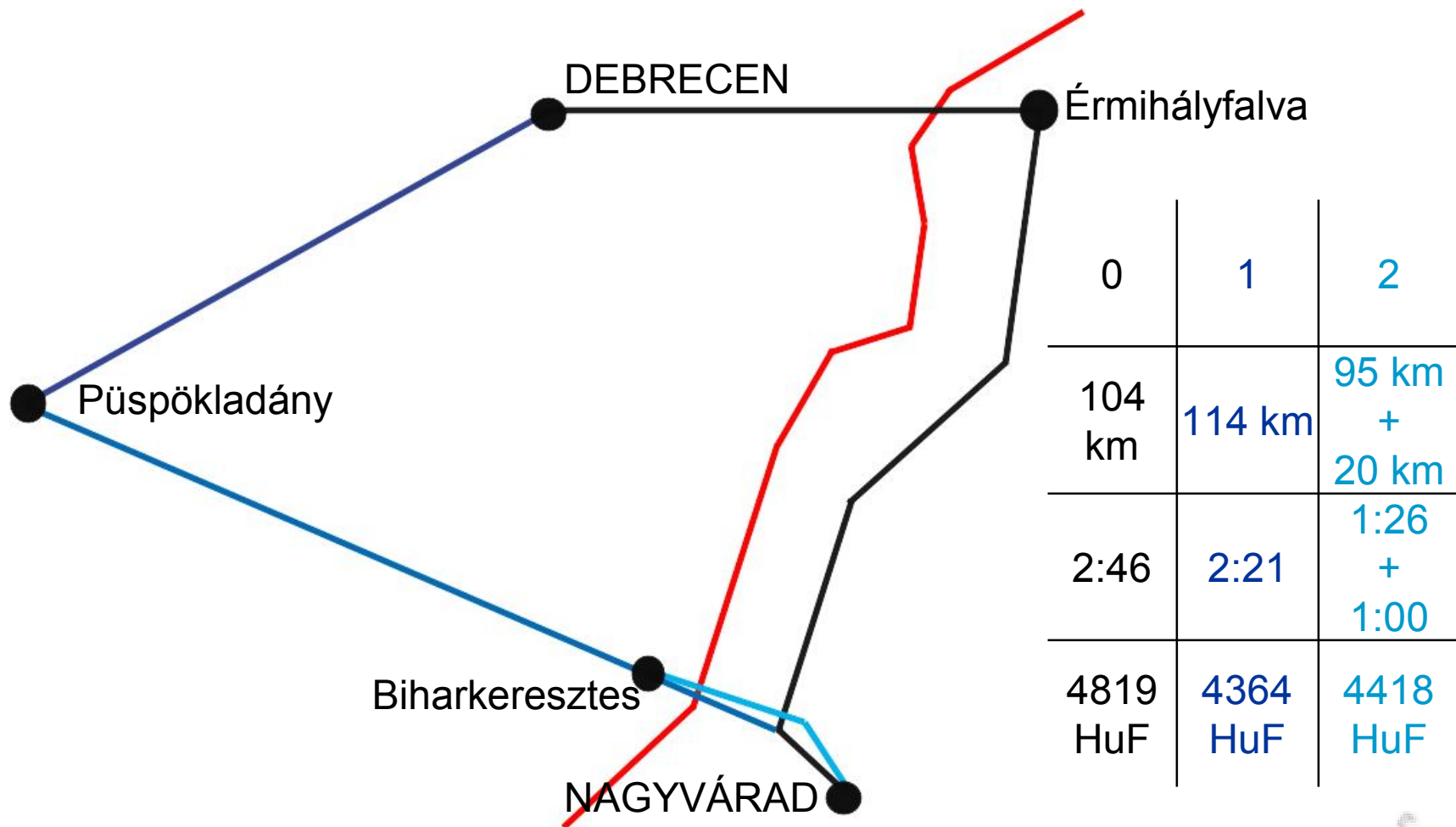


DEBRECEN – NAGYVÁRAD

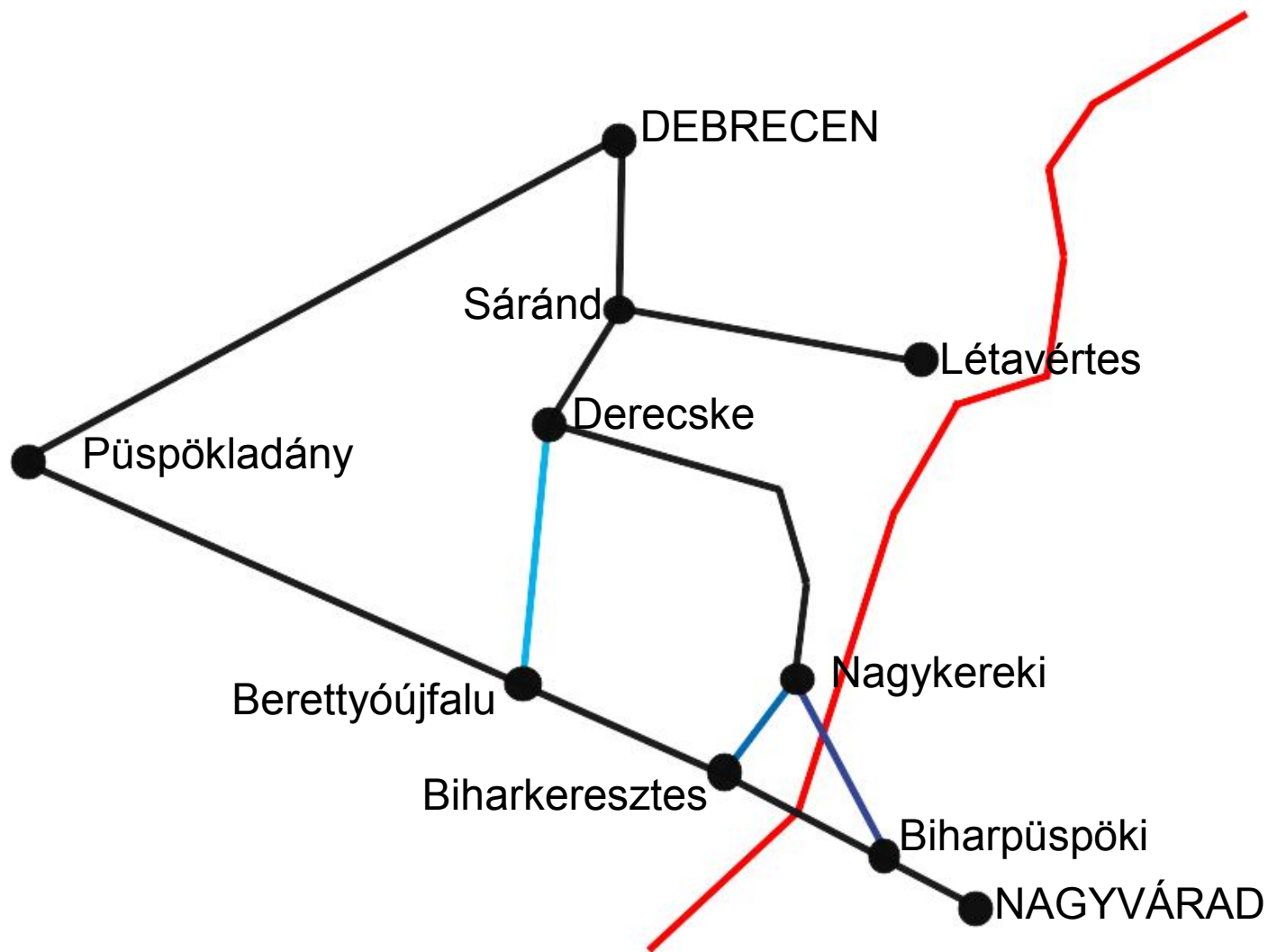
- Gazdasági egység
- Perifériára került területek
- Megyeszékhely-pótló kistérségi központ



A jelen



A tervek



A jövő

- Nagykereki – Nagyvárad buszcsatlakozás
- Megvalósíthatósági tanulmány
- Meglévő infrastruktúra felújítása





Köszönöm a figyelmet!