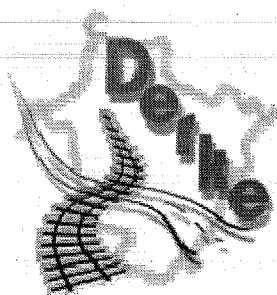


Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület



Közhasznúsági jelentés

2011. év

Derko

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 28.
Adószám: 18996081-1-09

[Handwritten signature]

Debrecen,
2012. február 18.

Általános információk

A Debreceni Regionális Közlekedési Egyesületet a Hajdú-Bihar Megyei Bíróság, 2008. január 22-én kelt és 2008. február 21-én jogerőre emelkedett végzése értelmében és a 2011. évi CLXXV. törvény 75. § (5) bek. szerint közhasznú szervezet. A 2011. évi CLXXV. törvény 29. § (3) szerint szervezet köteles az éves beszámoló jóváhagyásával egyidejűleg közhasznúsági jelentést készíteni.

Az Egyesület az Alapszabályban meghatározott tevékenységek közül az alábbi tevékenységeket folytatja:

- 2.2.1. szakmai tanulmányokat, felméréseket, készít és azokat szükség szerint nyilvánosságra hozza, illetve az illetékes szerveknek eljuttatja további felhasználás céljából,
- 2.2.2. egységes fellépés erejét felhasználva a közösségi közlekedést használók és kerékpárral közlekedők érdekeit kollektív módon képviseli,
- 2.2.3. a közösségi közlekedést és a kerékpáros közlekedést népszerűsíti,
- 2.2.4. szakmai találkozokat, eseményeket szervez és bonyolít le,
- 2.2.5. szakmai kiállításokat szervez,
- 2.2.6. környezetbarát közlekedést népszerűsíti,
- 2.2.7. tudományos kutató és ismeretterjesztő tevékenységet végez,
- 2.2.8. kulturális, szellemi és tárgyi örökségeinket óvja, fenntartja, szükség szerint helyreállítja és újraéleszti.
- 2.2.9. fotógalériát működtet az Egyesület honlapján,
- 2.3. Az Egyesület az 1997. évi CLVI. törvény 26.§ c./ pontjában felsorolt közhasznú tevékenységek közül a következőkért dolgozik:
 - 2.3.1. egészségmegőrzés (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 1. pont)
 - 2.3.2. tudományos tevékenység, kutatás, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 3. pont)
 - 2.3.3. nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztés, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 4. pont)
 - 2.3.4. kulturális tevékenység, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 5. pont)
 - 2.3.5. kulturális örökség megóvása, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 6. pont)
 - 2.3.6. műemlékvédelem, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 7. pont)
 - 2.3.7. környezetvédelem, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 9. pont)
 - 2.3.8. emberi és állampolgári jogok védelme, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 12. pont)
 - 2.3.9. közlekedésbiztonság, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 15. pont)
 - 2.3.10. fogyasztóvédelem, (1997. évi CLVI. törvény 26.§ c. / 16. pont)

Az Egyesület **célja** Debrecenben és tágabb környezetében a közösségi közlekedés és a kerékpáros közlekedés népszerűsítése, támogatása, valamint az ezen közlekedési módot igénybe vevő utasok és utazók érdekeinek képviselete.

Számviteli beszámoló

Az egyesület beszámolóját az 1. számú melléklet tartalmazza

Derko

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 28.
Adószám: 18996081-1-09

1.

Kimutatás a vagyon felhasználásáról:

A saját vagyon 2011. évben a következőképp alakult:

Pénzeszközök és felhasználásuk:

Induló pénzkészlet 2011. január 1-én:	769 239 Ft
Bevételek:	347 426 Ft
Tagdíjbevétel:	54 000 Ft
Pénzügyi műveletek eredménye	3 992 Ft
NCA támogatás	100 000 Ft
Alaptevékenység bevétele:	100 800 Ft
SZJA 1%	115 634 Ft
Rendelkezésre álló pénzeszköz 2011. évben:	1 116 665 Ft
Kiadások:	
Anyagok és kis értékű eszközök:	42 770,- Ft
Banki költségek:	14 753,- Ft
Könyvelés költsége:	48 000,- Ft
Nemzetközi szervezet tagsági díj	13 335,- Ft
Internetes oldal költsége:	18 000,- Ft
Telefon költségek:	26 500,- Ft
Postai és nyomtatvány költségek:	58 075,- Ft
Reprezentációs költségek:	20 025,- Ft
Bérleti díjak, igénybe vett szolgáltatások:	307 571,- Ft
Kiküldetési és utazási költségek:	358 620,- Ft
Felhasznált pénzeszközök összesen:	907 649,- Ft
Pénzmaradvány 2011. december 31-én	234 844,- Ft

Tárgyi eszközök:

Állagban lévő tárgyi eszközök:

- 2 db mobiltelefon
- 1 db az Egyesület nevét és logóját ábrázoló molinó
- 2 db az Európai Mobilitás hét logóját ábrázoló molinó
- 1 db „Együtt a régióval” feliratú molinó
- 1 db „NCA támogatásával” feliratú molinó
- 1 db pavilonsátor

Kimutatás a költségvetési támogatás felhasználásáról

Az Egyesület 2010. évben központi költségvetési szervtől, a civil szervezetek számára elkülönített állami pénzalaptól (NCA) pályázati úton nyert 1 123 000 Ft támogatást. Ebből 584 301,- Ft került elszámolásra 2011. évre az alábbi eseményekre. (NCA-NK-10B-0576):

- 2011. január 8-án részvétel az EPF Adminisztratív Tanácsának ülésén (3 fő)
- 2011. március 12-én részvétel. EPF évenként megrendezésre kerülő konferenciáján Barcelonában (2 fő)
- 2011. április 14-15-én megrendeztük az Együtt a régióval! című konferenciát Debrecenben hazai és külföldi szakemberek bevonásával, amelyben a Debrecen-Nagyvárad vasúti kapcsolat helyreállítása kapta a főszerepet.
- 2011. május 24-én szakmai kirándulás Nagyváradra a Nagyvárad Helyi Közlekedési Vállalatnál (OTL)

Derke

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996081-1-09

Az Egyesület 2011. évben pályázati úton elnyert 100 000,- Ft működési támogatást kapott (NCA), amelyet az alábbiak szerint használtunk fel (NCA-EA-11-1177):

- Rendezvényeken való részvétel utazási költsége
 - Munkahelyi közlekedési tervek 2011. augusztus 25.) 1 640,- Ft
 - ATTAC Miskolc (2011. október 19.) 10 000,- Ft
- Mobiltelefon feltöltés: (+36-70-205-32-41) 15 500,- Ft
- Névjegyek 5 fő részére: 26 520,-
- Könyvelési díj: 48 000,- Ft

Egyesületünk helyi önkormányzattól, kisebbségi települési önkormányzattól, települési önkormányzatok társulásától és mindezek szerveitől támogatást nem kapott.

Kimutatás a cél szerinti juttatásokról

Az egyesület cél szerinti juttatást nem adott.

Kimutatás a kapott támogatásokról

Az Egyesület 2011. évben egyéb pénzbeli támogatásban nem részesült.

Kimutatás a vezető tisztségviselők juttatásairól

Az Egyesület vezető tisztségviselői tisztségükből eredő juttatásban nem részesültek.

Közhasznú tevékenységről szóló rövid szakmai beszámoló

Civil tv. 29. § (6):

- 2011. január 8. Budapest, EPF Adminisztratív Tanácsának ülése. Egyesületünket három tagunkkal is képviseltettük ami lehetőséget biztosított arra, hogy az EPF vezetői jobban megismerjék egyesületünket és az egyesület több tagja is aktívan bevonásra kerüljön az EPF nemzetközi működésébe. A szokásos működési kérdéseken túlmenően szó volt az ülésen arról, hogy a 2011-12. évekre az EPF egy átfogó közlekedési felmérést indít Európa (1 millió fő feletti lakosú) nagyvárosaiban. Egyesületünk javaslatára elfogadásra került, hogy ezen projekt folytatásaként a 2012-13. években a közepes méretű (150-500 ezer lakos) városok is felmérésre kerülnek, mely körbe Debrecen ill. Nagyvárad is be fog kerülni.
- 2011. február 18. Két fővel részt vettünk a Környezettudományi Központ szervezésében megrendezésre került "Közösségi kerékpár kölcsönző rendszerek és mobilitás-szervezés" című tanácskozáson. A rendezvény célja olyan mobilitás-szervezési eszközök ismertetése amellyel hatékonyan lehet csökkenteni a személygépkocsi használatot
- 2011. március 12. Az EPF 2011. évi, Barcelonában megrendezett konferenciáján Jónás Zoltán elnök és Vincze János alelnök vett részt. A konferencia igen színvonalas előadásai számos olyan tanulsággal szolgáltak, melyek egyesületünk további működése során is hasznosíthatóak lesznek. A konferenciát követő taggyűlésen Vincze János beválasztásra került az EPF Adminisztratív Tanácsába a konferenciát követő egy éves időszakra.
- 2011. március 16. Részt vettünk a KTE és a DKV Zrt. közös rendezvényén, amely a debreceni villamosközlekedés 100 éves múltjáról szólt.

Derko

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 28.
Adószám: 18996081-1-00

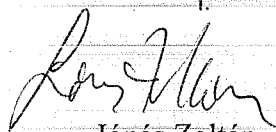
- 2011. április 14-15. "Együtt a régióval!" címmel hazai és külföldi szakemberek bevonásával szakmai konferenciát rendeztünk Debrecenben. A konferencia első napján a MÁV Zrt. és a CFR munkatársai segítségével megismertük és megvitattuk a Debrecen-Nagyvárad kapcsolat múltját, jelenét és lehetséges jövőjét. Ezen túlmenően a debreceni (DKV Zrt.) és a nagyvárad (OTL s. a.) helyi és integrált elővárosi közösségi közlekedés helyzetéről és lehetőségeiről is szoltak előadások. Külföldi példák is bemutatásra kerültek az EPF és egy dán-svéd vasúttársaság vezérigazgatójának köszönhetően. A konferencia második napján az érdeklődőkkel beutaztuk a Debrecen-Nagykeréki vasútvonalat és nagykeréki Bocskai-kastélyban szakmai megbeszélést tartottunk a továbblépés lehetőségeiről.
- 2011. május 15. Nagyerdő Piknik. Több civil szervezettel karöltve az immár hagyományként megrendezésre kerülő köztéri rendezvényen személyes kapcsolatot teremtve az utasokkal és a lakosokkal ismertettük az egyesület céljait. Bemutattuk a debreceni Nagyerdőt érintő kötöttpályás közösségi közlekedés fejlesztési lehetőségeket. Szórakoztató programjaink (busz szimulátor, közlekedési kirakó és kvíz) mellett kérdőívek és személyes beszélgetések révén első kézből informálódtunk az utasok igényeiről.
- 2011. május 24. Szakmai kirándulást szerveztünk Nagyváradra. Részletesen megismerhettük a nagyvárad helyi közösségi közlekedést és megbeszélést folytattunk a Debrecen-Nagyvárad kapcsolat fejlesztésének lehetőségeiről a Nagyvárad Helyi Közszállítási Vállalat (Oradea Transport Local S.A) tisztviselőivel. A társaság vezetői bemutatták a jármű telephelyet, a közlekedési cég működését és szervezetét. Megismertük a cég rövid és hosszú távú stratégiáját, a tervezett fejlesztéseket.
- 2011. május 28. "A közösségi közlekedési kapcsolatok fejlesztésének lehetőségei Magyarország keleti határszakaszán, különös tekintettel a Debrecen-Nagyvárad vasúti kapcsolat helyreállíthatóságára." című tanulmány publikálása.
- 2011. június 11. Vincze János alelnök részt vett az EPF Adminisztratív Tanácsának (Meeting of the Administrative Council) ülésén. Ezen ülést megelőzően az EPF elnökének (Trevod Garrod) szervezésében egy találkozó került lebonyolításra Alfonso Alcolea Martinez úrral, az Európai Unió Régiók Bizottságának tisztviselőjével a Debrecen-Nagyvárad közötti közösségi közlekedési kapcsolatok javításának lehetőségeiről. Bízunk benne, hogy ez a találkozó egy hosszú távú sikeres európai szintű együttműködést alapozhat meg.
- 2011. szeptember 17. A Mobilitási Hét programjaként a Magyar Kerékpárosklubbal köztéri rendezvényen bemutattuk az egyesületünk által kifejlesztett kártya formátumú "Zsebmenetrend" helyi közlekedési változatát.
- 2011. augusztus 25. Három fővel részt vettünk a Környezettudományi Központ és a KÖVET Egyesület szervezésében megrendezésre került "Munkahelyi közlekedési tervek" című szakmai tanácskozáson és az azt követő Munkahelyi közlekedési terv tréningen. A rendezvény célja az volt, hogy felhívja a figyelmet azokra a lehetőségekre, amelyekkel csökkenthető a munkába járással kapcsolatos gépkocsihasználat, ezáltal a költségek és a környezet terhelése. A tréning keretében gyakorlati példákön keresztül konkrét intézkedési terveket is megismerhettük.
- 2011. szeptember 18. "Tram-Train" kerékpártúra rendezvényünkön az érdeklődők számára bemutattuk, hogy Debrecen és környékén milyen lehetőségek vannak az Európa szerte széles körben alkalmazott elővárosi villamos, a "TramTrain" kialakításának.

Zelemérről Debrecenbe induló túránkon a Pallagi úti kapcsolatot mutattuk be testközelből, amely a hajdúböszörményi elővárosi villamos lehetőségét teremtené meg.

- 2011. október 19. Öt fővel részt vettünk Miskolc Holdig Zrt által rendezett "Vonzó városi közlekedés, elérhetőbb városok (ATTAC)" címmel Lillafüreden tartott nemzetközi konferencián.
- 2011. október 22. EPF Meeting of the Administrative Council Luxemburg, egy fő részvételével.
- 2011. november 15. "Utazás határok nélkül!" Ezzel a címmel indítottuk útjára ismeretterjesztő előadássorozatunkat, amelynek célja, hogy az érdeklődők számára egyesületünk tagjai és meghívott előadók segítségével átadhassuk tapasztalatainak és megismertessük az emberekkel modern közlekedésszervezési megoldásokat. Ezen előadáson a svédországi tapasztalatainkat osztottuk meg.
- 2011. december 13. A Budapesti Közlekedési Központ meghívására részt vettünk a Budapest autóbuszos közlekedésének megújításáról szóló konferencián.
- 2011. december 17. Hajdú Expressz Vasútmodellező és Vasútbarát Egyesület adventi vasútmodell kiállításán és vásárán saját standdal képviseltettük az egyesületünket. Bemutattuk a külföldi mintára készített saját gyártású, praktikus kártya formátumú vasúti menetrendeket és kiállítás formájában bemutattuk Debrecen elővárosi vasúti közlekedésében rejlő lehetőségeket. A kiállítással párhuzamosan a Magyar Mérnöki Kamara által támogatott előadóesten az egyesületünk elnöke a közösségi közlekedés hazai és külföldi finanszírozási módjairól tartott ismertetőt.
- Többszöri egyeztetés a DKV Zrt vezetésével Debrecen helyi közlekedésének menetrendjétől. Egyesületünk javaslatára született meg a 22/24-es körjáratú vonal, amely Egyetemi telephelyeket köti össze és új városrészek felől is közvetlenül elérhetővé tette az Egyetemet. A jelenlegi 11-es vonal is egyesületünk javaslatára került kialakításra a vonal jelentős meghosszabbításával, ezáltal új városrészeket bekötve a közösségi közlekedési hálózatba.
- Vámspércs és Berettyóújfalu városok kérésére kerékpáros és közösségi közlekedéssel kapcsolatos projektekbe kerültünk bevonásra és adtuk hozzá támogatásunkat.
- Tovább fejlesztettük a menetrendes oldalunkat (<http://menetrend.derke.hu>) és alkalmassá tettük a DKV Zrt. által használt többes menetidő megjelenítésére.

Debrecen, 2012. február 18.

Derke
Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4025 Debrecen, Haladás utca 28.
Adószám: 18996081-1-09


Jónás Zoltán
elnök

1	8	9	9	6	0	8	1	-	1	-	0	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adószám

A számviteli törvény szerinti egyéb
szervezetek egyszerűsített beszámolója

2	0	1	1
---	---	---	---

 év

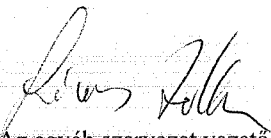
Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

egyéb szervezet megnevezése

4225 Debrecen, Haladás utca 26.

címe

Keltezés: Debrecen, 2011. február 18.


Az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

P.H.

Derko
Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996081-1-09
1.

1 8 9 9 6 0 8 1 - 1 - 0 9

Adószám

Az egyéb szervezet megnevezése : **Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület**

Az egyéb szervezet címe : 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE

2 0 1 1 év

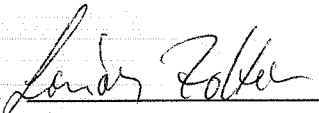
adatok ezer Ft.-ban

sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év (ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
1.	A. Befektetett eszközök (2.-4. sorok)	-		-
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK			
3.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK			
4.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK			
5.	B. Forgóeszközök (6. - 9. sorok)	769,24		235,00
6.	I. KÉSZLETEK			
7.	II. KÖVETELÉSEK			
8.	III. ÉRTÉKPAPÍROK			
9.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	769,24		235,00
10.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1. + 5. sorok)	769,24		235,00
11.	C. Saját tőke (12. - 16. sorok)	769,24		235,00
12.	I. INDULÓ TŐKE / JEGYZETT TŐKE	15,67		768,00
13.	II. TŐKEVÁLTOZÁS / EREDMÉNY			
14.	III. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
15.	IV. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL	753,57		- 533,00
16.	V. TÁRGYÉVI EREDMÉNY VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉGBŐL			
17.	D. Tartalék	-		-
18.	E. Céltartalék	-		-
19.	F. Kötelezettségek (20.-21.sorok)	-		-
20.	I. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
21.	II. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
22.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (11.+17.+18.+19. sorok)	769,24		235,00

Derko

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996081-1-00

1.



Keltezés: Debrecen, 2011. február 18.

Az egyéb szervezet vezetője

T.1715/B-AB Nyomtatvány

(képviselője)

1 8 9 9 6 0 8 1 - 1 - 0 9

Adószám

Az egyéb szervezet megnevezése : **Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület**

Az egyéb szervezet címe : 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

**EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK
EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYLEVEZETÉSE**

2 0 1 1 év

adatok ezer Ft.-ban

sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év (ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
1.	A. Összes közhasznú tevékenység bevétele (I.+II.)	1 384,00		375,00
2.	I. PÉNZÜGYILEG RENDEZETT BEVÉTELEK (1.+2.+3.+4.+5.)	1 384,00		375,00
3.	1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	-		116,00
4.	a) - alapítói			
5.	b) - központi költségvetési			
6.	c) - helyi önkormányzati			
7.	d) - APEH SZJA 1%			116,00
8.	e) - egyéb			
9.	f) - továbbutalási céllal kapott			
10.	2. Pályázati úton elnyert támogatás	1 123,00		100,00
11.	3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel	145,00		101,00
12.	4. Tagdíjból származó bevétel	108,00		54,00
13.	5. Egyéb bevétel	8,00		4,00
14.	II. PÉNZBEVÉTELT NEM JELENTŐ BEVÉTELEK			
15.	B. Vállalkozási tevékenység bevétele (1.+2.)	-		-
16.	1. Pénzügyileg rendezett bevételek			
17.	2. Pénzbevételt nem jelentő bevételek			
18.	C. Tényleges pénzbevételek (A/I.+B./1.)	1 384,00		375,00
19.	D. Pénzbevételt nem jelentő bevételek (A./II.+B./2.)	-		-
20.	E. Közhasznú tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4.)	630,43		908,00
21.	1. Ráfordításként érvényesíthető kiadások	619,42		888,00
22.	Ebből: továbbutalt támogatás	-		-
23.	2. Ráfordítást jelentő eszközváltozások	-		-
24.	3. Ráfordítást jelentő elszámolások	11,01		20,00
25.	4. Ráfordításként nem érvényesíthető kiadások	-		-
26.	F. Vállalkozási tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4.)	-		-
27.	1. Ráfordításként érvényesíthető kiadások			
28.	2. Ráfordítást jelentő eszközváltozások			
29.	3. Ráfordítást jelentő elszámolások			
30.	4. Ráfordításként nem érvényesíthető kiadások			

1 8 9 9 6 0 8 1 - 1 - 0 9

Adószám

Az egyéb szervezet megnevezése: **Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület**

Az egyéb szervezet címe: 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

**EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK
EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYLEVEZETÉSE**

2 0 1 1

év

adatok ezer Ft.-ban

sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év (ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
31.	G. Tárgyévi pénzügyi eredmény (+1.+2.)	764,58		- 513,00
32.	1. Közhasznú tevékenység tárgyévi pénzügyi eredménye (A./I.-E./1.-E./4.)	764,58		- 513,00
33.	2. Vállalkozási tevékenység tárgyévi pénzügyi eredménye (B./1-F./1-F./4.)	-		-
34.	H. Nem pénzben realizált eredmény (+1.+2.)	- 11,01		- 20,00
35.	1. Közhasznú tevékenység nem pénzben realizált eredménye (A./II.-E./2.-E./3.)	- 11,01		- 20,00
36.	2. Vállalkozási tevékenység nem pénzben realizált eredménye (B.2.-F./2.-F./3.)	-		-
37.	I. Adózás előtti eredmény (B./1.-F./1.)+H./2.	-		-
38.	J. Fizetendő társasági adó	-		-
39.	K. Tárgyévi eredmény			
40.	1. Közhasznú tevékenység tárgyévi eredménye (A./I.+A./II.)-(E./1.+E./2.+E./3.)	753,57		- 533,00
41.	2. Vállalkozási tevékenység tárgyévi eredménye (I-J)	-		-
TÁJÉKOZTATÓ ADATOK				
42.	A. Pénzügyileg rendezett személyi jellegű ráfordítások			20,00
43.	1. Bérköltség			-
44.	ebből: - megbízási díjak			-
45.	- tisztelet díjak			-
46.	2. Személyi jellegű egyéb kifizetések			20,00
47.	3. Bérjárulékok			-
48.	B. Pénzügyileg rendezett anyag jellegű ráfordítások			-
49.	C. Értékcsökkenési leírás			-
50.	D. Pénzügyileg rendezett egyéb jellegű ráfordítások			908,00
51.	E. A szervezet által nyújtott támogatások (pénzügyileg rendezett)			-
52.	F. Tárgyévben Apeh által kiutalt 1% összege			116,00

Keltezés: Debrecen, 2011. február 18.

Derko

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
4225 Debrecen, Haladás utca 26.
Adószám: 18996081-1-09

Az egyéb szervezet vezetője

(képviselője)

Költségvetési támogatás felhasználása:

A kapott költségvetési támogatásokat a szerződésben meghatározott módon használtuk fel és számoltuk el az egyesület költségeire.

A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás:

Egyesületünk tevékenysége 235 ezer Ft mérleg főösszeggel, 235 ezer Ft saját tőkével, -513 ezer Ft veszteséggel zárta az évet.

A veszteség oka, hogy a 2010. évben pályázati úton elnyert projekt támogatás részben 2011-ben került felhasználásra és elszámolásra.

T.1715/B-AB Nyomtatvány