



Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Adószám: 18996081-1-09, Bankszámlaszám: 10403428-00024811-00000002

Postacím: 4225 Debrecen, Haladás utca 26.

E-mail: derke@derke.hu, Web: <http://www.derke.hu>

Telefon: +36-70-205-32-41

A European Passengers' Federation tagja



Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata

Kósa Lajos

polgármester

4024 Debrecen

Piac utca 20.

Tárgy: tájékoztatás kérése

Tisztelt Polgármester Úr!

Az elmúlt félévben többször adtunk javaslatokat a 2-es villamos építésével és az indulás utáni vonalhálózat kialakításával kapcsolatban a Polgármesteri Hivatal és a DKV Zrt. munkatársai részére. A kezdeti biztató ígéretek ellenére, azonban aggódva figyeljük a fejleményeket.

2013. augusztusában és szeptemberében egyeztetett és ígért módosítások, **az átszállási kapcsolatok javítását megcélzó megállóhelyek a mai napig nem valósultak meg.** A téli időjárást figyelembe véve - komoly aggodalomra ad okot, hogy ezek március elejéig nem is készülnek el. Ahhoz, hogy az utasok ne negatívan éljék meg a változásokat ezen módosításokra nagyon nagy szükség van.

Az a tény is **aggodalomra ad okot, hogy** - annak ellenére, hogy a DKV Zrt. több változatot is készített már - **továbbra sem ismert** az utasok számára, **hogy milyen**, a 2-es villamoshoz igazodó **autóbuszos vonalhálózat lesz kialakítva.** Mely járatok szűnnek meg, mely járatok útvonala módosul, lesznek-e új járatok?, Mivel nem csak egy egyszerű menetrend váltásról van szó, hanem sokakat érintő komplex módosításról, ezért **rendkívül fontos, hogy megtörténjen az új hálózat társadalmi egyeztetése, ahogy ez más nagyobb magyarországi városokban is megtörtént,** illetve történik most is. (Budapest 4-es metró, Pécs új hálózat) A társadalmi egyeztetést követően pedig **kellő időt kell biztosítani az utasok számára, hogy megismerjék a módosításokat,** fel tudjanak készülni a változásokra.

A 2-es villamos jellegéből fakadóan az utasok komoly hányada számára minden bizonnyal közvetlen eljutási lehetőségek szűnnek meg. Az átszállás okozta kényelmetlenséget gyakoribb, átszállást biztosító kapcsolatokkal lehet pótolni. Azonban **nem ismert, hogy az átszállásra kényszerülő utasok számára milyen viteldíj kompenzáció kerül kialakításra,** hiszen a jelenlegi elavult viteldíjrendszerben - a többlet szolgáltatást nem nyújtó - átszállás extra költségeket jelent az utasok számára. Lesz-e átszállást biztosító menetjegy, vagy idő alapú jegy?

Várjuk szíves tájékoztatását, hogy mikor kerül ismertetésre az új vonalhálózat és milyen **tarifák** várhatóak, valamint **mi az oka a késlekedésnek, miért maradnak el az utasok gyors és biztonságos átszállását biztosító megállóhelyek kialakítása.**

A hálózat és az átszállási kapcsolatok kialakításához továbbra is felajánljuk gyakorlati tapasztalatainkat, valamint kérésükre a társadalmi egyeztetés minél szélesebb körű lebonyolításában is szerepet tudunk vállalni.

Mihamarabbi biztató választ várva, Tisztelettel:

Jónás Zoltán

elnök

Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Debrecen, 2014. február 3.