

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület



Közhasznúsági jelentés

2008. év

Debrecen,
2009. január 14.

Általános információk

Az 1997. évi CLVI. törvény 19. §. szerint a közhasznú szervezet köteles az éves beszámoló jóváhagyásával egyidejűleg közhasznúsági jelentést készíteni.

A Debreceni Regionális Közlekedési Egyesületet a Hajdú-Bihar Megyei Bíróság, 2008. január 22-én kelt és 2008. február 21-én jogerőre emelkedett végzése értelmében közhasznú szervezet.

Az Egyesület az 1997. évi CLVI. törvény 26. § c) pontjában meghatározott közhasznú tevékenységek közül az alábbi közhasznú tevékenységeket folytatja:

1. egészségmegőrzés (1. pont)
2. tudományos tevékenység, kutatás, (3. pont)
3. nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztés, (4. pont)
4. kulturális tevékenység, (5. pont)
5. kulturális örökség megóvása, (6. pont)
6. műemlékvédelem, (7. pont)
7. környezetvédelem, (9. pont)
8. emberi és állampolgári jogok védelme, (12. pont)
9. közlekedésbiztonság, (15. pont)
10. fogyasztóvédelem, (16. pont)
11. a közforgalom számára megnyitott út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó tevékenység, (22. pont)

Az Egyesület **célja** Debrecenben és tágabb környezetében a közösségi közlekedés és a kerékpáros közlekedés népszerűsítése, támogatása, valamint az ezen közlekedési módot igénybe vevő utasok és utazók érdekeinek képviselete.

Számviteli beszámoló

Az egyesület közhasznú egyszerűsített beszámolóját az 1. számú melléklet tartalmazza

Kimutatás a vagyon felhasználásáról:

A saját vagyon 2008. évben a következőképp alakult:

Induló pénzkészlet 2008. február 21-én:	0,- Ft
Tagdíjbevétel	57 500,- Ft
Tagi felajánlások	42335,- Ft
Banki kamat	6,- Ft
Rendelkezésre álló pénzeszköz 2008. évben:	99 861,- Ft
Kiadások:	97 001,- Ft
Alapítás költségei:	8 860,- Ft
Tárgyi eszközre:	11 940,- Ft
Működési költség:	38 141,- Ft
Rendezvények költsége:	32 861,- Ft
Banki költségek:	5 280,- Ft
Pénzmaradvány 2008. december 31-én	2 860,- Ft

Tárgyi eszközök:

Az Egyesület vagyona az alábbi eszközökkel gyarapodott:

- 2 db mobiltelefon
- 1 db az Egyesület nevét és logóját ábrázoló molinó
- 2 db az Európai Mobilitás hét logóját ábrázoló molinó

Kimutatás a költségvetési támogatás felhasználásáról

Az Egyesület 2008. évben központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalaptól, helyi önkormányzattól, kisebbségi települési önkormányzattól, települési önkormányzatok társulásától és mindezek szerveitől támogatást nem kapott.

Kimutatás a cél szerinti juttatásokról

Az Egyesület a Közhasznú tevékenysége körében 2008-ban pénzbeli támogatást nem nyújtott.

Kimutatás a kapott támogatásokról

Az Egyesület 2008. évben pénzbeli támogatásban nem részesült.

Kimutatás a vezető tisztségviselők juttatásairól

Az Egyesület vezető tisztségviselői tisztségükből eredő juttatásban nem részesültek.

Közhasznú tevékenységről szóló rövid szakmai beszámoló:

- "Gigaring", Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatának elképzelései szerint Debrecen belvárosának forgalmi rendje megváltozott volna, a Széchenyi utca - Kossuth utca és a Szent Anna utca - Miklós utca egyirányúsításra került volna. Egyesületünk csomópontként kidolgozott javaslatot készített az érintett terület forgalomszabályozására oly módon, hogy a közösségi közlekedési járművei az egyirányúsításra kerülő útszakaszon ellen irányú autóbusszávok kiépítésével mindkét irányban közlekedhettek volna. A javaslatcsomag részeként az érintett autóbusz-viszonylatok vonalvezetésének módosítására is javaslatot tettünk.
- Nyílt levélben kértük Debrecen polgármesterét, hogy a helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésre kiírt közszolgáltatási pályázat kerüljön visszavonásra a pályázat tartalmi elemeinek szakmai hiányosságai miatt.
- Javaslatot dolgoztunk ki a 3E trolibusz vonalvezetésének és menetrendjének módosítására, amelyet előzetes egyeztetést és kérdőíves felmérést követően ismertető előadás formájában bemutattunk a Debreceni Egyetem képviselői és a sajtó részére.
- Észrevételeket és javaslatokat tettünk Debrecen Megyei Jogú Város számára kidolgozott Integrált Városfejlesztési Stratégiával kapcsolatban.
- Észrevételeztük a DKV Zrt. június 22-én tartott Nagyerdei körúti pályafelújítási munkáihoz kapcsolódó vágányzári forgalmi rend megszervezésének és lebonyolításának hiányosságait és javaslatokat tettünk a felmerült problémák elkerülésére.
- "Köszönjük! Nem kérünk több átszállást" címmel reakció, véleménynyilvánítás önkormányzati képviselők felvetésére;

- Javaslatokat tettünk a DKV Zrt. II. alkalommal megrendezésre kerülő nyílt napjához, részletes programtervet eljuttatva a cég vezetésre részére.
- A kisgyermekes bérlet (kismamabérlet) bevezetése kapcsán további saládi kedvezmények bevezetésére irányuló javaslatokat tettünk.
- Kipróbáltuk és véleményeztük a MÁV-Start internetes jegyvásárlási rendszerét.
- Debrecen város éjszakai közösségi közlekedési hálózatának javaslatcsomagja elkészítése céljából próbameneteket tartottunk, valamint felméréseket és számításokat végeztünk.
- Részt vettünk és beszámoltunk Polgáron megrendezésre került I. Nemzetközi Ikarus és Veterán Járművek Találkozóján.
- Az Európai Mobilitási hét és Autómentes nap részeként "Tisztább Közlekedés Napja" címmel a Zöld Körrel és a Kerékpáros Klub Debreceni Alapszervezetével megtartottuk köztéri rendezvényünket szeptember 20-án Debrecen főterén. A rendezvényünk aktív támogatója volt a DKV Zrt., a Hajdú Volán Zrt, a MÁV-START Zrt. és a Hajdú-Bihar Megyei és Debreceni Balesetmegelőzési Bizottság. A főtéren kiállított autóbuszokat és trolit közelebből is megtekinthették a látogatók a közlekedési cégek szakemberei pedig válaszoltak az érdeklődők kérdéseire. Az iskolások részére rajzversenyt hirdettünk és helyszíni rajzolási lehetőséget biztosítottunk. Autóbusz-szimulátor segítségével "buszvezetésre" is lehetőség nyílt. Egyedülálló módon először közlekedet ugyanazon nap, egy rendezvény keretein belül nosztalgia villamos és nosztalgia busz, amelyeken az utazás díjmentes volt.
- Nyílt levélben ismételten kértük Debrecen polgármesterét, hogy a helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésre kiírt közszolgáltatási pályázat kerüljön visszavonásra a pályázat tartalmi elemeinek szakmai hiányosságai miatt. Felhívtuk a figyelmet a szolgáltató ilyen módon történő leváltásának technikai és gazdasági veszélyeire.
- Véleményeztük és javaslatokat tettünk az Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség társadalmasításra meghirdetett 2009-2010. évi Akcióterv és a 2009-2010. évi Észak-alföldi régió területfejlesztési operatív programjára (ÉARTOP).
- Részt vettünk a Magyar Szabványügyi Testület Intelligens-kártyarendszerek alkalmazása a földi közlekedésben témájú konferenciáján.
- Javaslatok juttatunk el a Hajdú Volán Zrt. részére a kiépítésre kerülő helyközi GPS alapú elektronikus utastájékoztató rendszer bevezetéséhez.
- Több variációban színtervet készítettünk a 2009. július 1-től szolgálatba álló autóbuszok külső festésére és eljuttattuk a Cívisbusz Konzorcium részére.
- A közösségi közlekedés érdekeit szem előtt tartva felülvizsgáltuk, majd javaslatot és észrevételeket tettünk az épülő nyugati tehermenetsítő út tervdokumentációjával kapcsolatban.
- Debrecen Megyei Jogú Város ésszerűtlen közlekedési és parkolási tarifa emelési elképzeléseivel kapcsolatban kérdéseket tettünk fel Debrecen polgármesterének, magyarázatot és indoklást várva az okokra.
- Elkezdtük Debrecen autóbusz megállói műszaki állapotának tételes felmérését és a megállóhelyek elnevezésének felülvizsgálatát.
- Debrecen közösségi közlekedési hálózatának átszervezési javaslatának előkészítési munkái keretében felméréseket és számításokat végeztünk.

1	8	9	9	6	0	8	1	-	1	-	0	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adószám

A számviteli törvény szerinti egyéb
szervezetek egyszerűsített beszámolója

2	0	0	8
---	---	---	---

 év

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

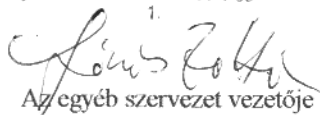
egyéb szervezet megnevezése

4225 Debrecen, Haladás utca 26.

címe

Keltezés: Debrecen, 2009. február 4.

Derke
Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996081-1-09


Az egyéb szervezet vezetője

(képviselője)

P.H.

1	8	9	9	6	0	8	1	-	1	-	0	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adószám

Az egyéb szervezet megnevezése : **Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület**

Az egyéb szervezet címe : 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYLEVEZETÉSE

2	0	0	8
---	---	---	---

 év

adatok ezer Ft.-ban

sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év (ek) helyesbítései	Tárgyév
1.	A. Végleges pénzbevételek, elszámolt bevételek (I.+II.)	-		99,86
2.	I. PÉNZÜGYILEG RENDEZETT BEVÉTELEK	-		99,86
3.	- támogatás			
4.	- alapítói			
5.	- központi költségvetési			
6.	- helyi önkormányzati			
7.	- társadalombiztosítási			
8.	- továbbutalási céllal kapott			
9.	- egyéb			
10.	- tagdíj			57,50
11.	- egyéb bevételek			42,36
12.	II. PÉNZBEVÉTELT NEM JELENTŐ BEVÉTELEK			
13.	B. Végleges pénzkidadások, elszámolt ráfordítások(III.+IV.+V.+VI.)	-		97,00
14.	III. RÁFORDÍTÁSKÉNT ÉRVÉNYESÍTHETŐ KIADÁSOK			79,78
15.	Ebből: továbbutalt támogatás			
16.	IV. RÁFORDÍTÁST JELENTŐ ESZKÖZVÁLTOZÁSOK (értéksökkenés)			11,94
17.	V. RÁFORDÍTÁST JELENTŐ ELSZÁMOLÁSOK (egyéb ráfordítások)			5,28
18.	VI. RÁFORDÍTÁSKÉNT NEM ÉRVÉNYESÍTHETŐ KIADÁSOK			-
19.	C. Tárgyévi pénzügyi eredmény (I.-III.-VI.)	-		20,07
20.	D. Nem pénzben realizált eredmény [II.-(IV.+V.)]	-		- 17,22
21.	E. Adózás előtti eredmény (I.+II.)-(III.+IV.+V.)	-		2,85
22.	F. Fizetendő társasági adó			
23.	G. Jávahagyott osztalék			
24.	H. Tárgyévi eredmény (E.-F.-G.)	-		2,85

Keltezés: Debrecen, 2009. február 4.

Derke
Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996054-1-09

Az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

1	8	9	9	6	0	8	1	-	1	-	0	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adószám

Az egyéb szervezet megnevezése : **Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület**

Az egyéb szervezet címe : **4225 Debrecen, Haladás utca 26.**

EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE

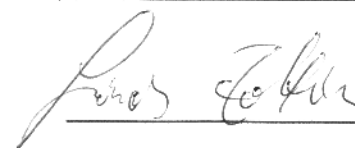
2	0	0	8
---	---	---	---

 év

adatok ezer Ft.-ban

sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év (ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
1.	A. Befektetett eszközök (2.-4. sorok)	-		-
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK			
3.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK			
4.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK			
5.	B. Forgóeszközök (6. - 9. sorok)	-		2,86
6.	I. KÉSZLETEK			
7.	II. KÖVETELÉSEK			
8.	III. ÉRTÉKPAPÍROK			
9.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	-		2,86
10.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1. + 5. sorok)	-		2,86
11.	C. Saját tőke (12. - 16. sorok)	-		2,86
12.	I. INDULÓ TŐKE / JEGYZETT TŐKE			
13.	II. TŐKEVÁLTOZÁS / EREDMÉNY			
14.	III. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
15.	IV. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL	-		2,86
16.	V. TÁRGYÉVI EREDMÉNY VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉGBŐL			
17.	D. Tartalék	-		-
18.	E. Céltartalék	-		-
19.	F. Kötelezettségek (20.-21.sorok)	-		-
20.	I. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
21.	II. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
22.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (11.+17.+18.+19. sorok)	-		2,86

Keltezés: Debrecen, 2009. február 4.



Az egyéb szervezet vezetője

(képviselője)