



Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület

Adószám: 18996081-1-09, Számlaszám: 10403428-00024811-00000002

Postacím: 4031 Debrecen, Derék utca 100. 3/27.

E-mail: derke@derke.hu, Web: <http://www.derke.hu>

Telefon: +36-70-205-32-41

A European Passengers' Federation tagja



Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Osztály
4024 Debrecen, Piac utca 18.
Haász Ferenc osztályvezető

Tárgy: hozzájárulás autóbuszvárók egyedi kialakításához

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Az MOL Nyrt. Új Európa Alapítványa és az Oktatáskutató és Fejlesztő Intézet pályázatot hirdetett meg nonprofit szervezetek részére, hogy az érettségi feltételének számító ötven órás Iskolai Közösségi Szolgálat előírásainak megfelelő programokat valósítsanak meg középiskolás diákok számára (**#KÖSZ program**). Egyesületünk sikerrel pályázott az **“Az én megállóm!”** című programmal, amelyben **a résztvevő diákok 2015. november 30-ig egy, vagy több megállóhely és környezetének részleges felújítását, gondozását és tisztán tartását vállalják.** A munkák tárgyi feltételeit és szervezési feladatok ellátását egyesületünk biztosítja.

Az elmúlt hetekben hat iskola 45 diákja jelezte részvételi szándékát a programban. Nyolc csapat került kialakításra. Az előkészítés során a diákokkal a lehetséges helyszíneket megtekintettük, kiválasztották a megállóhelyeket, majd megtervezték az esőbeállókra szánt grafikákat.

Munkavégzés ütemezése:

A munkákat első sorban tanszünetes napokon illetve hétvégén tervezzük elvégezni az aktuális időjárási körülmények függvényében. Egy napra két helyszínre, két különböző csapattal tervezünk munkákat. Az előkészítési feladatok figyelembe vételével. Délelőtt 8:00 - 12:30 közötti időszakban illetve délután 13:00 és 17:30 között. Ezen időszakon belül a diákok maximum három órát végezhetnek közösségi szolgálatot.

Megállóhelyek megközelítése rakodás céljából:

Kérjük engedélyüket, hogy a munkákhoz szükséges eszközök és anyagok helyszínre szállítása végett, a forgalom, illetve a gyalogos forgalom legkisebb zavarásával (helyszíntől függően) az autóbusz-megállóhelyen vagy a járdán a kirakodás és elpakolás idejére (10-15 perc) személygépkocsival illetve az ahhoz kapcsolt utánfutóval megálljunk. Tekintettel arra, hogy több különböző gépjármű is részt vesz a szállításban, ezért általánosan kérjük az engedélyt az alábbi nehezen megközelíthető megállóhelyekhez:

- Főnix Csarnok (Árpád tér felé)
- Főnix Csarnok (Köztemető felé)
- Laktanya utca (Árpád tér felé)
- Augusztai (Pallagi út felé)
- Csokonai V. M. Gimnázium (Böszörményi út felé)
- Dóczy József utca (Doberdó utca felé)

Munkaterület biztosítása:

- A megállóhelyet a munkavégzés idejére bójákkal elkerítjük, valamint a festést követően az alkalmazott technológia függvényében a száradási idő végéig figyelmeztető feliratokkal és szalagokkal biztosítjuk.

Megállóhelyeken végzendő feladatok:

- Az egyes megállóhelyeken végzendő feladatokat a mellékelt dokumentumokban csatoltuk rajzokkal, látványtervekkel.
- A trapézlemez oldalfalán lévő benyomódások kiegyenesítését elvégezzük, szükség esetén a trapézlemez egy részét cseréljük (Pl. Főnix csarnok).
- A korrodált felületeket megtisztítjuk, szükség esetén alapozó festékkel ellátjuk.
- A trapézlemezek festése matt vagy selyemfényű kültéri zománcfestékkel történik a mellékletben részletezett színekben.
- A mellékletben megjelölt helyszíneken a megállóhelyek peronjai mellett kisebb virágoskert kerül kialakításra az évszaknak megfelelő évelő növényekből.
- Egyedi festésű megállóhely esetén a belső oldalra csiszolt OSB lemezt, vagy horganyzott acéllemezt rögzítünk az egyedi grafikák készítéséhez szükséges sík felület elérése végett. A horganyzott acéllemez szegecseléssel az OSB lapok acél pántok és gömbfejű csavarok segítségével kerül rögzítésre. Az OSB lap felől a csavarozás súllyesztéssel kerül kialakításra, majd azok mestertapasszal takarásra kerülnek.
- A mellékletek szerint a pályázati programot megjelölő táblát tervezünk kihelyezni, amely tartalmazza a program nevét, egyesületünk nevét, az önkéntes diákok nevét és iskolájuk nevét, valamint a támogatók logóját.
- A projektábra (melléklet szerint) minden esetben A4-es méretű, amelyet vagy a megállóhelyet jelölő KRESZ táblára helyezünk ki, vagy az utasváró megálló elejéhez közelebbi oldalfának belső oldalára fejmagasságban. (adatlapokon

részletezettek szerint).

- KRESZ táblára való kihelyezés esetén a menetrendi hirdetések fölé és a megállóhelyet jelölő névtábla alá kerülne kihelyezésre, úgy hogy az a már kihelyezett hirdetményeket ne takarja el.

A pályázati feltételnek megfelelően a diákok számára egyenként húsz órányi közösségi szolgálat elvégzésének lehetőségét kell biztosítanunk. Csapatonként 3-5 helyszín került kiválasztásra, amelyek közül legalább egyet kell teljesíteniük a diákoknak, illetve továbbiakat, amennyiben a húsz óra időtartam nem került kitöltésre. További feltételként szabtuk azt, hogy félkész, befejezetlen megállóhely nem maradhat. A projekt tábla csak azokon a helyszíneken kerül kihelyezésre, ahol a diákok megkezdték a munkát.

A Holló László sétány megállóhely esetében jelen kérelmünkhöz egyedi grafika terve nem került csatolásra. Ezen helyszín esetében az iskola kérésére külön eljárásban kívánjuk engedélyeztetni. Megállóhely kialakítására részben nyári gyakorlat, részben pedig az általunk biztosított közösségi szolgálat keretében kerül sor, amely további egyeztetést kíván meg.

Az első munkálatokat 2015. március 28-án (szombaton) tervezzük elkezdni az Augusztai és a Dorottya utca megállóhelyeken.

A mellékelt tervek és dokumentumok alapján kérjük a munkákhoz szükséges (tulajdonosi, közútkezelői és városképvédelmi) hozzájárulások és engedélyek kiadását a 2015. november 30-ig.

Tisztelettel:

Jónás Zoltán
elnök

Debrecen, 2015. március 17.

melléletek:

- 27 db megálló adatlap kapcsolódó rajzokkal és látványtervekkel
- projektábra minta